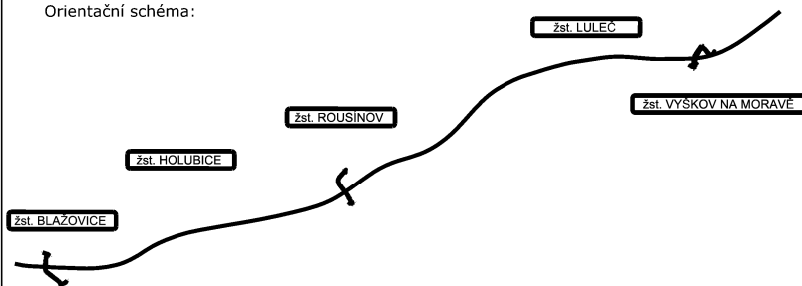




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14. 5. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Gabriela Růžicková

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost AFRY CZ + SUDOP B	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com	
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radoslav Molák	Specialista: Ing. Dalibor Vostal

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	Označení investora: S621500587
Název části:	Životní prostředí	Označení zhotovitele: 21064-01-0722
Název objektu/díle části:	Biologický průzkum	Označení části: B.3
Název přílohy:	-	Označení objektu/komplexu: B.3.9
Název díle části přílohy:	-	Číslo přílohy: -
Odpovědný projektant: dle příloh	Zpracovatel přílohy: dle příloh	Měřítko: - Formáty: -
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část
		Stupeň dokumentace: DÚR
		Smluvní datum zpracování: 14. 7. 2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 7	-	D Ú R X	- B 3 9 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X - P 0 0

- Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle ust. §67 zák. č. 114/1992 Sb. (AQ-Service, s.r.o., RNDr. Jiří Zahrádka, CSc. 1/2018)
- Posouzení – vliv stavby na krajinný ráz (LÖW a spol., s.r.o., PaedDr. Pavel Hartl, CSc. A Ing. Eliška Zimová)

AQ-Service, s.r.o.

Malešovice 105, 664 65 Malešovice
tel.: +420 728 887 961, e-mail: zahradka@aq-service.cz

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc.

**Autorizovaná osoba k provádění biologického hodnocení podle § 67
zák.č.114/1992 Sb.**
(Autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č.j.
OEKL/1441/05 ze dne 17.5.2005)

Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov

**(Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a
krajiny dle ust. §67 zák. č. 114/1992 Sb.)**

Malešovice, leden 2018

O B S A H

		str.
1.	ÚVOD	3
1. 1.	Zpracovatel	3
1. 2.	Autorizace	3
2.	CHARAKTERISTIKA ZAMÝŠLENÉHO ZÁSAHU	3
2. 1.	Název zásahu	3
2. 2.	Údaje o investorovi zásahu	3
2. 3.	Celková charakteristika zásahu	3
	Vstupy a výstupy	4
	Přehled navržených variant	5
	Harmonogram činností	5
3.	ÚDAJE O STAVU PŘÍRODY A KRAJINY V DOTČENÉM ÚZEMÍ	6
3. 1.	Botanický průzkum	7
3. 2.	Zoologický průzkum	92
3. 2. 1.	Entomologický průzkum	92
3. 2. 2.	Hydrobiologický průzkum	95
3. 2. 3.	Vertebratologický průzkum	97
3. 2. 4.	Migrační průzkum	100
3. 2. 5.	Vodní útvary povrchových vod	102
4.	HODNOCENÍ VLIVU ZÁSAHU	107
4. 1.	Předpokládané přímé vlivy	107
4. 1. 1.	Vliv na významné krajinné prvky a ÚSES	107
4. 1. 2.	Vliv na biotopy a populace rostlin a živočichů	108
4. 1. 3.	Vliv na dřeviny rostoucí mimo les	109
4. 1. 4.	Vliv na biotopy a populace zvláště chráněných druhů	109
4. 5.	Předpokládané nepřímé vlivy	111
4. 6.	Návrh opatření k vyloučení negativního vlivu	111
5.	SHRNUTÍ A ZÁVĚR	112

1. ÚVOD

1.1. Zpracovatel

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc., AQ-Service, s.r.o., 664 65 Malešovice 105.

1.2. Autorizace

Autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 67 zák.č.114/1992 Sb., (autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č.j. **OEKL/1441/05 ze dne 17.5.2005**, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. **96761/ENV/10 ze dne 9.5.2011** a dále rozhodnutím MŽP č.j. **66618/ENV/14 ze dne 5.3.2015 s platností do 21.4.2020**). Při zpracování závěrečné zprávy využil autor své odborné způsobilosti **znalce v oboru vodní hospodářství, odvětví rybářství a rybníkářství se specializací pro hydrobiologii a jakost vody a v oboru ochrany přírody**.

2. CHARAKTERISTIKA ZAMÝŠLENÉHO ZÁSAHU

2.1. Název zásahu

Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov

2.2. Údaje o investorovi zásahu

Investorem zásahu je **Správa železnic, s.o.**, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234

Zpracovatelem projektové dokumentace je **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**, se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, IČO: 449 60 417, který je zároveň zadavatelem předloženého hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle ust. §67 zák. č. 114/1992 Sb.

2.3. Celková charakteristika zásahu, jeho rozsah a umístění

Rozsah stavby je dán schválenou variantou M2 Studie proveditelnosti Modernizace trati Brno - Přerov. 2. stavba začíná v žst. Blažovice v cca nžkm 24,200 a končí v žst. Vyškov v cca nžkm 45,850

Hlavní cíle stavby

Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov, bude řešit kompletní rekonstrukci železniční infrastruktury trati Blažovice (mimo) - Vyškov (mimo), její zdvojkolejnění s maximální rychlostí 200 km/hod. Dále je potřeba dosáhnout třídy zatížitelnosti D4 a prostorovou průchodnost tratě podle ložné míry UIC GC. Všechny železniční přejezdy budou zrušeny a nahrazeny mimoúrovňovými kříženími. Ostrovní nástupiště budou spojena s výpravní budovou podchody s umožněním přístupu osobám se sníženou pohyblivostí a orientací. Výše uvedené umožní zvýšit především propustnost trati tak, že zavedená taktová osobní doprava se stane páteří IDS JMK.

Místo stavby

Přípravná dokumentace bude respektovat předchozí stupeň PD, tj. studii proveditelnosti, která byla odsouhlasena na CK MD ČR dne 1. 9. 2015 ve variantě M2. Je sledován stávající železniční koridor v území vč. zachování všech dopraven. Stávající dopravní obslužnost bude zachována, v Blažovicích, Holubicích a Rousínově dojde k výraznému přiblížení nástupních bodů k centru zástavby.

Železniční spojení Brno – Přerov (jehož součástí je i úsek Blažovice - Vyškov) je uvedeno v „Rozhodnutí č.884/2004/EC, příloha III“ Evropské unie a patří k přednostním projektům v rámci železniční osy č.23 „Gdaňsk – Varšava – Brno/Bratislava – Vídeň“. Trať Blažovice - Vyškov je částí celostátní dráhy Brno – Přerov č. 300. Trakce je závislá střídavého systému TT 25 kV 50 Hz. Traťová třída zatížení je D4. Zároveň se jedná o součást sítě TEN-T (osobní doprava – hlavní, nákladní doprava – globální).

Správcem infrastruktury je Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno (až do km 61,644). Žst. Nezamyslice je ve správě Oblastního ředitelství Olomouc

2.4. Vstupy a výstupy

Vstupy:

- Zábor půdy – realizace záměru nepředpokládá zábor pozemků určeného k plnění funkce lesa (PUPFL) ani zemědělského půdního fondu m(ZPF).
- Odběr a spotřeba vody – zařízení stavenišť nebudou zásobovány z vodovodní sítě.
- Surovinové zdroje – realizace záměru ani jeho trvalý provoz nekladou nároky na surovinové zdroje.
- Energetické zdroje – realizace záměru a jeho provoz nevyžadují nové kapacity energetických zdrojů.
- Biodiverzita – realizace záměru, resp. jeho trvalý provoz, nabude mít vliv na biodiverzitu území, managementové zásahy po ukončení funkce zařízení stavenišť mohou zlepšit lokální podmínky pro rozvoj druhové diverzity rostlin a živočichů.

Výstupy:

- Emise do ovzduší – v průběhu rekonstrukce traťového úseku bude území nevýznamně zatíženo výfukovými plyny z dopravní a stavební techniky.
- Odpadní vody – v průběhu realizace záměru ani při jeho trvalém provozu nebudou vznikat odpadní vody, zařízení stavenišť budou vybavena chemickými toaletami.
- Odpady – zařízení stavenišť budou vybavena sběrnými nádobami na separovaný sběr odpadů, veškeré odpady budou likvidovány podle projednaného plnu odpadového hospodářství a v souladu s platnými předpisy.
- Zdroje hluku – v období realizace záměru bude území nevýznamně zatíženo hlukem z provozu dopravní a stavební techniky.
- Rizika havárií – v souvislosti s budováním a provozem záměru nehrozí při dodržení běžných technologických norem a předpisů riziko havárií.

2.5. Přehled navržených variant

Záměr je předkládán v jedné variantě vycházející z dopravní situace a konfigurace prostředí v zastavěných územích obcí.

2.6. Harmonogram činností

V současné době není znám přesný termín realizace akce.

3. ÚDAJE O STAVU PŘÍRODY A KRAJINY V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Záměrem dotčené území prochází po jižním okraji Prostějovského bioregionu (1.11, Culek M. a kol., 1996), v sousedství bioregionu Ždánicko – Litenčického (3.1) a bioregionu Lechovického (4.1b). Prostějovský bioregion se nachází ve střední části střední Moravy v Hornomoravském úvalu, zabírá geomorfologický celek Vyškovská brána a podcelek Prostějovská pahorkatina.

Typickou část bioregionu tvoří sprašová pahorkatina na dně úvalu. Převažují dubohabrové háje s malými ostrovy teplomilných doubrav. Vyskytuje se téměř výhradně 2. bukovo-dubový vegetační stupeň. Region je specifický přechodným charakterem vlivem polohy na hranici hercynské, panonské a karpatské podprovincie. Tento ráz je setřen dlouhodobým prakticky úplným odlesněním, dnešní biota je silně ochuzená a chybí ji většina význačnějších diferenciálních prvků. V současnosti zcela dominuje orná půda, zachovány jsou fragmenty vlhkých luk a travnatých lad, lesy až na drobné akátiny, jehličnaté a topolové lesíky chybějí.

Pro region jsou charakteristické rozsáhlé, často mírně ukloněné plošiny kryté spraší, aluvia toků vyplňují nivní hlíny. Reliéf je tvořen sprašovou pahorkatinou, celkově ukloněnou od západu k východu. Pahorkatina je přerušena třemi asi 2 km širokými nivami toků stékajících z Dražanské vrchoviny. Posuzovaný záměr zhruba kopíruje severní okraj nivy řeky Hané.

Celé posuzované území leží v teplé oblasti T2, roční průměrná teplota pro Vyškov je 8,5°C s ročním úhrnem srážek 542 mm, pro Prostějov je to 8,5°C a 577 mm. Hydrologicky patří území do povodí Moravy (Lulečský potok → Rostěnický potok → Haná → Morava; resp. Rakovec → Litava → Svratka → Dyje → Morava).

Bioregion leží v termofytiku a zabírá západní část fytogeografického okresu 21 – Haná, (21a – Hanácká pahorkatina, 21b – Hornomoravský úval), vegetační stupeň je lanární až kolinní. Potenciální vegetaci bioregionu představují dubohabřina svazu *Carpinion*, které jsou na svazích vystřídány méně náročnými typy doubrav. V nivách podél vodních toků lze předpokládat *Pruno-Fraxinetum*, ojediněle na místech s usazeninami humolitů pak bažinné olšiny *Carici elongatae-Alnetum*. Primární bezlesí zřejmě chybělo. V současnosti převažuje kulturní step s běžnou faunou. Na malých zbytcích xerothermních lokalit vyznívá fauna panonské podprovincie. Toky patřily původně k pstruhovému pásmu (drobné toky) nebo lipanovému až parmovému pásmu (ostatní toky), v současnosti jsou však znečištěny a degradovány regulací a jejich biotop je zásadně změněn. Stojaté vody jsou ojedinělé a nevýznamné, s typickou faunou nížin.

Přírodovědný průzkum se orientoval na plochy dotčené záměrem, to je zejména plochy zařízení stavenišť (ZS) a trasu nového železničního tělesa. Botanický průzkum mapuje jednotlivé plochy zařízení stavenišť, zoologický průzkum charakterizuje faunu celého posuzovaného úseku trati, protože jde o velmi monotónní a homogenní biotopovou nabídku, v níž dominují rozsáhlé bloky zemědělské (orné) půdy a antropogenně silně ovlivněné plochy v intravilánech a areálech železničních stanic. Zastoupení přírodních nebo přírodě blízkých krajinných segmentů je mizivé. Hydrobiologický průzkum se týkal významnějších toků, jejichž koryta záměr křížuje.

3.1. Botanický průzkum

Metodika botanického průzkumu

Botanický průzkum poskytl nejvýznamnější poznatky pro hodnocení vlivu záměru, protože vegetace na posuzovaných plochách vytváří spolu s geomorfologickými prvky základní biotopovou nabídku pro ostatní organismy a jejich společenstva.

Cílem botanického průzkumu v rámci probíhajícího posouzení bylo mimo jiné provést na základě dosavadních znalostí o lokalitách jejich kategorizaci z hlediska možných střetů se zájmy ochrany přírody, což by mohlo omezovat, či limitovat využití těchto ploch k účelu předpokládanému investorem. Dále v případech, kdy je to technicky, organizačně i ekonomicky reálné, navrhnout řešení finální úpravy pozemků zařízení staveniště tak, aby po skončení prací byla pokud možno posílena ekostabilizační funkce těchto ploch v krajině.

Botanický průzkum byl zaměřen především na plochy navrhovaných zařízení staveniště, neboť navrhovaná trasa záměru vede (mimo intravilán obcí) po plochách orné půdy. V rámci botanického průzkumu byly hodnoceny všechny navrhované plochy zařízení staveniště, nacházející se na 32 lokalitách uvedených v poskytnutých podkladech (SUDOP, 2016). Hodnoceny byly z hlediska charakteru přírodního prostředí na lokalitě, dále sukcesního stavu vegetace v kontextu s okolím jednotlivých pozemků a také z hlediska kvality biotopů pro zvláště chráněné druhy živočichů, prokázané při zoologickém průzkumu posuzovaného traťového úseku. Zároveň byla – pokud to bylo možné a vhodné - navržena taková zmírňující opatření, aby nedošlo k významnému negativnímu rozporu se zákonem dotčenými zájmy ochrany přírody.

Poloha:

Projektovaná trasa nové železniční trati Blažovice - Vyškov vede podél stávající trati v délce zhruba 21,6 km. Zkoumaný úsek trati začíná v železniční stanici Blažovice (km 24,200 a končí v železniční stanici Vyškov (km 45,850).

Ekotop:

V celé trase lze vylíčit dva hlavní ekotopy – obhospodařované zemědělské pozemky a bezlesí s převahou rudérálních stanovišť s křovinnými nálety.

Fytogeografické členění:

Podle regionálně fytogeografického členění (Skalický 1988) probíhá celá trasa fytogeografickým obvodem Panoské termofytikum. V úsehu Blažovice – Tučapy je to fytogeografický okres 20b – Hustopečská pahorkatina, v úseku Luleč – Vyškov ve fyt. okrese 21a – Hanácká pahorkatina.

Biotop, fytocenóza:

Dle charakteru území, jímž trasa nové trati prochází, jsou podle Katalogu biotopů ČR (Chytrý & spol., 2001) základními biotopy řady X – Biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem: X2 – intenzivně obhospodařovaná pole, X4 – trvalé zemědělské kultury, X6 –

antropogenní vegetace se sporadickou vegetací mimo sídla, X7 – rudерální bylinná vegetace mimo sídla, X8 – křoviny s rudерálními a nepůvodními druhy a X12 – nálety pionýrských dřevin.

Botanický průzkum včetně seznamu nalezených druhů:

Botanický průzkum byl proveden v jarním a letním aspektu roku 2018. Z botanického hlediska nebyly posuzovány biotopy X2 a X4, kterými jsou intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami.

Výsledky botanického průzkumu:

V následujících tabulkách jednotlivých zařízení stavenišť, které jsou samostatné pro každé zařízení staveniště, jsou uvedeny všechny evidované rostlinné druhy na lokalitě, stromy a keře vyznačeny tučným písmem. V pravé části tabulek je popsána původnost druhů. Na žádné ze zkoumaných lokalit nebyl nalezen žádný ohrožený ani zvláště chráněný rostlinný druh – všechna zařízení stavenišť jsou z botanického hlediska nevýznamné. Poměrně často jsou zastoupeny druhy nepůvodní – zavlečené, které mají místy až invazní charakter.

Každá navrhovaná plocha zařízení staveniště byla hodnocena na základě terénního šetření, při kterém byla pořízena fotodokumentace. Výsledky jsou zpracovány do podoby karet obsahujících dokumentaci plochy (mapový zákres, foto) a případné doporučení pro úpravu plochy po ukončení prací.

Hodnocení jednotlivých zařízení stavenišť je v následujícím textu zpracováno formou karet, které obsahují:

- identifikaci lokality
- zákres do ortofotomapy
- fotodokumentaci
- seznam nalezených druhů rostlin
- hodnotící tabulku

Popis jednotlivých ploch zařízení stavenišť:

(1) ZS km 24,7

Určení: **meziskládka zemin určených pro odvoz – separace podle určení (použitelné na uložení do násypového tělesa, odprodej pro jiné stavby, nevhodná do zabudování s odvozem na trvalou skládku), deponie ornice pro zpětné ohumusování, sociální, šatnové a kancelářské zázemí, skládková a montážní plocha pro výstavbu nového silničního mostu přes novou trať, zemního tělesa silnice i železnice v přilehlém úseku trati, posléze i pro demontáž opuštěného železničního svršku a výstroje po zprovoznění nového traťového úseku.**

Plocha ZS je na soukromých pozemcích, které jsou již stavbou dotčeny trvalým zábořem.

Plocha : 4 326 m²

Charakter plochy: nezpevněná, je nutno sejmut ornici.

Katastrální území: Blažovice [605573]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(2) ZS km 25,1

Určení: **meziskládka zeminy, skládky pro zast. Blažovice, žel. svršek a spodek**

Plocha : 5 343 m²

Charakter plochy : pole

Pozemek : mimodrážní

Dopravní napojení : od silničního přejezdu jižně Blažovic, od hřbitova

Katastrální území: Blažovice [605573]



Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	/		
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Lamium amplexicaule</i>	hluchavka objímavá			/
<i>Lathyrus pratensis</i>	hrachor luční	/		
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí			/
<i>Poa annua</i>	lipnice roční	/		
<i>Veronica arvensis</i>	rozrazil rolní	/		
<i>Viola arvensis</i>	violka rolní	/		

ZS č.	km	Hodnocení
2	25,1	Zemědělský pozemek vedle hřbitova, osetý obilovinou. Okraje pole a polní cesta. Po ukončení prací rekultivovat na ornou půdu

(3) ZS km 25,3

Určení: **kancelářské buňky, buňky sběžišť, skladišť ručního nářadí**

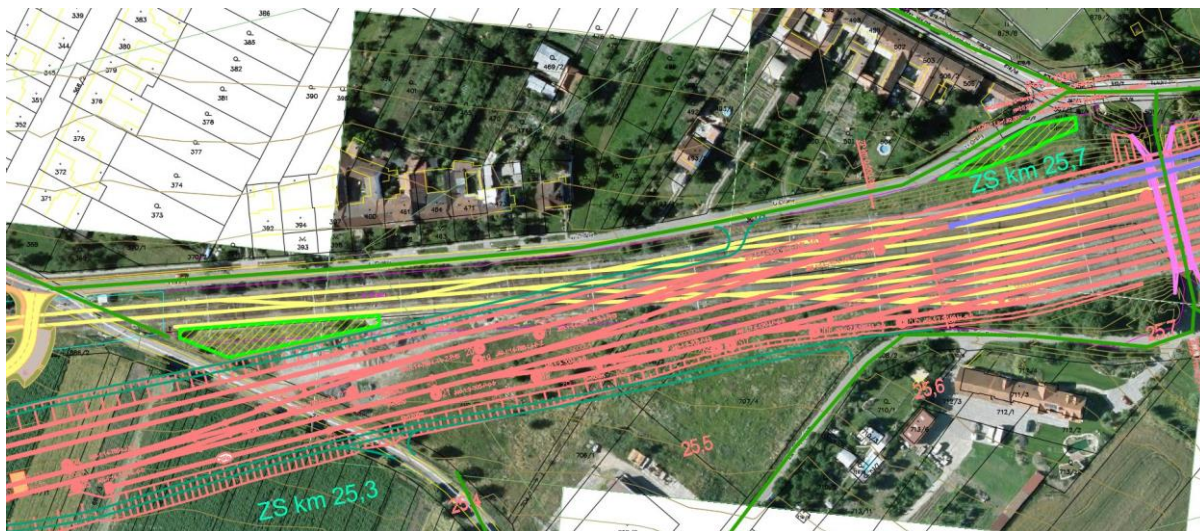
Plocha: 705 m²

Charakter plochy: louka

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silničního přejezdu jižně Blažovic

Katastrální území: Blažovice [605573]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův., zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	/		
<i>Anthemis arvensis</i>	rmén rolní			/
<i>Arctium lappa</i>	lopuch menší			/
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk obecný	/		
<i>Atriplex hortensis</i>	lebeda zahradní	/		
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý			/
<i>Ballota nigra</i>	měrnice černá			/
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cardaria draba</i>	vesnovka jarní			/
<i>Cichorium intybus</i>	čekanka obecná			/
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný			/
<i>Dipsacus fullonum</i>	štětka soukenická	/		
<i>Duchesnea indica</i>	jahodka indická	/		
<i>Echium vulgare</i>	hadinec obecný			/
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	pryšec prutnatý	/		
<i>Festuca pratensis</i>	kostřava luční	/		
<i>Galium album</i>	svízel bílý	/		
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/		
<i>Hordeum murinum</i>	ječmen myší			/
<i>Leucanthemum vulgare</i>	kopretina bílá	/		
<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník růžkatý	/		
<i>Medicago lupulina</i>	tolice dětelová			/
<i>Medicago sativa</i>	tolice vojtěška	/		
<i>Melilotus officinalis</i>	komonice lékařská			/
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí			/
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	/		
<i>Poa annua</i>	lipnice roční	/		
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční	/		
<i>Reseda lutea</i>	rýt žlutý			/
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	/		
<i>Securigera varia</i>	čičorka pestrá	/		
<i>Sedum rupestre</i>	rozchodník skalní	/		
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenka širolistá bílá			/
<i>Taraxacum sec. Ruderalia</i>	pampeliška smetanka	/		
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý	/		
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	/		
<i>Vicia sepium</i>	vikev plotní	/		

ZS č.	km	Hodnocení
3	25,3	Úhor s ruderální vegetací u stávající trati vedle sídla firmy B-PLAST. Po ukončení prací ponechat přirozené sukcesi, případně rekultivovat na ornou půdu.

(4) ZS km 25,7 v žst. Blažovice

Určení: **kabelové bubny pro sděl. a zab. zař.**

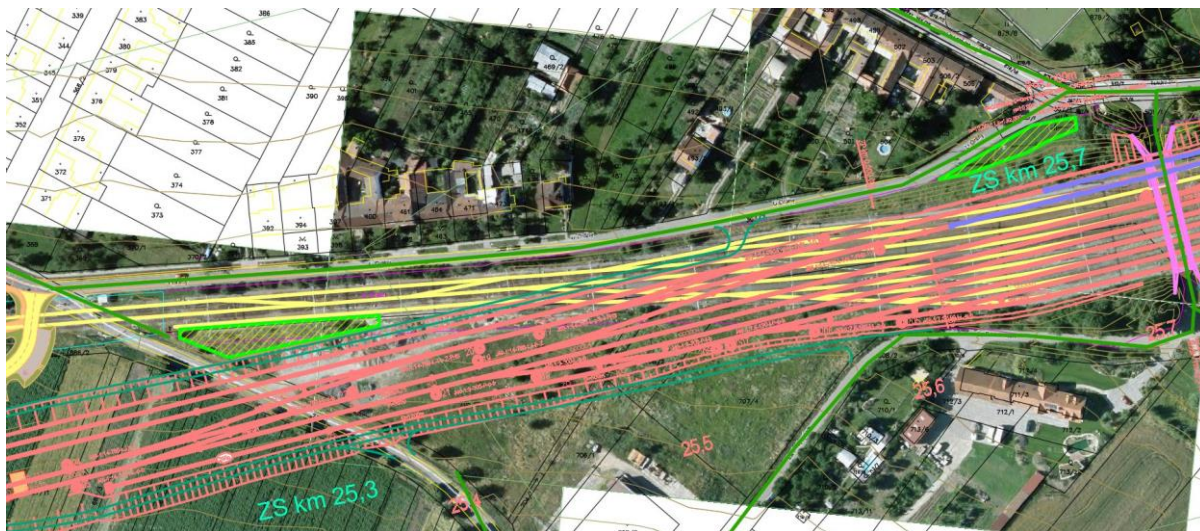
Plocha: 361 m²

Charakter plochy: louka

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od silničního podjezdu km 16,0 od Blažovic

Katastrální území: Blažovice [605573]



Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný			/
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Festuca pratensis</i>	kostřava luční		/	
<i>Galium album</i>	svízel bílý		/	
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční		/	
<i>Knautia arvensis</i>	chrastavec rolní		/	
<i>Leucanthemum vulgare</i>	kopretina bílá		/	
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý		/	
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční		/	
<i>Potentilla pentaphylla</i>	mochna pětistá		/	
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý		/	
<i>Rosa canina</i>	růže šípková		/	
<i>Salvia pratensis</i>	šalvěj luční		/	
<i>Sanguisorba minor</i>	krvavec menší		/	
<i>Veronica chamaedrys</i>	rozrazil rezevitek		/	
<i>Vicia sepium</i>	vikev plotní		/	

ZS č.	km	Hodnocení
4	25,7	Trávník kolem transformátoru pod železničním náspem stávající trati, mezi silnicí a náspem. Po ukončení prací ponechat přirozené sukcesi, případně rekultivovat na ornou půdu.

(5) ZS km 26,0 v žst. Blažovice

Určení: skládky tyčových prvků

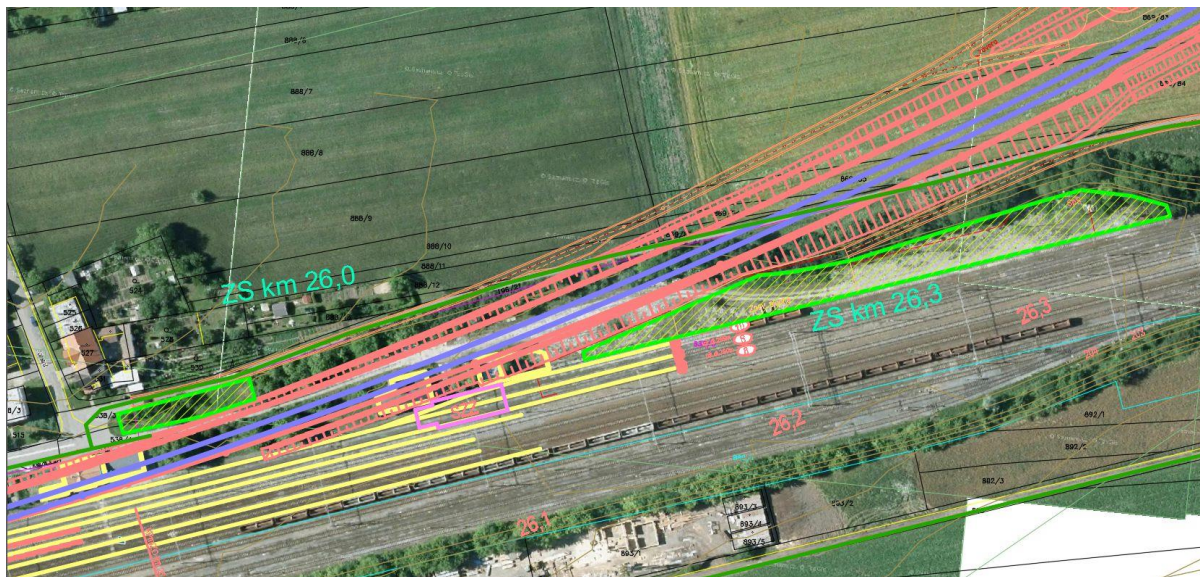
Plocha: 436 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k železniční stanici

Katastrální území: Blažovice [605573]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	/		
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný		/	
<i>Alliaria petiolata</i>	česnáček lékařský		/	
<i>Anthemis arvensis</i>	rmen rolní			/
<i>Arctium lappa</i>	lopuch obecný			/
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk obecný		/	
<i>Bromus mollis</i>	sveřep měkký		/	
<i>Bromus ramosus</i>	sveřep větevnatý		/	
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolek			/
<i>Cardaria draba</i>	vesnovka jarní			/
<i>Carpinus betulus</i>	habr obecný		/	
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní			/
<i>Corylus avellana</i>	líška obecná		/	
<i>Descurainia sophia</i>	úhorník mnohodílný			/
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý		/	
<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní		/	
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční		/	
<i>Geranium pyrenaicum</i>	kakost pyrenejský	/		
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský		/	
<i>Glechoma hederacea</i>	popenec břečťanolistý		/	
<i>Holosteum umbellatum</i>	plevel okoličnatý		/	
<i>Lamium album</i>	hluchavka bílá			/
<i>Medicago sativa</i>	tolice vojtěška	/		
<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	/		
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý		/	
<i>Plantago major</i>	jitrocel větší			/
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční		/	
<i>Prunus sp.</i>	slivoň		/	
<i>Sambucus ebulus</i>	bez chebdí			/
<i>Senecio vulgaris</i>	starček obecný			/
<i>Silene altifolia ssp. alba</i>	silenska širolistá bílá			/
<i>Taraxacum sec. Ruderalia</i>	pampeliška smetanka		/	
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá		/	
<i>Valerianella locusta</i>	kozlíček polníček		/	
<i>Veronica arvensis</i>	rozrazil rolní			/
<i>Viburnum lantana</i>	kalina tušalaj		/	
<i>Viola hirta</i>	violka srstnatá		/	

ZS č.	km	Hodnocení
5	26,0	Neudržovaný trávník a ruderaly vedle budovy nádraží. Po ukončení prací převést na parkovou plochu před nádražím.

(6) ZS km 26,3 v žst. Blažovice

Určení: **všeobecná skládková plocha**

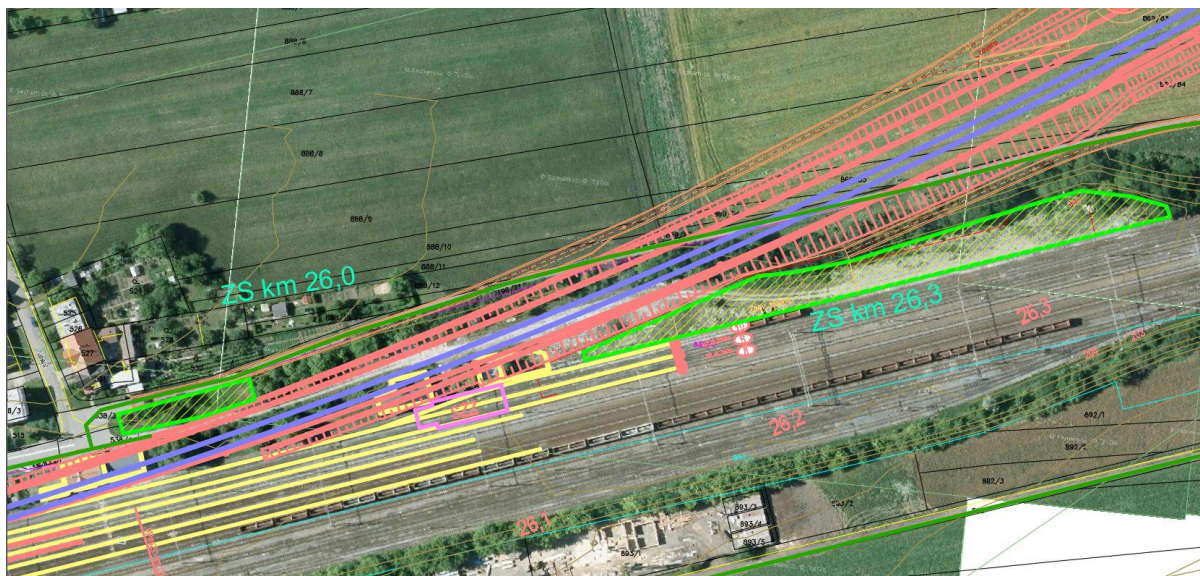
Plocha: 2 848 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k železniční stanici

Katastrální území: Blažovice [605573]



V současnosti je budoucí zařízení staveniště využíváno jako manipulační plocha pro nakládku dřeva – přírodovědně nehodnoceno.

(7) ZS km 26,5

Určení: **plocha pro zpětný zásyp Holubického tunelu**

Plocha: 4 687 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k žst., dále po polní cestě.

Katastrální území: Blažovice [605573]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(8) ZS km 26,6 na pozemku žst. Blažovice

Určení: všeobecná skládková plocha pro Holubický tunel

Plocha: 3 267 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k žst., dále po polní cestě

Katastrální území: Blažovice [605573]



Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	/		
<i>Ballota nigra</i>	měrnice černá			/
<i>Bromus ramosus</i>	sveřep větevnatý	/		
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	/		
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý	/		
<i>Festuca pratensis</i>	kostřava luční	/		
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	/		
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý	/		
<i>Poa annua</i>	lipnice roční	/		
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční	/		
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenska širolistá bílá			/
<i>Taraxacum sec. Ruderalia</i>	pampeliška smetanka	/		
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	/		
<i>Viola sp</i>	violka	/		

ZS č.	km	Hodnocení
8	26,6	Trávníková plocha vedle lávky nad stávající tratí, po okrajích s porostem akátů. Po ukončení prací ponechat přirozené sukcesi.

(9) ZS km 26,7

Určení: **plocha pro deponii zeminy Holubického tunelu**

Plocha: 19 405 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k žst. stanici, dále po polní cestě

Katastrální území: Holubice [777871]



Biotope X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(10) ZS km 26,8

Určení: **plocha pro skládku ornice Holubického tunelu**

Plocha: 3 723 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k žst., dále po polní cestě

Katastrální území: Holubice [777871]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(11) ZS km 27,4

Určení: plocha pro deponii zeminy Holubického tunelu

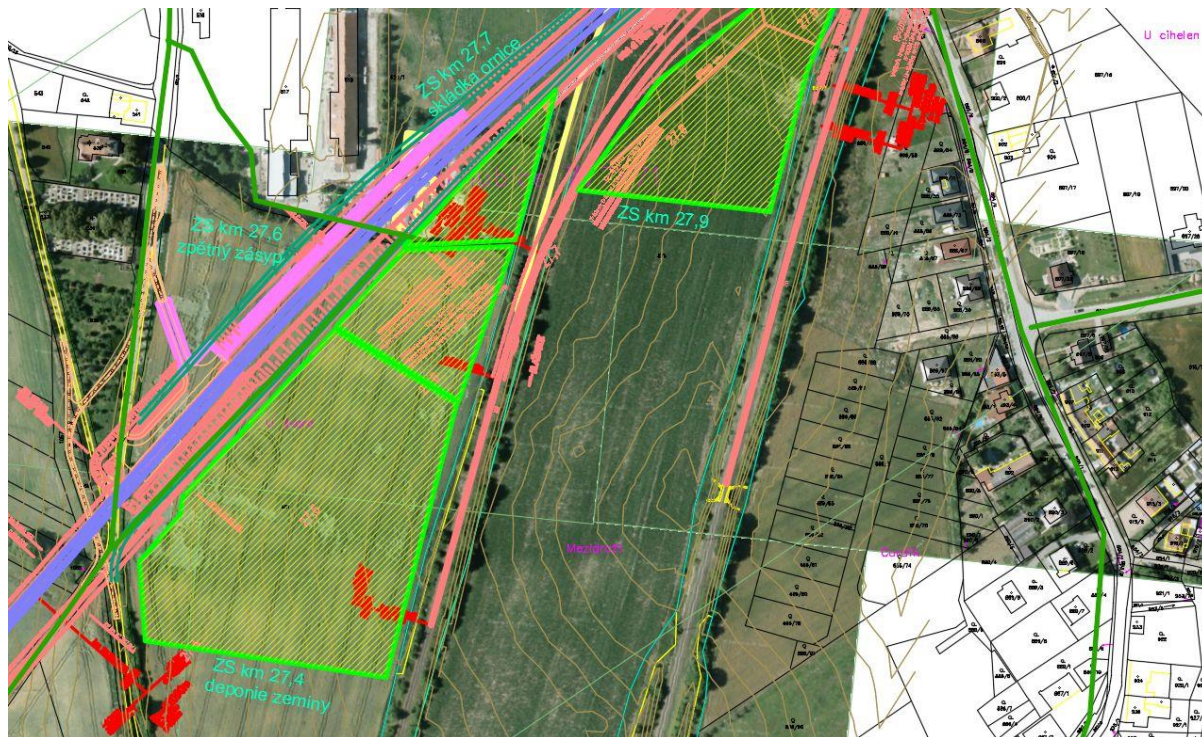
Plocha: 21 415 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Holubic a zemědělského podniku

Katastrální území: Holubice [777871]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(12) ZS km 27,6

Určení: **plocha pro zětný zásyp Holubického tunelu**

Plocha: 4 749 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Holubic a zemědělského podniku

Katastrální území: Holubice [777871]



..

Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(13) ZS km 27,7

Určení: **plocha pro skládku ornice Holubického tunelu**

Plocha: 2 559 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Holubic a zemědělského podniku

Katastrální území: Holubice [777871]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(14) ZS km 27,9

Určení: **plocha pro skládku zeminy**

Plocha: 9 720 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(15) ZS km 28,5 v žst. Holubice

Určení: **plocha pro skládku kabelových tras sděl. a zab. zař.**

Plocha: 435 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od komunikace E50 v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]



Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	/		
<i>Agrostis sp.</i>	psineček		/	
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsír luční		/	
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cardaria draba</i>	vesnovka jarní			/
<i>Crataegus sp.</i>	hloh		/	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Erodium cicutarium</i>	pumpava obecná			/
<i>Euphorbia helioscopia</i>	pryšec kolovratec			/
<i>Festuca pratensis</i>	kostřava luční		/	
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční		/	
<i>Hordeum murinum</i>	ječmen myší			/
<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský			
<i>Lactuca serriola</i>	locika kompasová			/
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí			/
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční		/	
<i>Rosa canina</i>	růže šípková		/	
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenska širolistá bílá			/
<i>Tragopogon orientalis</i> ,	kozi brada východní		/	
<i>Vicia angustifolia</i>	vikev úzkolistá			

ZS č.	km	Hodnocení
-------	----	-----------

15	28,5	Pruh železničního náspu po pravé straně trati směrem na Vyškov a pruh koseného trávníku cca 8m široký pod tratí. Po ukončení prací ponechat dřeviny na náspu přirozené sukcesi, plochu pravidelně kosit.
----	------	---

(16) ZS km 28,6 v žst. Holubice

Určení: **všeobecná skládková plocha**

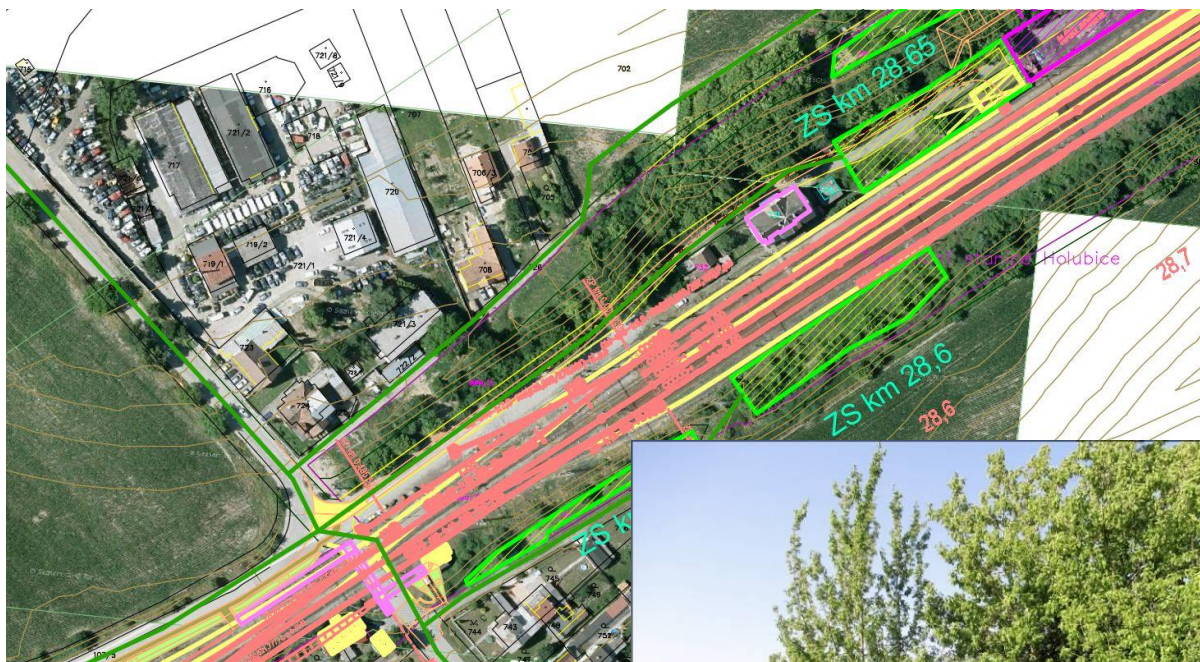
Plocha: 1 236 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od komunikace E50 v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]





Ch a r a k t e r d r u h ů

Vědecký název	Český název
Invazní (neofyt)	Původní Archeofyt

(nepův.,zavlečený) (domácí) (zdomácnělý)

<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	/	
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý		/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční	/	
<i>Crataegus sp.</i>	hloh	/	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	/	
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	prýsec prutnatý	/	
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/	
<i>Galium verum</i>	svízel syřišťový	/	
<i>Humulus lupulus</i>	chmel otáčivý	/	
<i>Lycium barbatum</i>	kustovnice cizí	/	
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	/	
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník	/	
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenska širolistá bílá	/	
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	/	

ZS č.	km	Hodnocení
16	28,6	Pruh náletových dřevin na okraji žel. náspu podél trati s ruderálním podrostem proti budově nádraží v železniční stanici Holubice. Po ukončení prací ponechat přirozené sukcesi.

(17) ZS km 28,65 v žst. Holubice

Určení: **všeobecná skládková plocha a zázemí pro dálniční most, recyklační základna**

Plocha: 1 324 m²

Charakter plochy: travnatá plocha, plocha i po demolici

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od komunikace E50 v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Anthemis arvensis</i>	rmen rolní			/
<i>Arctium lappa</i>	lopuch obecný			/
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný			/
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	/		
<i>Galium aparine</i>	svízel přítula	/		
<i>Geranium robertianum</i>	kakost smrdutý	/		
<i>Lapsana communis</i>	kapustka obecná			/
<i>Plantago major</i>	jitrocel větší			/
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý	/		
<i>Taraxacum sec. Ruderalia</i>	pampeliška smetanka	/		
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	/		
<i>Veronica verna</i> C4a	rozrazil jarní	/		

ZS č.	km	Hodnocení
17	28,65	Manipulační plocha za železniční stanicí. Po ukončení prací ponechat přirozené sukcesi.

(18) ZS km 28,7 v žst. Holubice

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 1 335 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od komunikace E50 v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]



Recyklační základna šterkového lože v žst. Holubice

Plocha: 1 975 m²

Pozemek: dražní

Katastrální území: Holubice [777871]



Manipulační plocha v železniční stanici – přírodovědně nehodnoceno

(19) ZS km 29,2

Určení: **plocha pro dálniční most a rozšíření železničního tělesa**

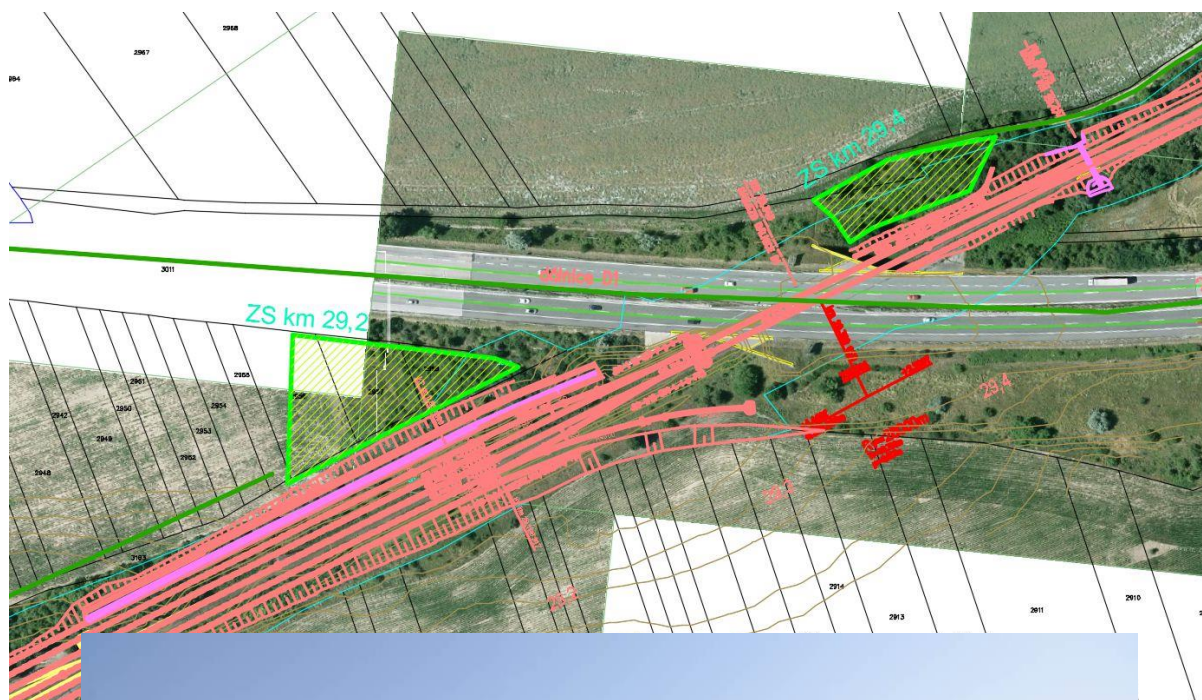
Plocha: 2 986 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní a mimodrážní

Dopravní napojení: od komunikace E50 v Holubicích

Katastrální území: Velešovice [777897]



Vědecký název	Český název	Ch a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	/		
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Calamagrostis epigejos</i>	třtina křovištní		/	
<i>Crataegus sp.</i>	hloh		/	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	prýšec prutnatý		/	
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka		/	
<i>Galium verum</i>	svízel syřišťový		/	
<i>Humulus lupulus</i>	chmel otáčivý		/	
<i>Lycium barbatum</i>	kustovnice cizí	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková		/	
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník		/	
<i>Sambucus ebulus</i>	bez chebdí		/	
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenska širolistá bílá		/	
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá		/	

ZS č.	km	Hodnocení
19	29,2	Křovinatý porost mezi tratí a tělesem dálnice D1. Po ukončení prací ponechat přirozené sukcesi.

(20) ZS km 29,4

Určení: **plocha pro dálniční most a rozšíření železničního tělesa**

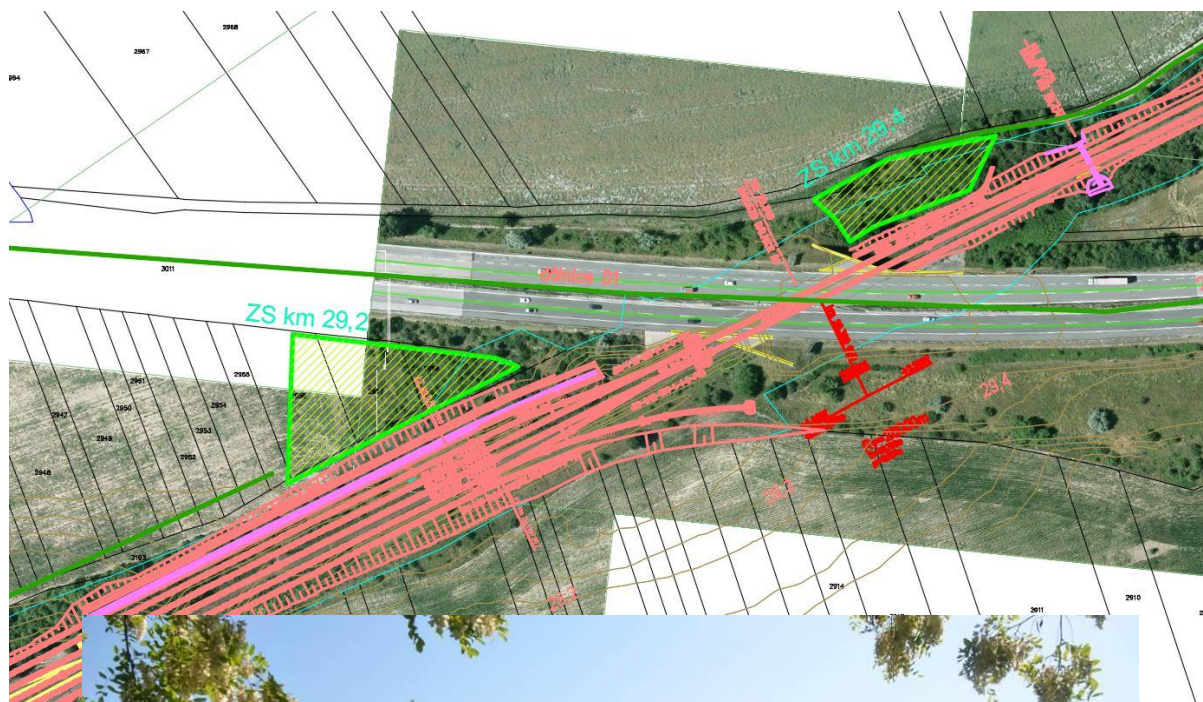
Plocha: 1 465 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní a mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace Velešovice - Kovalovice

Katastrální území: Velešovice [777897]



Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný			/
<i>Crataegus sp.</i>	hloh		/	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	pryšec prutnatý		/	
<i>Galium aparine</i>	svízel přítula		/	
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí		/	
<i>Prunus cerasifera</i>	slivoň myrobalán	/		
<i>Robinia pseudacacia</i>	trnovník akát	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková		/	
<i>Solidago canadensis</i>	zlatobýl kanadský	/		
<i>Swida sanguinea</i>	svída krvavá		/	

ZS č.	km	Hodnocení
20	29,4	Travnatý pozemek s ruderální vegetací a náletovými dřevinami na souběhu trati s dálnicí D1. Po ukončení prací ponechat přirozené sukcesí.

(21) ZS km 29,7

Určení: **plocha pro rozšíření železničního tělesa**

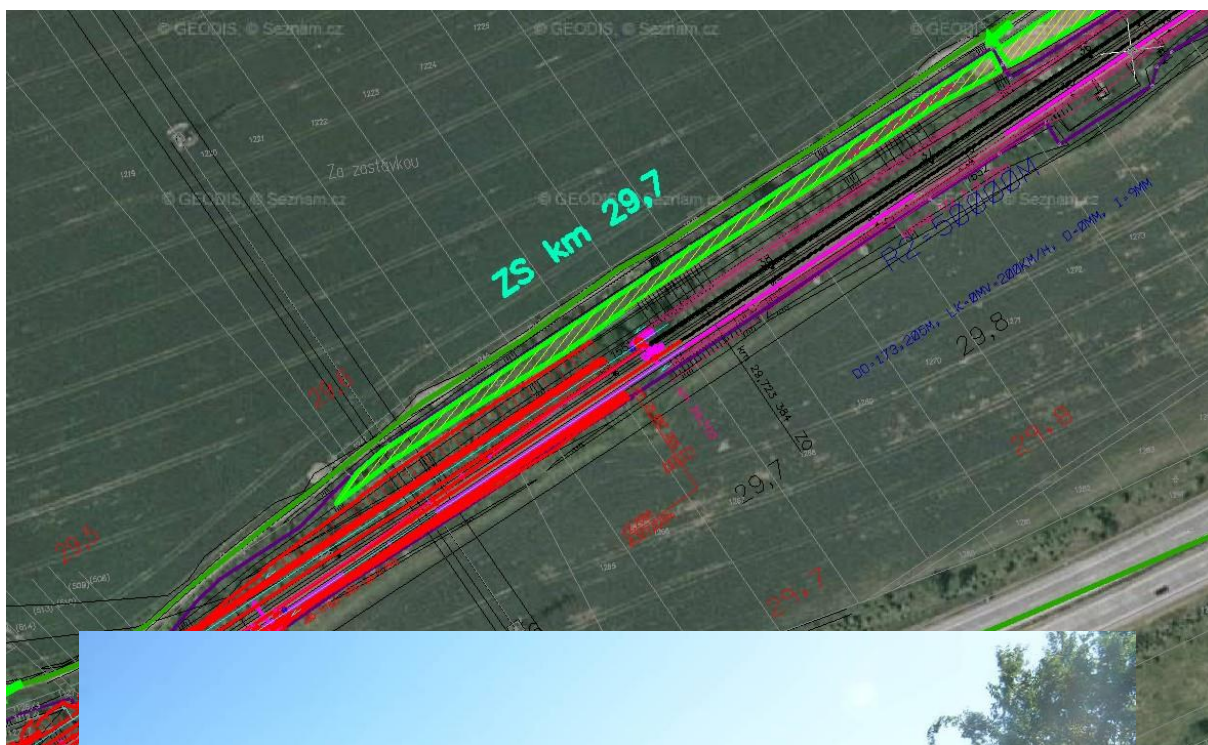
Plocha: 1 329 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od místní komunikace Velešovice - Kovalovice

Katastrální území: Velešovice [777897]



Vědecký název	Český název	Ch a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	/		
<i>Agrostis capillaris.</i>	psineček obecný		/	
<i>Anthriscus sylvestris</i>	kerblík lesní		/	
<i>Arctium lappa</i>	lopuch obecný			/
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený	/		
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk obecný		/	
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Ballota nigra</i>	měrnice černá			/
<i>Capsella bursa- pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cardaria draba</i>	vesnovka jarní			/
<i>Carum carvi</i>	kmín setý		/	
<i>Chelidonium majus</i>	vlaštovičník větší			/
<i>Cotoneaster sp.</i>	skalník	/		
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Descurainia sophia</i>	úhorník mnohodílný			/
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý		/	
<i>Euonymus europaeus</i>	brslen evropský		/	
<i>Euphorbia cyparissias</i>	pryšec chvojka		/	
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	pryšec prutnatý		/	
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka		/	
<i>Geranium robertianum</i>	kakost smrdutý		/	
<i>Holosteum umbellatum</i>	plevel okoličnatý		/	
<i>Hypericum perforatum</i>	třezalka tečkovaná		/	
<i>Lamium album</i>	hluchavka bílá			/
<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný		/	
<i>Poa annua</i>	lipnice roční		/	
<i>Prunus spinosa</i>	trnka obecná		/	
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva		/	
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý		/	
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenska širolistá bílá			/
<i>Silene vulgaris</i>	silenska obecná		/	
<i>Syringa vulgaris</i>	šeřík obecný	/		
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá		/	

ZS č.	km	Hodnocení
21	29,7	Úzký pruh podél trati s náletovými dřevinami – křovinami. Po ukončení prací ponechat přirozené sukcese.

(22) ZS km 29,9

Určení: **plocha pro rozšíření železničního tělesa a železniční most a propustek**

Plocha: 1 334 m²

Charakter plochy: trvalý travní porost

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace Velešovice - Kovalovice

Katastrální území: Velešovice [777897]



Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	/		
<i>Agrostis capillaris.</i>	psineček obecný		/	
<i>Anthriscus sylvestris</i>	kerblík lesní		/	
<i>Arctium lappa</i>	lopuch obecný			/
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený	/		
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk obecný		/	
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Ballota nigra</i>	měrnice černá			/
<i>Capsella bursa- pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cardaria draba</i>	vesnovka jarní			/
<i>Carum carvi</i>	kmín setý		/	
<i>Chelidonium majus</i>	vlaštovičník větší			/
<i>Cotoneaster sp.</i>	skalník	/		
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Descurainia sophia</i>	úhorník mnohodílný			/
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý		/	
<i>Euonymus europaeus</i>	brslen evropský		/	
<i>Euphorbia cyparissias</i>	pryšec chvojka		/	
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	pryšec prutnatý		/	
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka		/	
<i>Geranium robertianum</i>	kakost smrdutý		/	
<i>Holosteum umbellatum</i>	plevel okoličnatý		/	
<i>Hypericum perforatum</i>	třezalka tečkovaná		/	
<i>Lamium album</i>	hluchavka bílá			/
<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný		/	
<i>Poa annua</i>	lipnice roční		/	
<i>Prunus spinosa</i>	trnka obecná		/	
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva		/	
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý		/	
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenka širolistá bílá			/
<i>Silene vulgaris</i>	silenka obecná		/	
<i>Syringa vulgaris</i>	šeřík obecný	/		

Urtica dioica

kopřiva dvoudomá

/

ZS č.	km	Hodnocení
22	29,9	Travnatý pruh podél trati lemován náletovými křovinami. Po ukončení prací ponechat přirozené sukcesi.

(23) ZS km 30,0

Určení: **plochy pro železniční most**

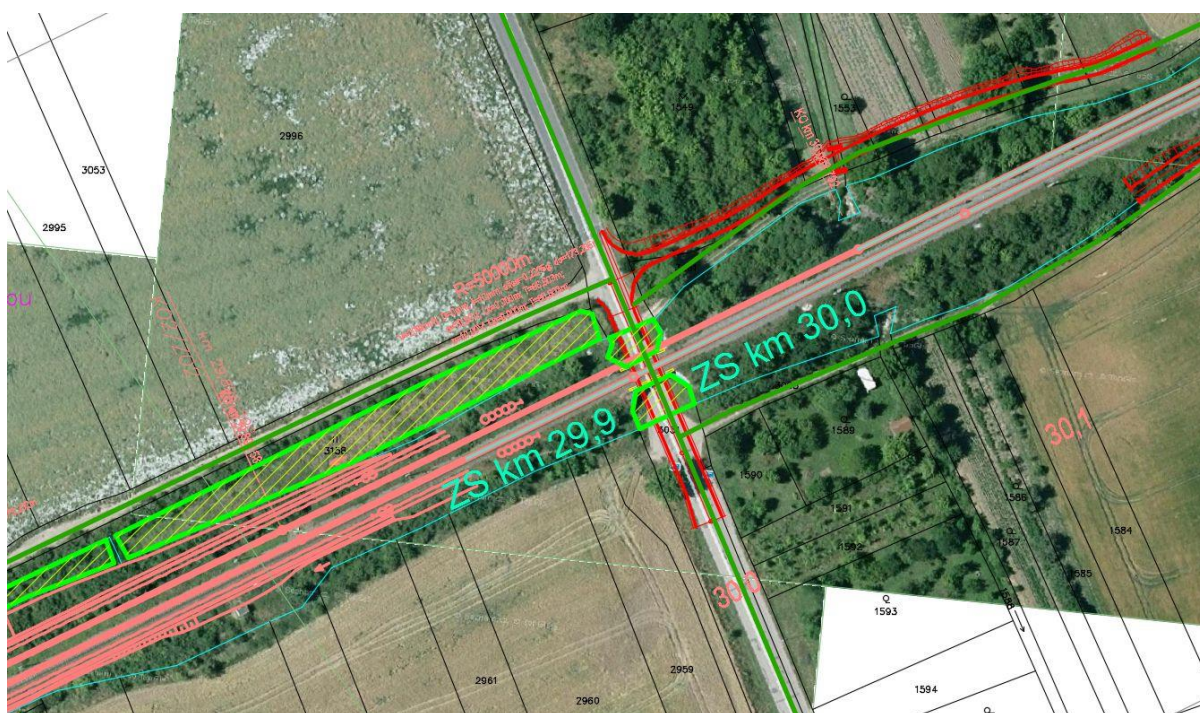
Plocha: 259 m²

Charakter plochy: plochy mezi křídly mostu

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace Velešovice - Kovalovice

Katastrální území: Velešovice [777897]





C h a r a k t e r d r u h ů

Vědecký název		Český název
Invazní (neofyt)	Původní	Archeofyt

(nepův.,zavlečený) (domácí) (zdomácnělý)

<i>Acer negundo</i>		javor
jasanolistý	/	
<i>Arctium lappa</i>	lopuch ovecný	/
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý	/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční	/
<i>Ballota nigra</i>	měrnice černá	/
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka	/
<i>Cardaria draba</i>	vesnovka jarní	/
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný	/
<i>Crataegus sp.</i>	hloh	/
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	/
<i>Echium vulgare</i>	hadinec obecný	/
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční	/
<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	/
<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný	/
<i>Medicago sativa</i>	tolice vojtěška	/
<i>Onopordum acanthium</i>	ostropes trubil	/
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí	/
<i>Prunus cerasifera</i>	slivoň myrobalán	/
<i>Reseda lutea</i>	rýt žlutý	/
<i>Robinia pseudacacia</i>	trnovník akát	/
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník	/
<i>Rubus fruticosus</i>	ostružiník křovitý	/
<i>Rumex crispus</i>	šťovík kadeřavý	/
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	/
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenska širolistá bílá	/
<i>Taraxacum sec, Ruderalia</i>	pampeliška smetanka	/

ZS č.	km	Hodnocení
23	30,0	Svahy portálů železničního nadjezdu nad silnicí před nádražím Rousínov Po ukončení prací ponechat přirozené sukcesi.

(24) ZS km 30,6

Určení: **plocha pro rozšíření železničního tělesa**

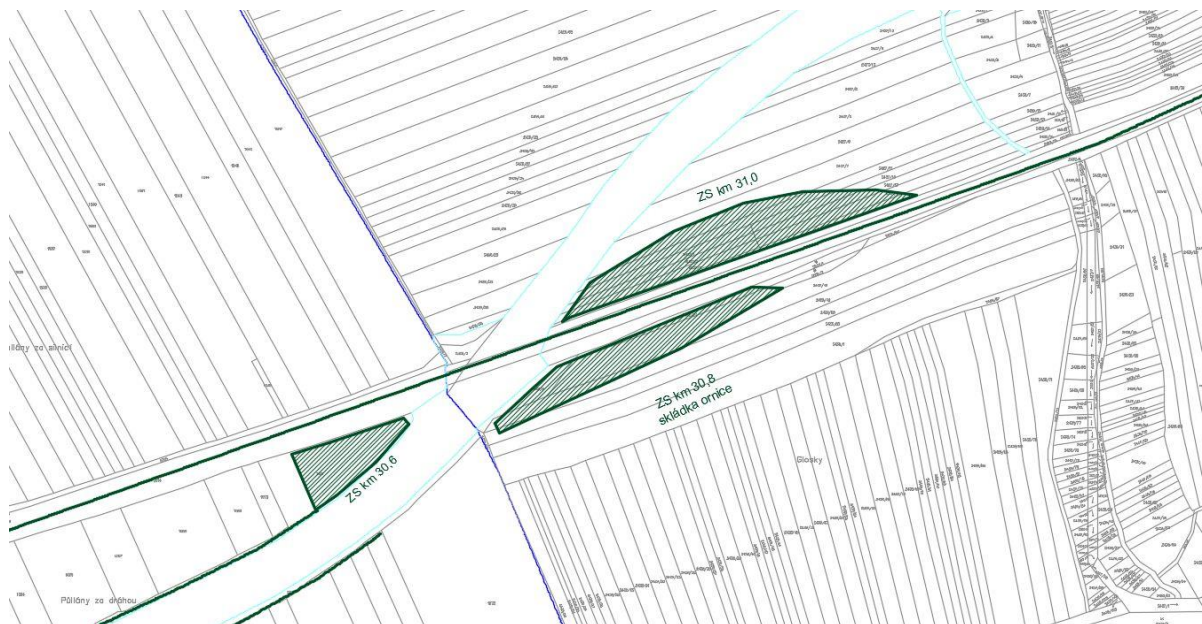
Plocha: 2 878 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace Velešovice - Kovalovice a silnice II/430

Katastrální území: Velešovice [777897]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(25) ZS km 30,8

Určení: **skládka ornice**

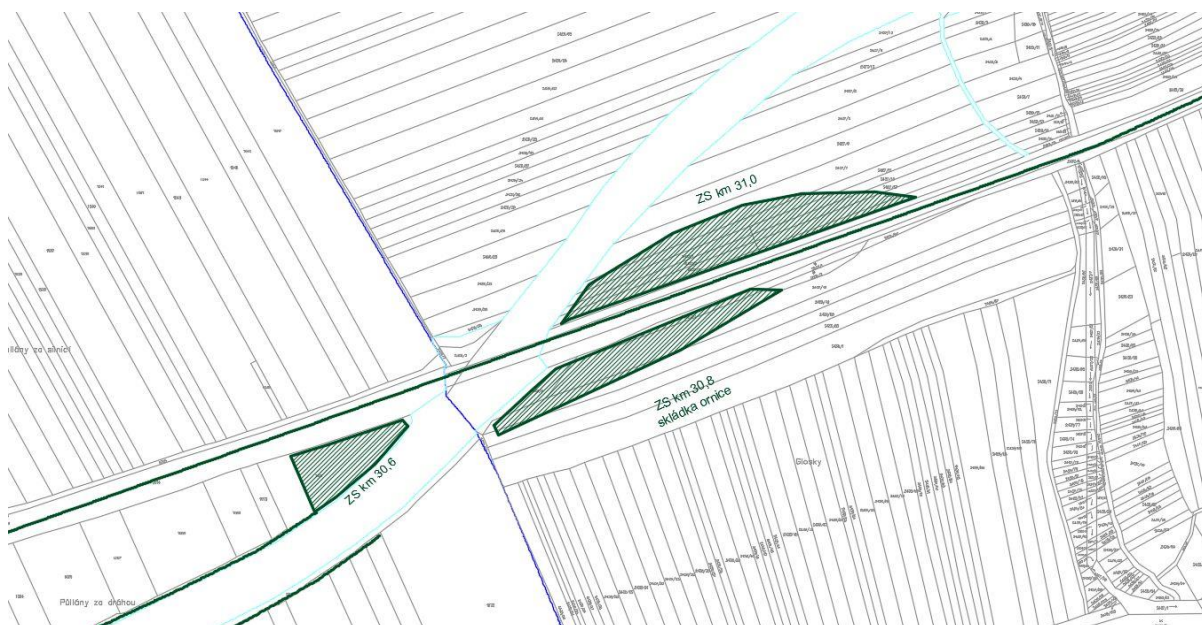
Plocha: 5 264 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(26) ZS km 31,0

Určení: **všeobecná skládková plocha**

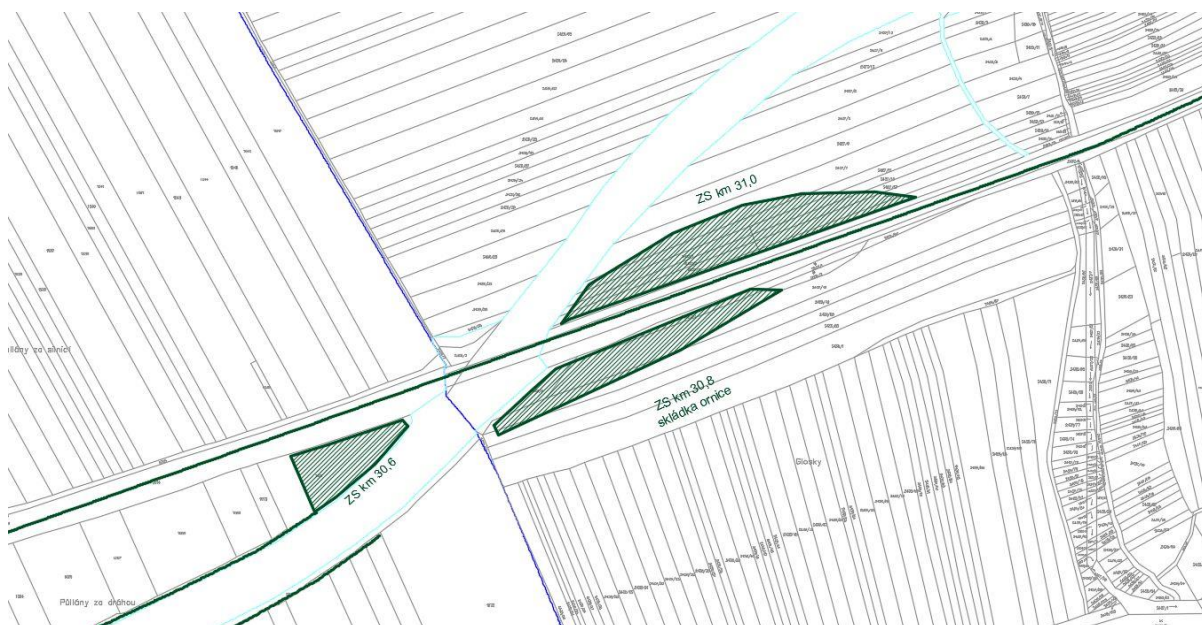
Plocha: 8 181 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(27) ZS km 31,9

Určení: **skládka ornice**

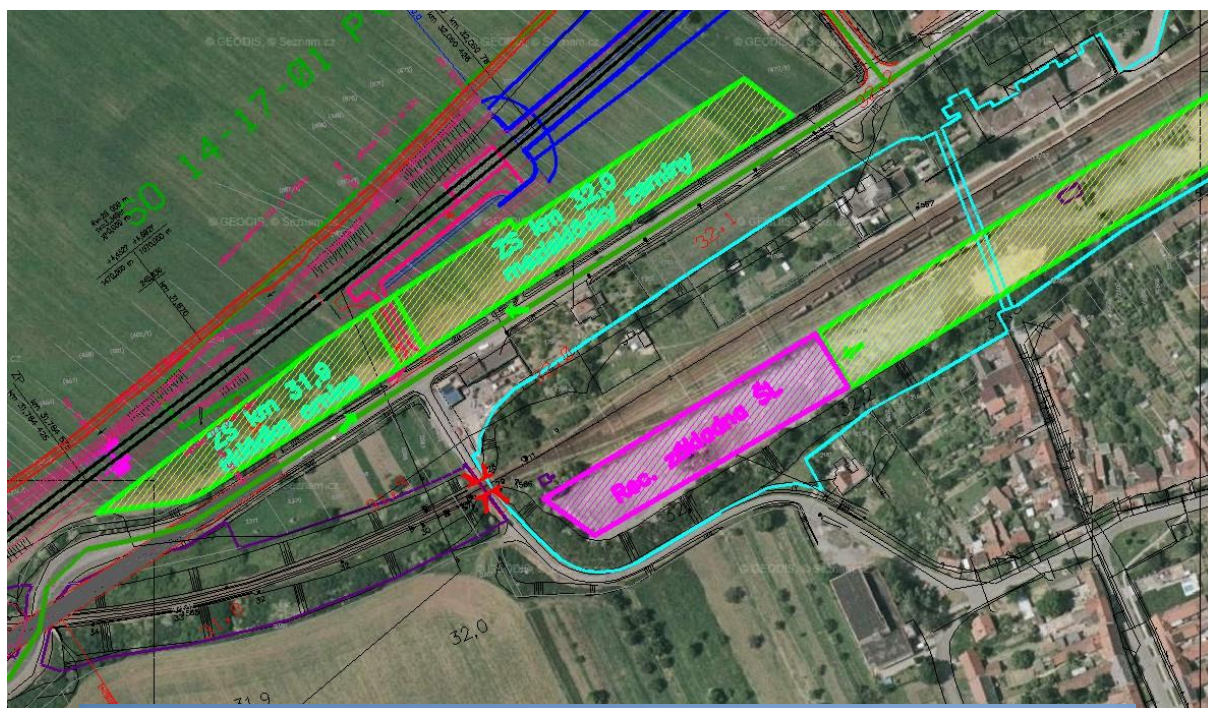
Plocha: 4 160 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(28) ZS km 32,0

Určení: **meziskládka zeminy**

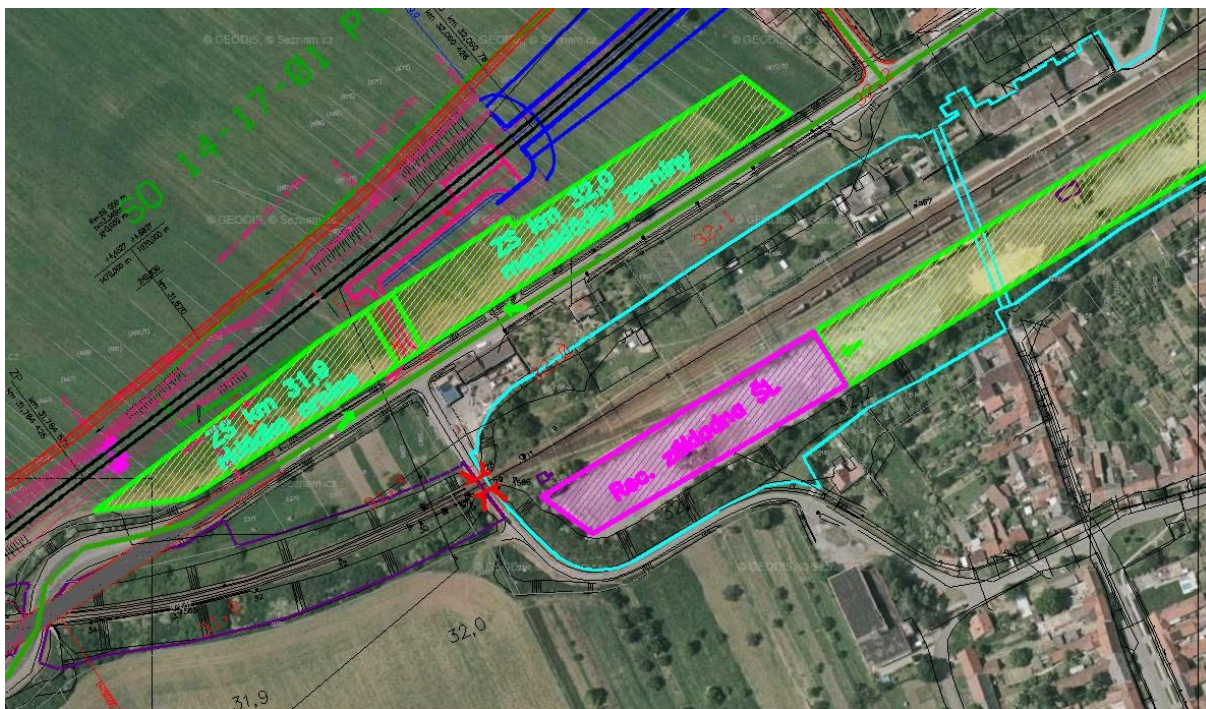
Plocha: 5 814 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]



Biotypy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

Recyklační základna šterkového lože v žst. Rousínov

Určení: **všeobecná skládková plocha**

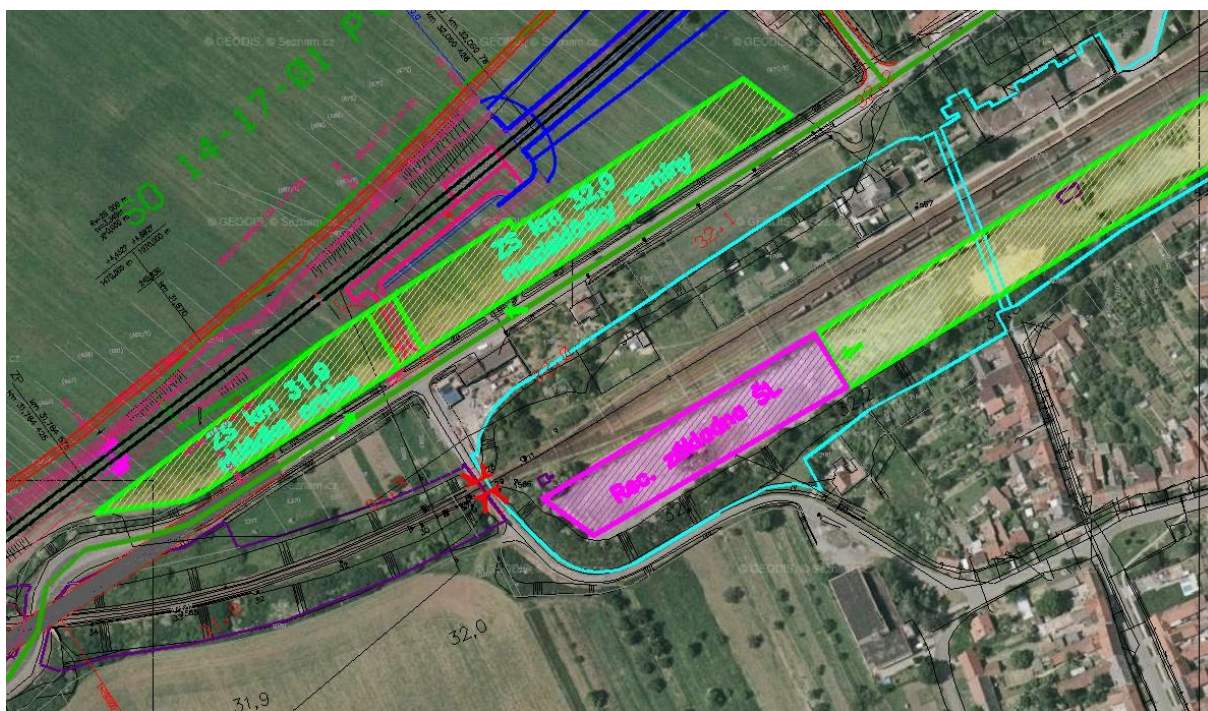
Plocha: 4 314 m²

Charakter ploch: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]



Manipulační plocha v žst. Rousínov – přírodovědně nehodnoceno

(29) ZS km 32,1

Určení: **plocha pro zpětný zásyp rousínovského tunelu**

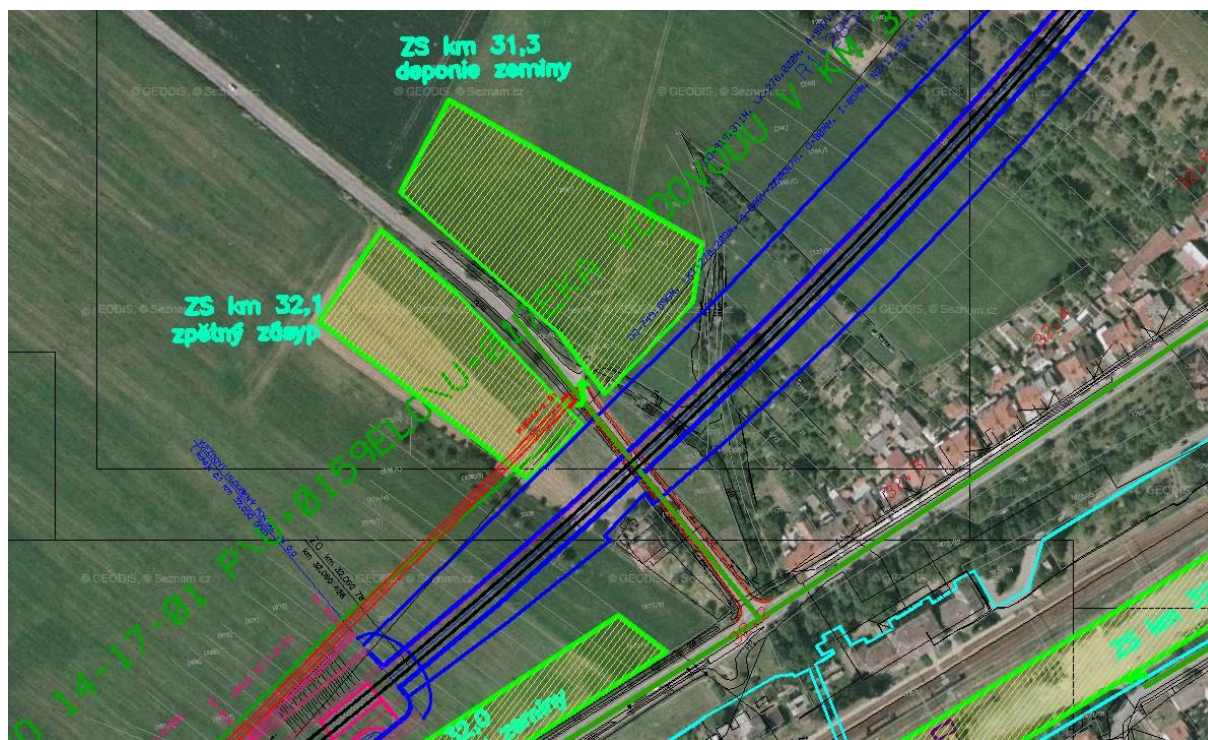
Plocha: 6 164 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430 a silnice na Viničné Šumice

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(30) ZS km 32,3

Určení: **plocha pro deponii zeminy rousínovského tunelu**

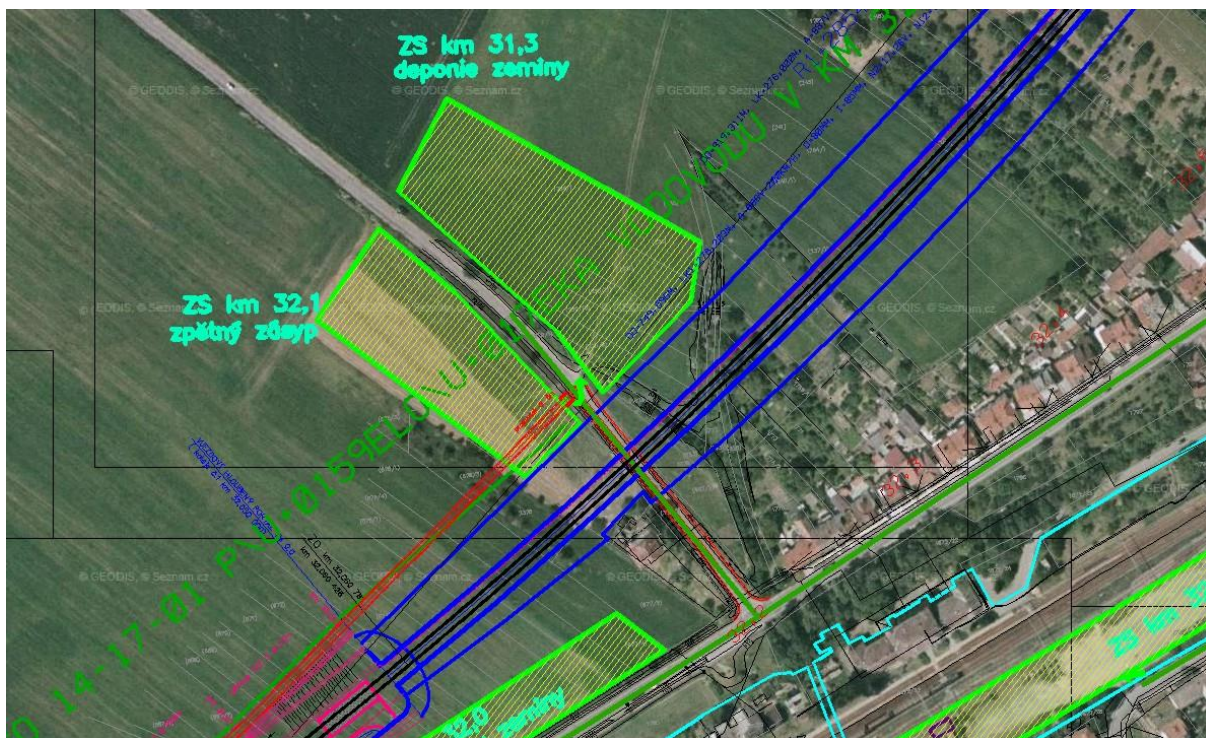
Plocha: 9 677 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430 a silnice na Viničné Šumice

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(31) ZS km 32,4

Určení: **všeobecná skládková plocha**

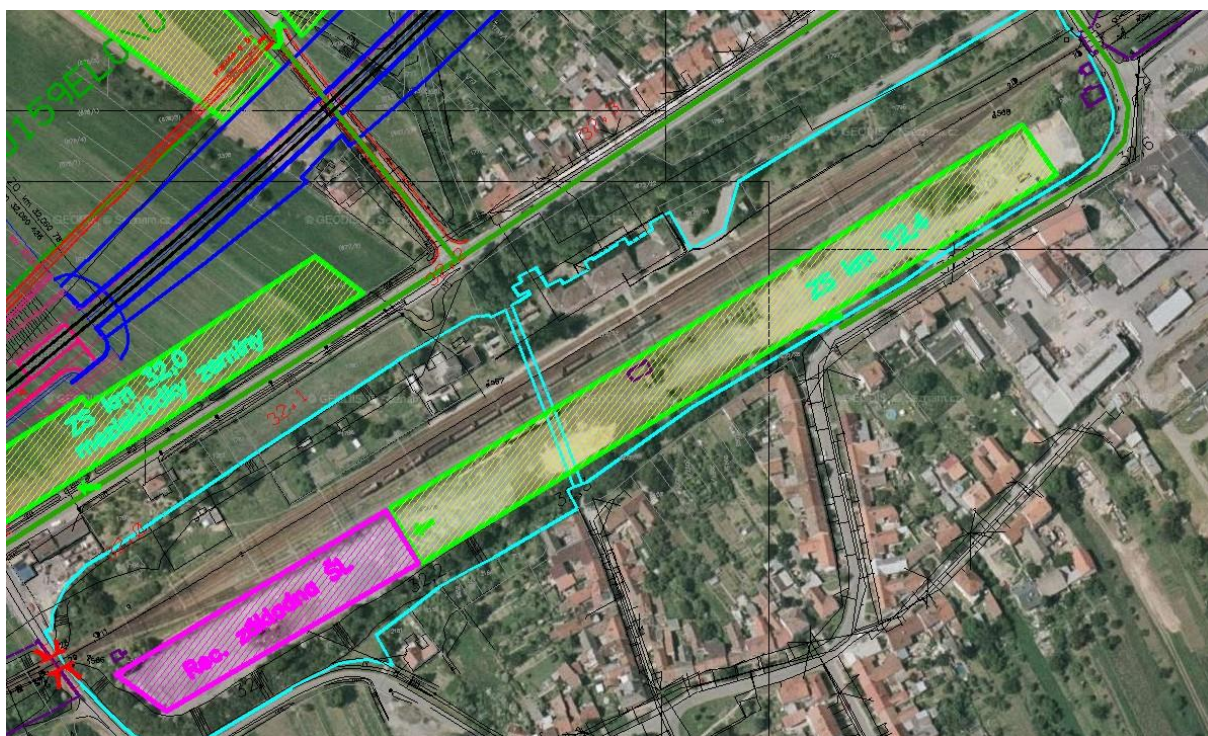
Plocha: 10 921 m²

Charakter ploch: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]



Autorizovaná osoba k provádění posouzení dle § 67 zák. č. 114/1992 Sb.

Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný		/	
<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	/		
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč		/	
<i>Anthemis arvensis</i>	rmen rolní			/
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk obecný		/	
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný			/
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Echium vulgare</i>	hadinec obecný			/
<i>Geranium pusillum</i>	kakost maličký			/
<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník růžkatý		/	
<i>Medicago lupulina</i>	tolice dětelová			/
<i>Medicago sativa</i>	tolice vojteška	/		
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý		/	
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník		/	
<i>Rumex crispus</i>	šřovík kadeřavý		/	
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenska širolistá bílá			/

ZS č.	km	Hodnocení
31	32,4	Nádraží Rousínov, ruderální porosty podél kolejiště. Po ukončení prací ponechat přirozené sukcese.

(32) ZS km 32,8

Určení: **plocha pro deponii zeminy rousínovského tunelu**

Plocha: 3 583 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova ze směru Královopolských Vážan

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]

(33) ZS km 33,0

Určení: **plocha pro zpětný zásyp rousínovského tunelu**

Plocha: 1 517 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova ze směru Královopolských Vážan

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]

(34) ZS km 33,1

Určení: **skládka ornice**

Plocha: 3 644 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova ze směru Královopolských Vážan

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]

(35) ZS km 33,2

Určení: **všeobecná skládková plocha pro zast. Rousínov a trat'. úsek, meziskládky zeminy**

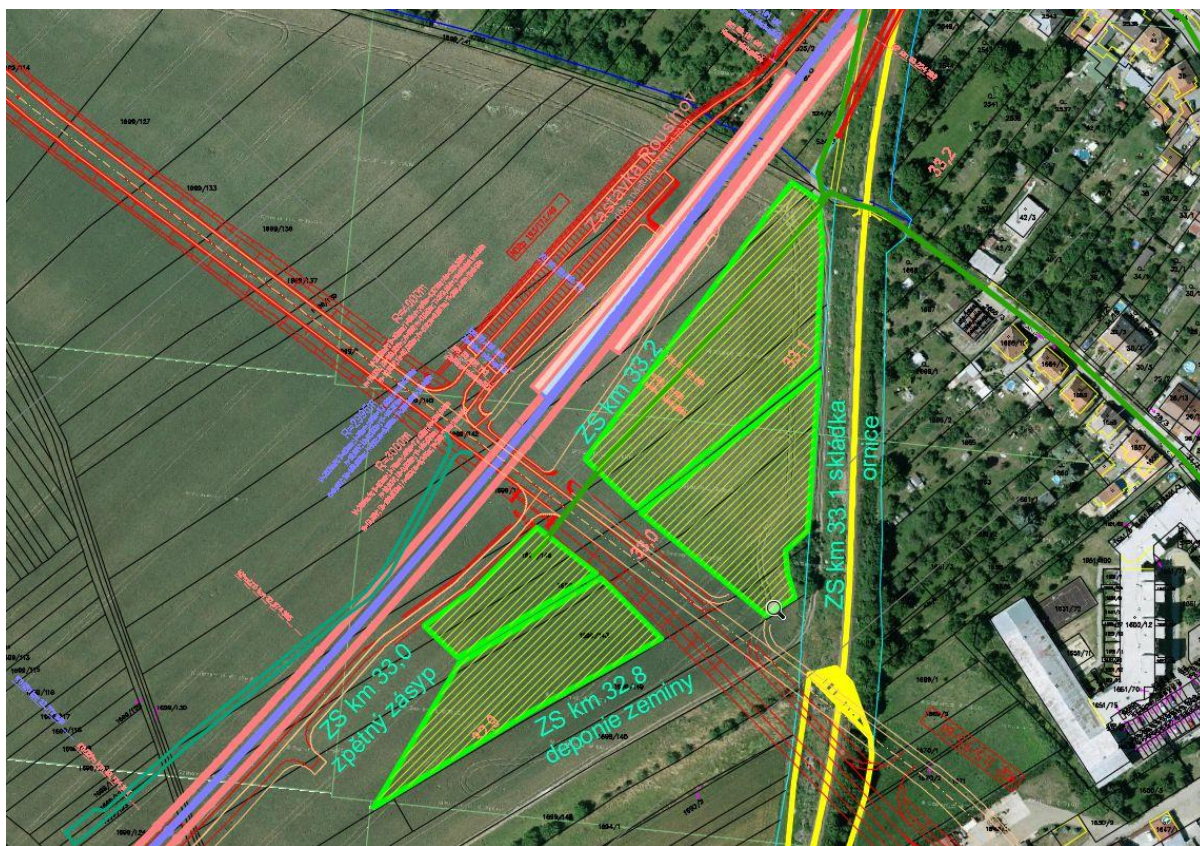
Plocha: 5 807 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova ze směru Královopolských Vážan

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(36) ZS km 33,5

Určení: **všeobecná skládková plocha pro most a trat'. úsek**

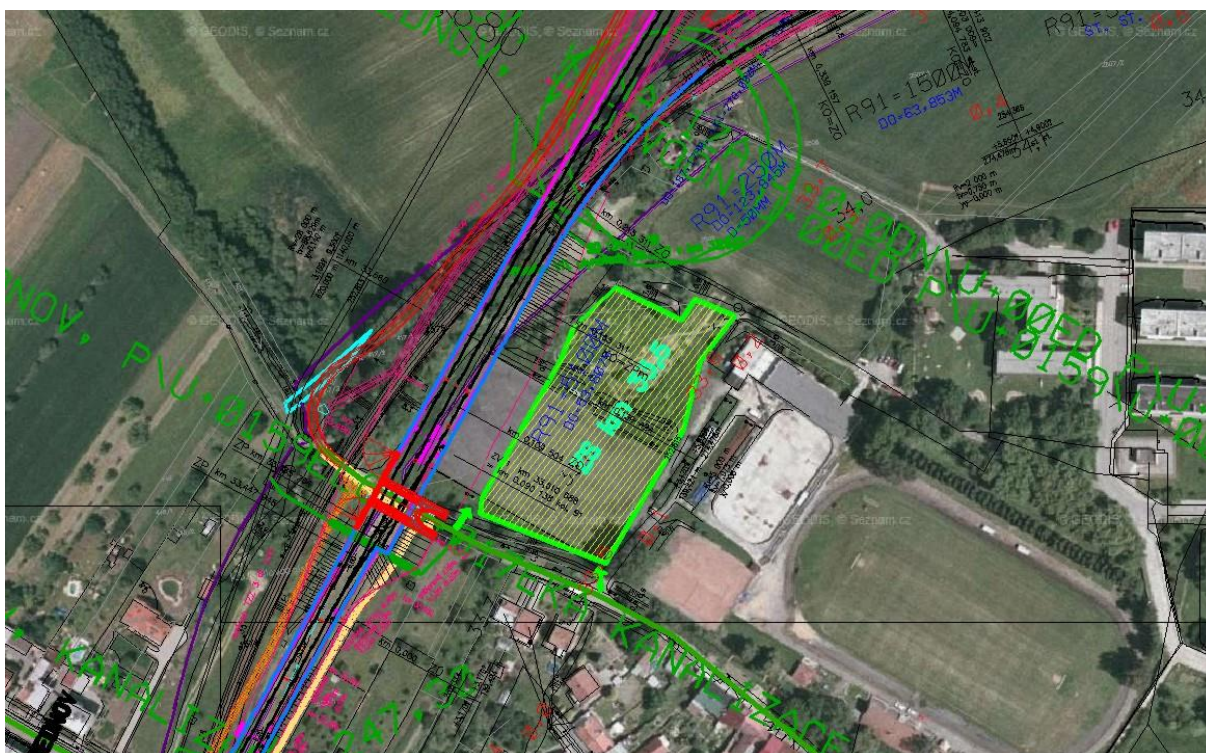
Plocha: 7 075 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova

Katastrální území: Rousínov u Vyškova [741922]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův., zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	/		
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha		/	
<i>Agrostis capillaris</i>	psineček obecný		/	
<i>Arctium lappa</i>	lopuch obecný			/
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk obecný		/	
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Bromus sp.</i>	sveřep		/	
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cardaria draba</i>	vesnovka jarní			/
<i>Chelidonium majus</i>	vlaštovičník větší			/
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Crataegus sp.</i>	hloh		/	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý		/	
<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní		/	
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	prýšec prutnatý		/	
<i>Galium aparine</i>	svízel přítula		/	
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční		/	
<i>Holosteum umbellatum</i>	plevel okoličnatý		/	
<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský			/
<i>Lamium album</i>	hluchavka bílá			/
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý		/	
<i>Poa annua</i>	lipnice roční		/	
<i>Potentilla pentaphylla</i>	mochna pětistá		/	
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý		/	
<i>Rosa canina</i>	růže šípková		/	
<i>Rumex crispus</i>	šťovík kadeřavý		/	
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenka širolistá bílá			/
<i>Solidago canadensis</i>	zlatobýl kanadský	/		
<i>Swida sanguinea</i>	svída krvavá		/	
<i>Tanacetum vulgare</i>	vratič obecný			/
<i>Trifolium pratense</i>	jetel luční		/	
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý		/	
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá		/	
<i>Veronica chamaedrys</i>	rozrazil rezekvítek		/	
<i>Vicia tetrasperma</i>	vikev čtyřsemenná		/	

ZS č.	km	Hodnocení
36	33,6	Plocha rudерální vegetace na cyklohřišti v Rousínově Po ukončení prací ponechat přirozené sukcesí.

(37) ZS km 33,9

Určení: **meziskládka zeminy a skládka ornice**

Plocha: 19 620 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova

Katastrální území: Královopolské Vážany (okres Vyškov); [777315]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(38) ZS km 35,6

Určení: **plocha pro zpětný zásyp habrovanského tunelu**

Plocha: 2 592 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Komořan

Katastrální území: Komořany na Moravě (okres Vyškov); [668907]

(39) ZS km 35,8

Určení: **plocha pro deponii zeminy habrovanského tunelu**

Plocha: 13 991 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Komořan

Katastrální území: Komořany na Moravě (okres Vyškov); [668907]

(40) ZS km 36,0

Určení: **plocha pro deponii zeminy**

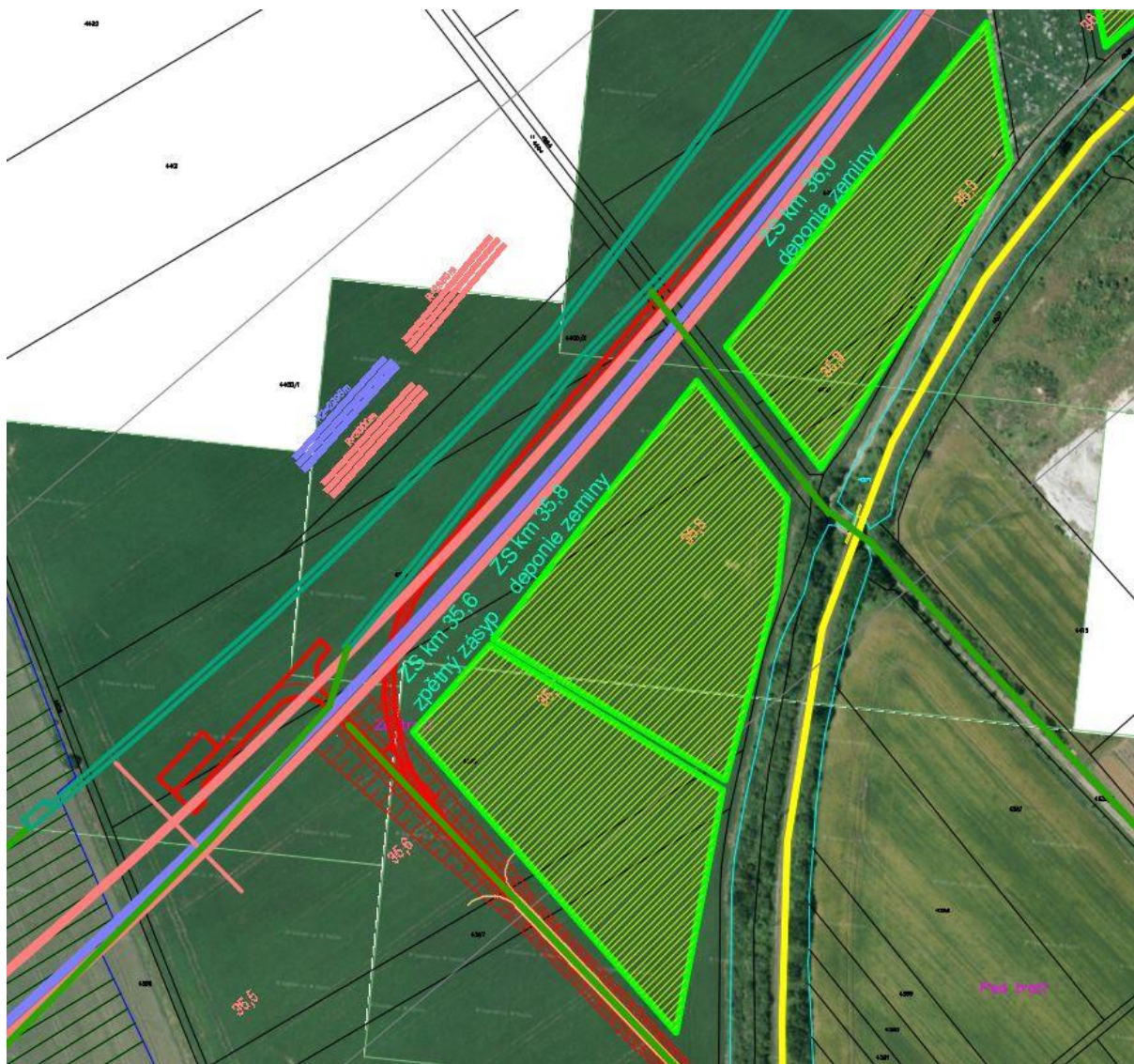
Plocha: 14 066 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Komořan

Katastrální území: Komořany na Moravě (okres Vyškov); [668907]





Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(41) ZS km 36,3

Určení: **plocha pro skládku ornice**

Plocha: 16 810 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Komořan

Katastrální území: Komořany na Moravě (okres Vyškov); [668907]





Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(42) ZS km 37,9

Určení: **plocha pro deponii zeminy z nemojanského zářezu i trati**

Plocha: 17 097 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Tučapy u Vyškova (okres Vyškov); [771236]

(43) ZS km 38,0

Určení: **plocha pro skládku ornice**

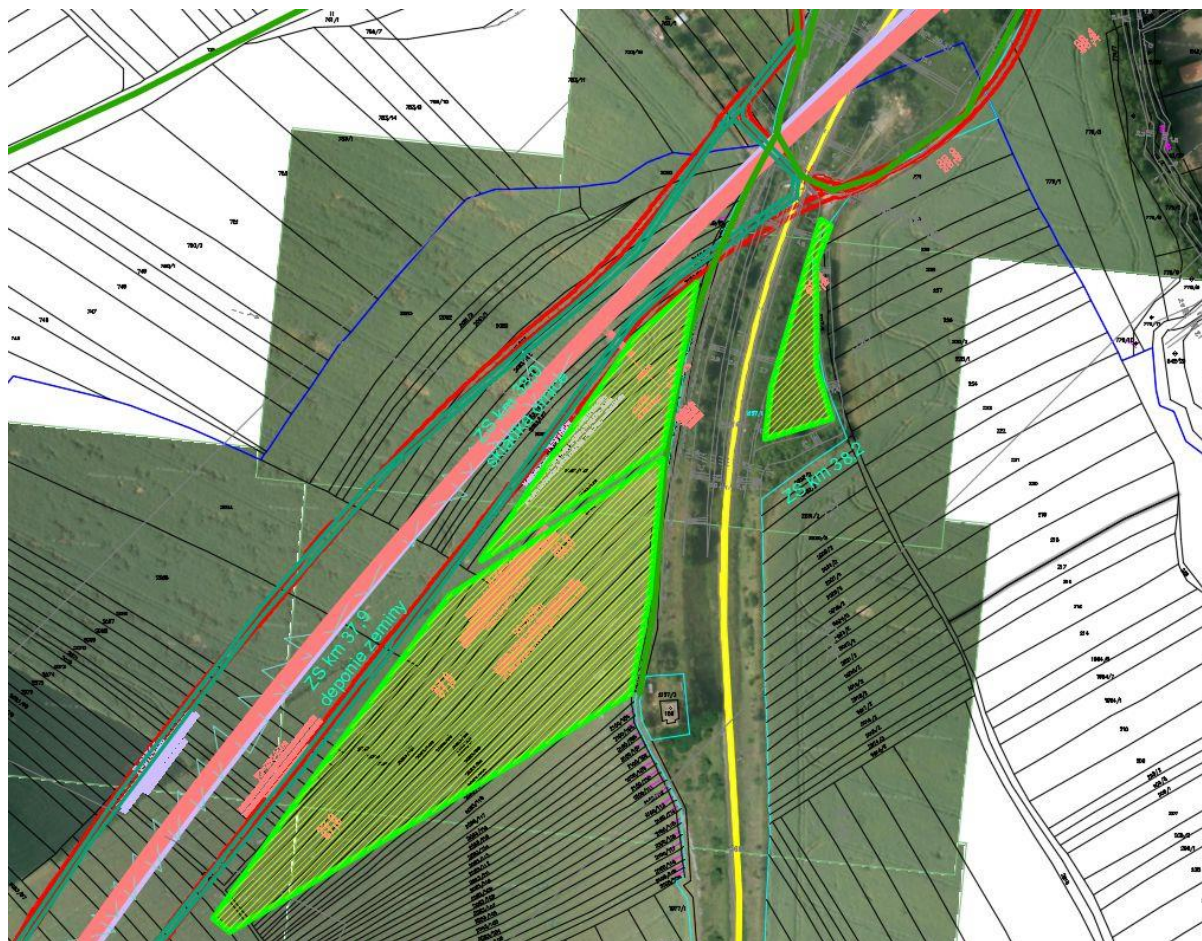
Plocha: 4 368 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Tučapy u Vyškova (okres Vyškov); [771236]





Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(44) ZS km 38,2

Určení: **plocha pro nový žel. most**

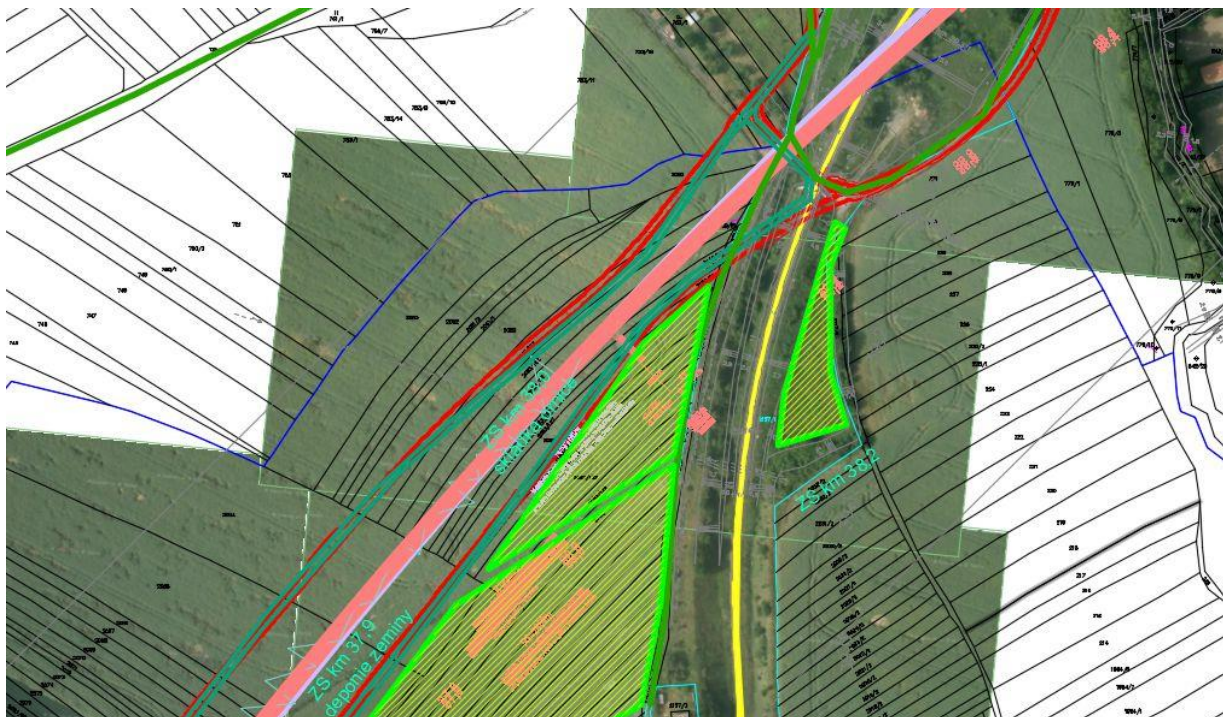
Plocha: 1 915 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Tučapy u Vyškova (okres Vyškov); [771236]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův., zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	/		
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční	/		
<i>Bromus sterilis</i>	sveřep jalový			/
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	/		
<i>Crataegus sp.</i>	hloh	/		
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý	/		
<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní	/		
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	pryšec prutnatý	/		
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/		
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	/		
<i>Geranium robertianum</i>	kakost smrdutý	/		
<i>Juglans regia</i>	orešák vlašský			/
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí			/
<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	loubinec pětistý	/		
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	/		
<i>Prunus cerasifera</i>	slivoň myrobalán	/		
<i>Prunus sp.</i>	slivoň	/		
<i>Reseda lutea</i>	rýt žlutý			/
<i>Robinia pseudacacia</i>	trnovník akát	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	/		
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník	/		
<i>Salvia pratensis</i>	šalvěj luční	/		
<i>Sambucus ebulus</i>	bez chebdí			/
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	/		
<i>Solidago canadensis</i>	zlatobýl kanadský	/		
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	/		
<i>Verbascum thapsus</i>	divizna knotkovitá	/		
<i>Vicia angustifolia</i>	vikev úzkolistá			/

ZS č.	km	Hodnocení
44	38,2	Travnatá plocha (neobhospodařovaná) obklopená pásem křovin pod železničním náspem. Plochu vyklidit a ponechat přirozené sukcesí.

(45) ZS km 38,4

Určení: **všeobecná skládková plocha**

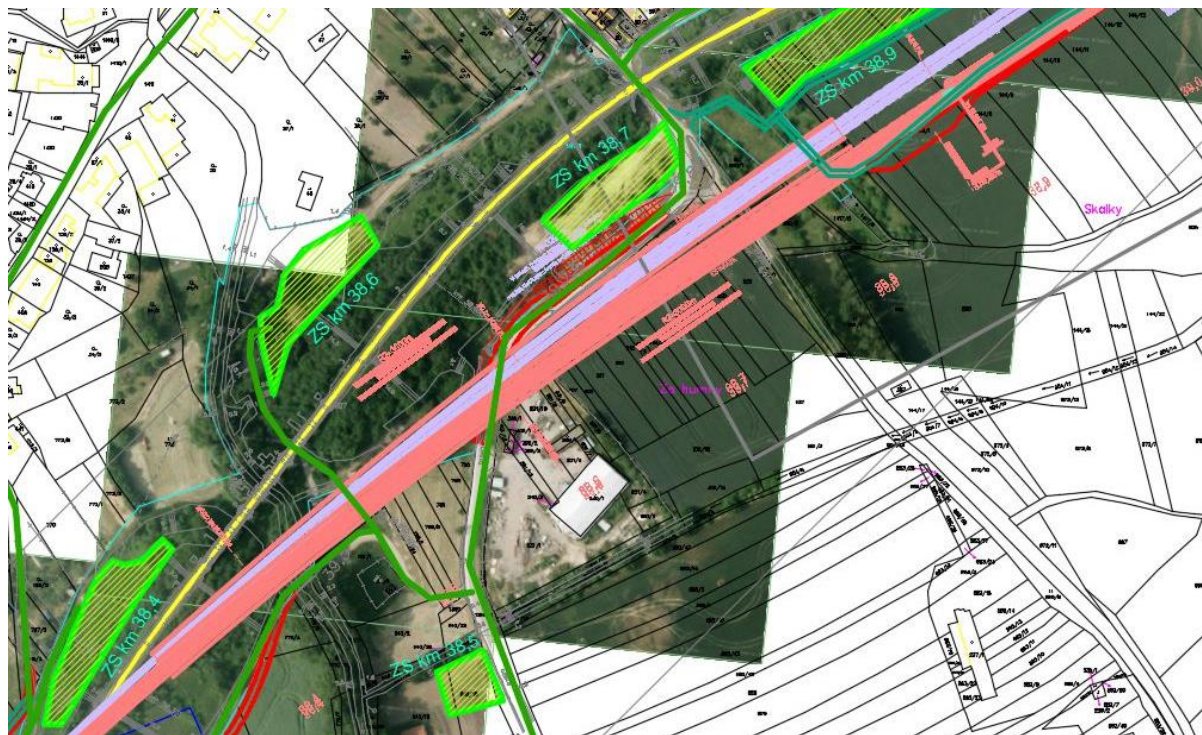
Plocha: 1 159 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov); [703184]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Antoxanthum odoratum</i>	tomka vonná		/	
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Brachypodium pinnatum</i>	válečka prapořitá		/	
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Colchicum autumnale</i>	ocún jesenní		/	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní		/	
<i>Festuca pratensis</i>	kostřava luční		/	
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka		/	
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční		/	
<i>Knautia arvensis</i>	chrastavec rolní		/	
<i>Lathyrus pratensis</i>	hrachor luční		/	
<i>Leucanthemum vulgare</i>	kopretina bílá		/	
<i>Medicago sativa</i>	tolice vojtěška	/		
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční		/	
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí		/	
<i>Ranunculus acer</i>	pryskyřník prudký		/	
<i>Rosa canina</i>	růže šípková		/	
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník		/	
<i>Salvia pratensis</i>	šalvěj luční		/	
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý		/	
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá		/	
<i>Veronica chamaedrys</i>	rozrazil rezekvítek		/	
<i>Vicia cracca</i>	vikev ptačí		/	
<i>Viola hirta</i>	violka srstnatá		/	

ZS č.	km	Hodnocení
45	38,4	Úhor s travním porostem a nálety křovin na mírném svahu pod železničním náspem. Plochu vyklidit a ponechat přirozené sukcesi.

(46) ZS km 38,5

Určení: **všeobecná skládková plocha pro měnírnu**

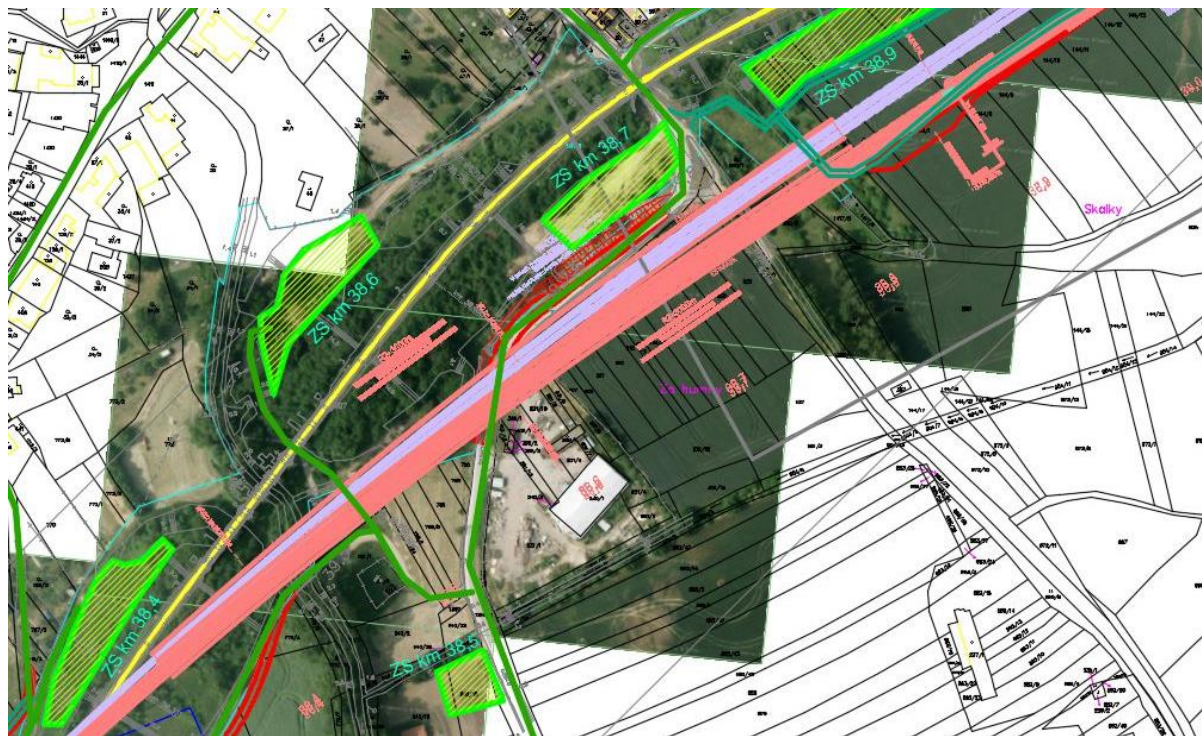
Plocha: 780 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov); [703184]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Arctium minus</i>	lopuch menší			/
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční	/		
<i>Bromus sp.</i>	sveřep	/		
<i>Campanula trachelium</i>	zvonek kopřivolistý	/		
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní			/
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznáčka	/		
<i>Euphorbia esula</i>	pryšec obecný	/		
<i>Fallopia convolvulus</i>	opletka obecná			/
<i>Galium molugo</i>	svízel povázka	/		
<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník růžkatý	/		
<i>Myosotis arvensis</i>	pomněnka rolní			/
<i>Securigera varia</i>	čičorka pestrá	/		
<i>Viola arvensis</i>	violka rolní	/		

ZS č.	km	Hodnocení
46	38,5	Travnatá plocha u čistírny odpadních vod. Plochu vyklidit a rekultivovat na původní stav.

(47) ZS km 38,6

Určení: **všeobecná skládková plocha**

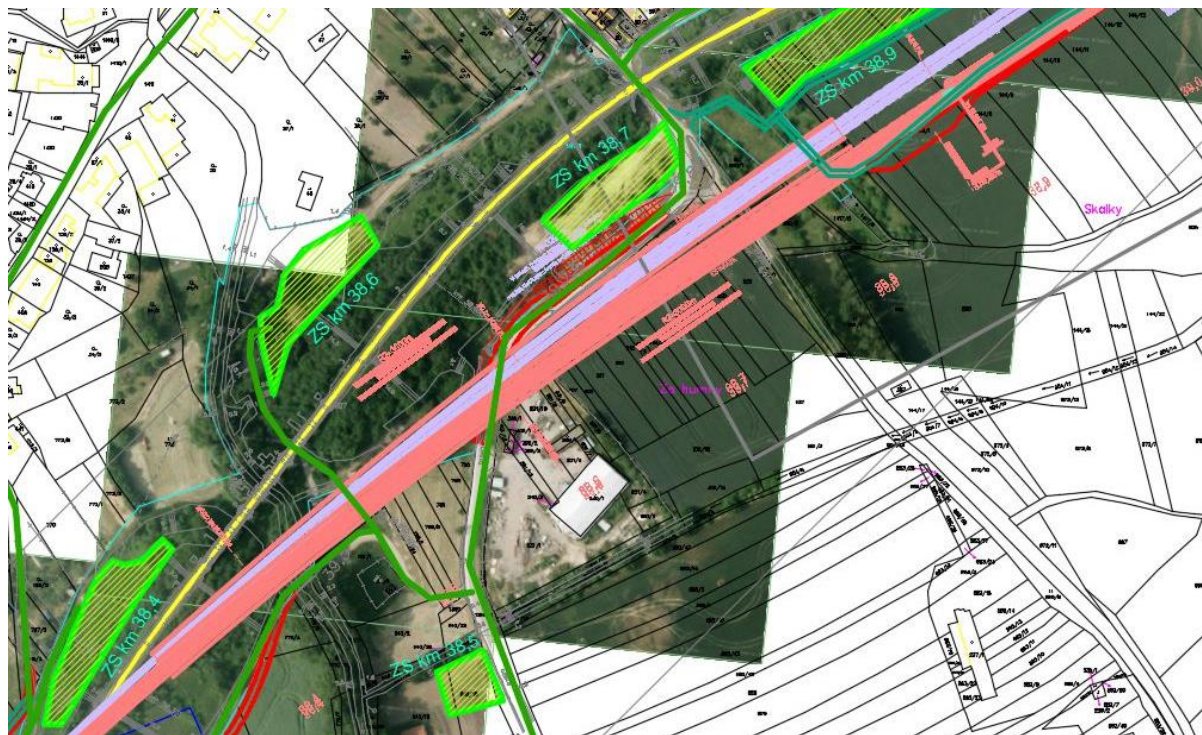
Plocha: 2 107 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov); [703184]



Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha	/		
<i>Ajuga genevensis</i>	zběhovec ženevský	/		
<i>Arctium lappa</i>	lopuch obecný			/
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk obecný	/		
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Chelidonium majus</i>	vlaštovičník větší			/
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný			/
<i>Fragaria viridis</i>	jahodník trávnice	/		
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	/		
<i>Glechoma hederacea</i>	popenec břechťanolistý	/		
<i>Holosteum umbellatum</i>	plevel okoličnatý	/		
<i>Hypericum perforatum</i>	třezalka tečkovaná	/		
<i>Lamium maculatum</i>	hluchavka skvrnitá	/		
<i>Leucanthemum vulgare</i>	kopretina bílá	/		
<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	loubinec pětिलistý	/		
<i>Plantago major</i>	jitrocel větší			/
<i>Ranunculus acer</i>	pryskyřník prudký	/		
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	/		
<i>Taraxacum sec. Ruderalia</i>	pampeliška smetanka	/		
<i>Trifolium pratense</i>	jetel luční	/		
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	/		
<i>Veronica chamaedrys</i>	rozrazil rezekvítek	/		
<i>Vicia sepium</i>	vikev plotní	/		
<i>Viola hirta</i>	violka srstnatá	/		

ZS č.	km	Hodnocení
47	38,6	Degradovaná pastvina pod vedením VN vedle žel. trati za viaduktem. Plochu vyklidit a rekultivovat na původní stav, případně ponechat přirozené sukcese.

(48) ZS km 38,7

Určení: **všeobecná skládková plocha**

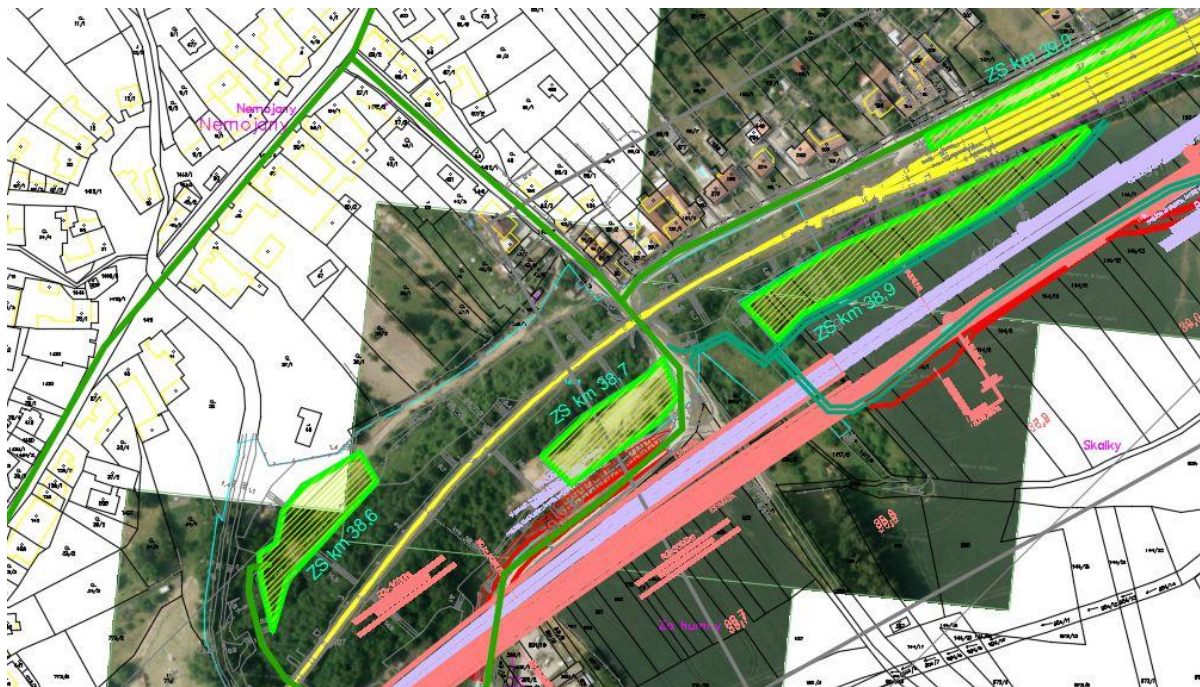
Plocha: 2 326 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov); [703184]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Anthemis arvensis</i>	rmen rolní			/
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk obecný	/		
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční	/		
<i>Betula pendula</i>	bříza bílá	/		
<i>Bromus mollis</i>	sveřep měkký	/		
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cardaria draba</i>	vesnovka jarní			/
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní			/
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní			/
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	/		
<i>Echium vulgare</i>	hadinec obecný			/
<i>Galium album</i>	svízel bílý	/		
<i>Knautia arvensis</i>	chrastavec rolní	/		
<i>Leontodon sp.</i>	máchelka	/		
<i>Linaria vulgaris</i>	lnice květel			/
<i>Medicago lupulina</i>	tolice dětelová			/
<i>Medicago sativa</i>	tolice vojtěška	/		
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	/		
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý	/		
<i>Plantago media</i>	jitrocel prostřední	/		
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční	/		
<i>Potentilla argentea</i>	mochna stříbrná	/		
<i>Potentilla pentaphylla</i>	mochna pětilistá	/		
<i>Potentilla recta</i>	mochna přímá	/		
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý	/		
<i>Silene latifolia ssp. alba</i>	silenka širolistá bílá			/
<i>Taraxacum sec. Ruderalia</i>	pampeliška smetanka	/		
<i>Trifolium pratense</i>	jetel luční	/		
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý	/		

ZS č.	km	Hodnocení
48	38,7	Travnatá plocha vedle žel. náspu před podjezdem do obce Plochu vyklidit a rekultivovat na původní stav, případně ponechat přirozené sukcesí.

(49) ZS km 38,9

Určení: **všeobecná skládková plocha**

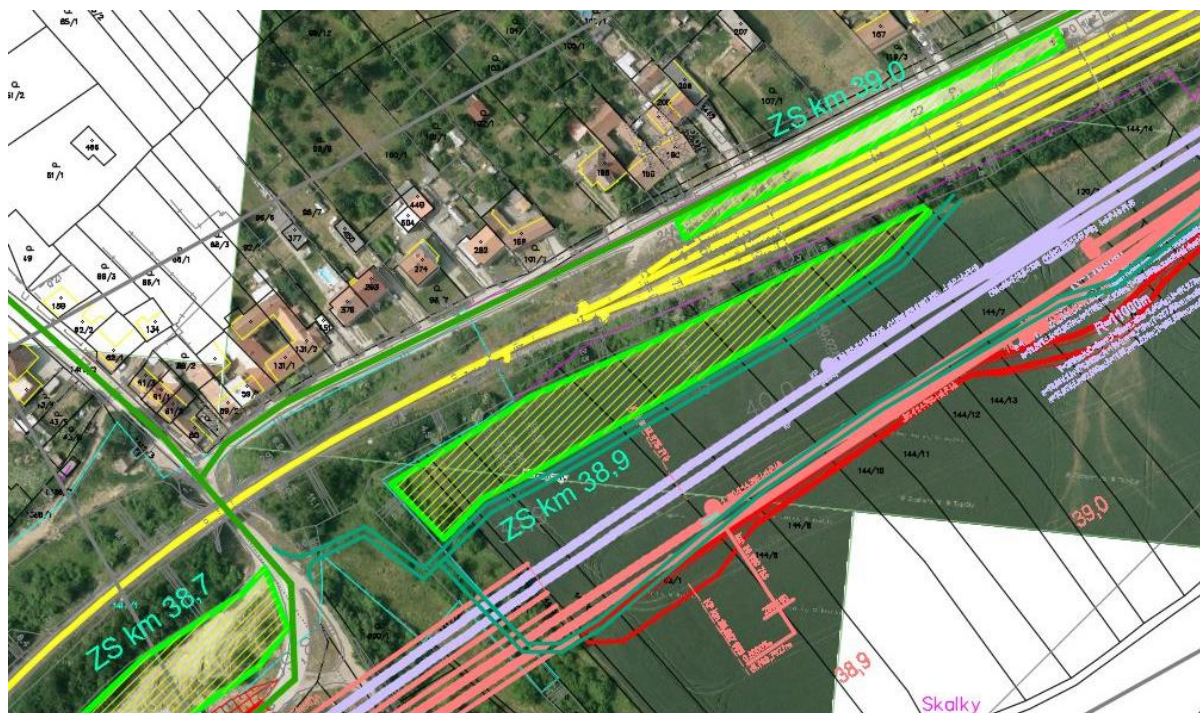
Plocha: 3 695 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov); [703184]



Biotopy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(50) ZS km 39,0

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst Luleč**

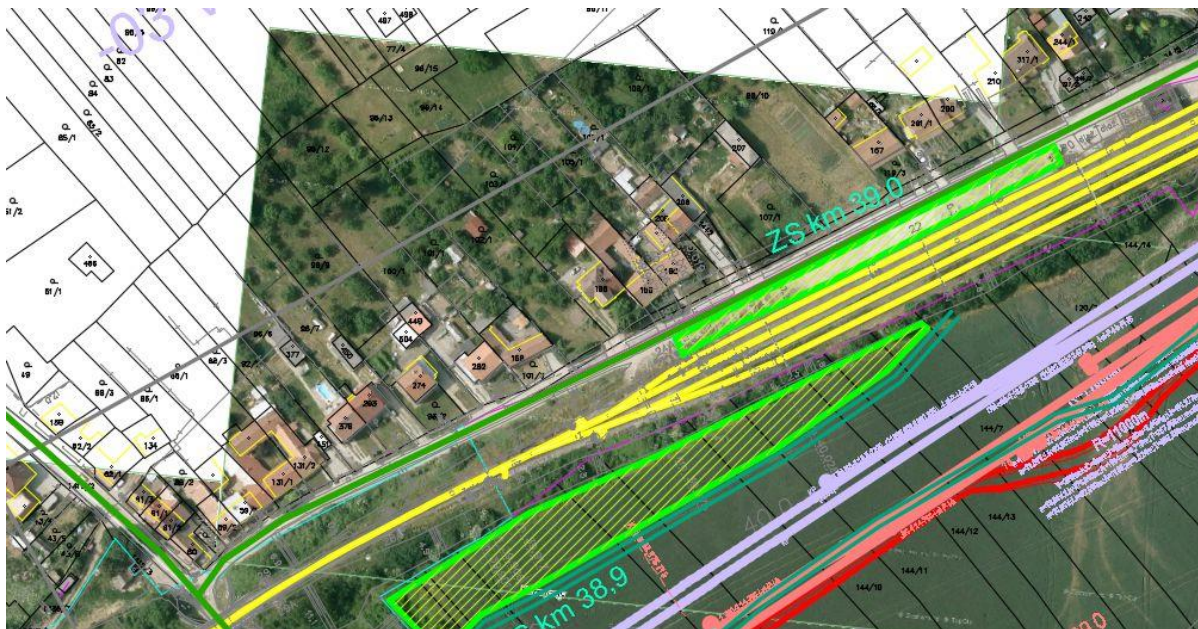
Plocha: 1 034 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Luleče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov); [703184]



Skládková plocha bez vegetace – přírodovědně nehodnoceno.

(51) ZS km 39,5

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Luleč**

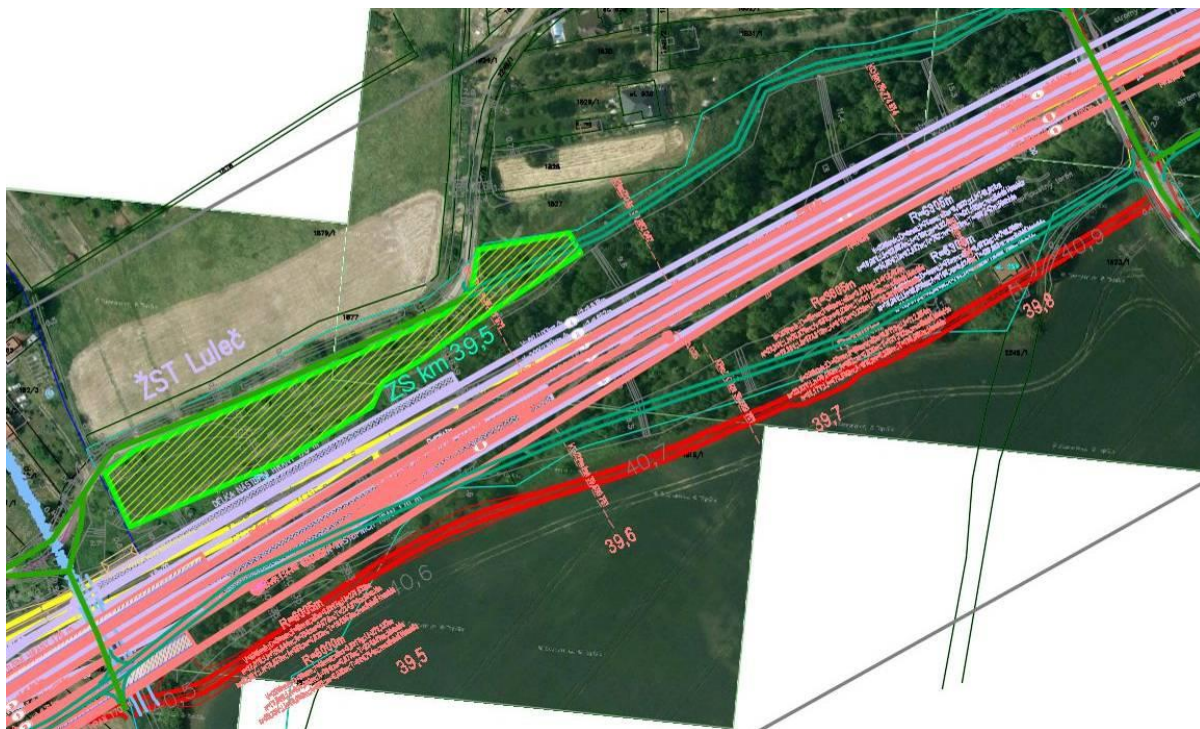
Plocha: 4 485 m²

Charakter plochy: travnatá plocha, pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Luleč [689084]



Vědecký název	Český název	C h a r a k t e r d r u h ů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer campestre</i>	javor babyka		/	
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka		/	
<i>Festuca pratensis</i>	kostřava luční		/	
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční		/	
<i>Phleum pratense</i>	bojínek luční		/	
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční		/	
<i>Ranunculus acer</i>	pryskyřník prudký		/	
<i>Rosa canina</i>	růže šípková		/	
<i>Salvia pratensis</i>	šalvěj luční		/	

ZS č.	km	Hodnocení
51	39,5	Travnatý železniční násep za nádražím Luleč. Plochu vyklidit a rekultivovat na původní stav, případně ponechat přirozené sukcesí.

(52) ZS km 43,2

Určení: **skládky ornice z trat'ového úseku**

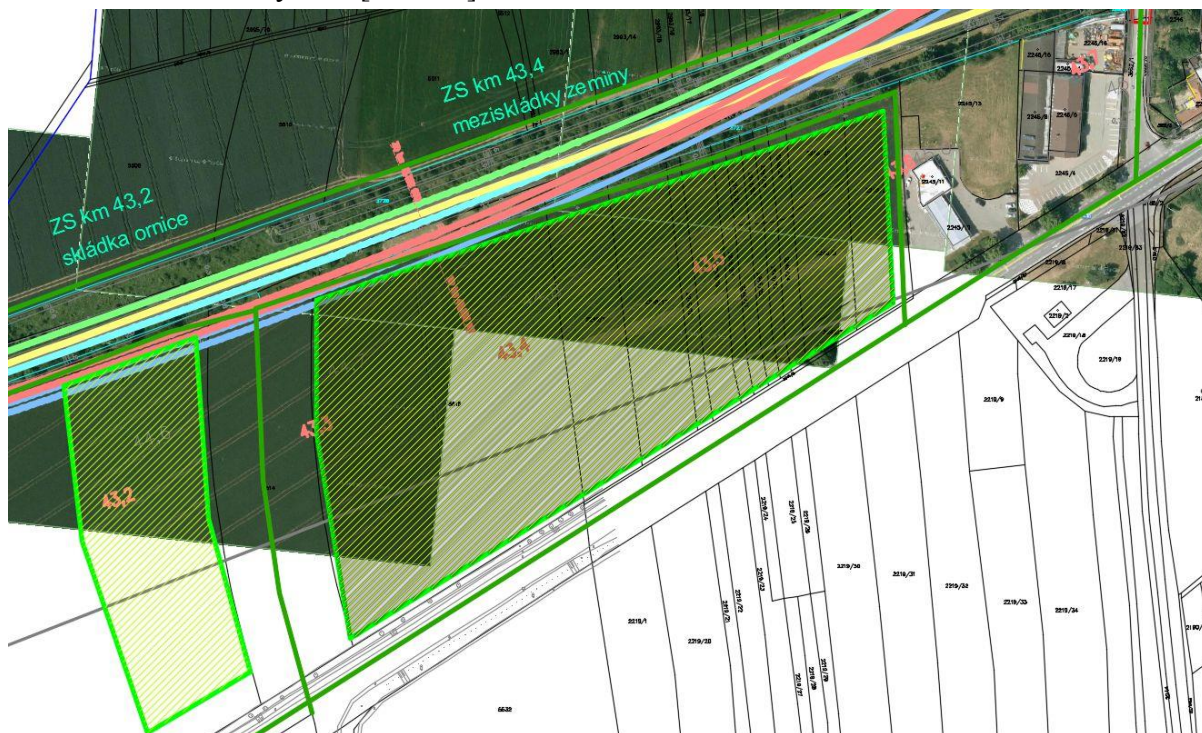
Plocha: 10 308 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: ze silnice č. 430

Katastrální území: Vyškov [788571]



Biotypy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(53) ZS km 43,4

Určení: **meziskládky zeminy z trat'ového úseku**

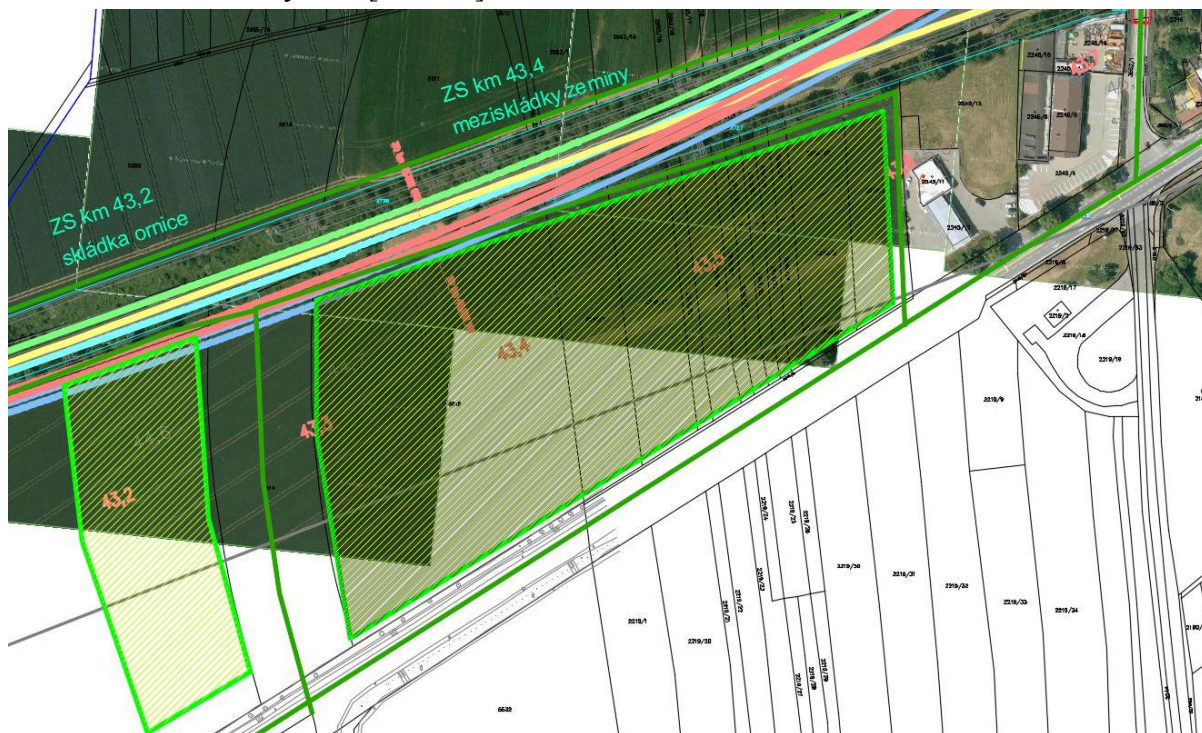
Plocha: 35 957 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: ze silnice č. 430

Katastrální území: Vyškov [788571]



Biotypy X2 a X4 - intenzivně obhospodařovaná pole a trvalé zemědělské kultury s různými plodinami – přírodovědně nehodnoceno. Rekultivovat na ornou půdu.

(54) ZS km 44,9

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov**

Plocha: 1 885 m²

Charakter plochy: nezpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: ze silnice č. 430 od nákupního centra

Katastrální území: Vyškov [788571]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův., zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	/		
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč rolní			/
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční	/		
<i>Glechoma hederacea</i>	popenec břečťanolistý	/		
<i>Heracleum sphondylium</i>	bolševník obecný	/		
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý	/		
<i>Plantago major</i>	jitrocel větší			/
<i>Poa annua</i>	lipnice roční	/		
<i>Poa pratensis</i> ,	lipnice luční	/		
<i>Polygonum aviculare</i>	rdesno ptačí			/
<i>Potentilla anserina</i>	mochna husí	/		
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý	/		
<i>Taraxacum sec. Ruderalia</i>	pampeliška smetanka	/		
<i>Trifolium pratense</i>	jetel luční	/		
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý	/		
<i>Veronica chamaedrys</i> ,	rozrazil rezekvítek	/		

ZS č.	km	Hodnocení
54	44,9	Travnatá plocha (kosený trávník) vedle silnice kolem rybníka Jandovka, pod pruhem křovin na svahu. Plochu vyklidit a rekultivovat na původní stav, případně na parkovou plochu.

(55) ZS km 45,2 v žst. Vyškov

Určení: všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov do doby postavení garáže ST

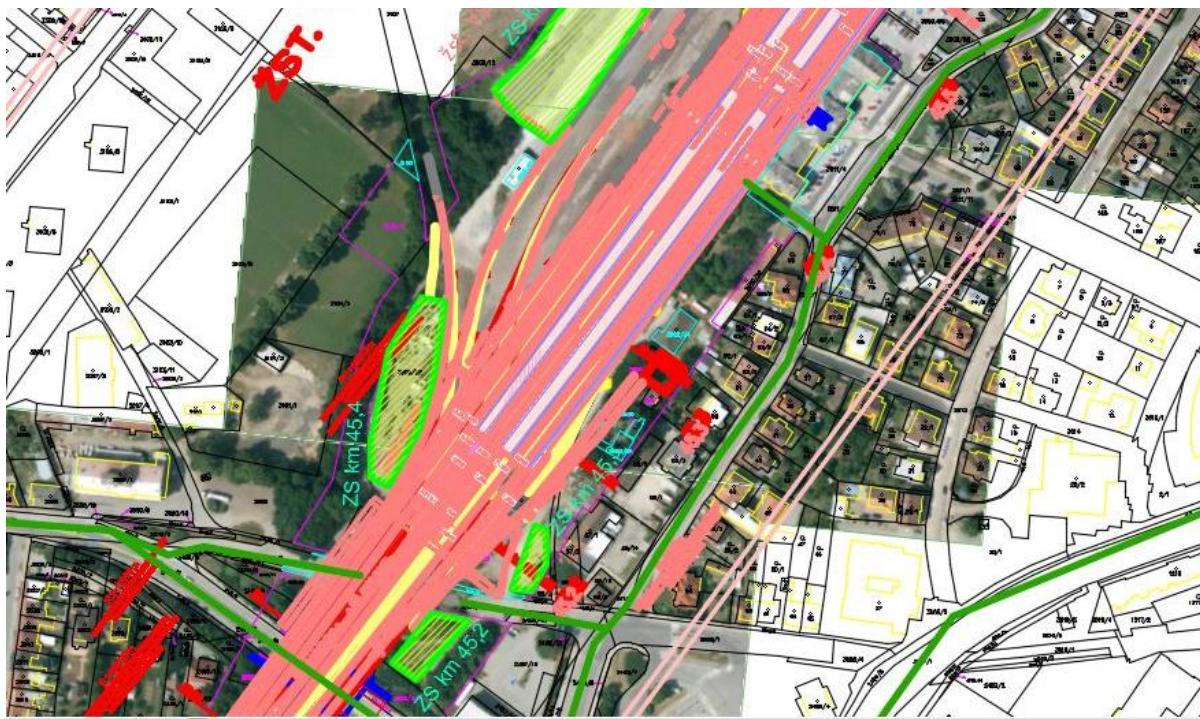
Plocha: 502 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od bývalého přejezdu

Katastrální území: Vyškov [788571]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	/		
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	/		
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk obecný	/		
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční	/		
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Chenopodium album</i>	merlík bílý	/		
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč rolní			/
<i>Clematis vitalba</i>	plamének plotní	/		
<i>Crataegus sp.</i>	hloh	/		
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	/		
<i>Echium vulgare</i>	hadinec obecný			/
<i>Erigeron annuus</i>	turan roční	/		
<i>Euphorbia waldsteinii</i>	prýšec prutnatý	/		
<i>Galium aparine</i>	svízel přitula	/		
<i>Hordeum murinum</i>	ječmen myší			/
<i>Humulus lupulus</i>	chmel otáčivý	/		
<i>Lonicera tatarica</i>	zimolez tatarský	/		
<i>Medicago sativa</i>	tolice vojtěška	/		
<i>Plantago lanceolata</i>	jítrocel kopinatý	/		
<i>Poa annua</i>	lipnice roční	/		
<i>Prunus cerasifera</i>	slivoň myrobalán	/		
<i>Robinia pseudacacia</i>	trnovník akát	/		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	/		
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník	/		
<i>Rumex crispus</i>	šťovík kadeřavý	/		
<i>Solidago canadensis</i>	zlatobýl kanadský	/		
<i>Tanacetum vulgare</i>	vratič obecný			/
<i>Taraxacum sec. Ruderalia</i>	pampeliška smetanka	/		
<i>Verbascum nigrum</i>	divizna černá	/		

ZS č.	km	Hodnocení
55	45,2	Plocha ruderální vegetace před nádražím, ze tří stran obklopená křovinami. Po ukončení prací rekultivovat na původní stav – manipulační plocha, případně ponechat přirozené sukcese.

(56) ZS km 45,3 v žst. Vyškov

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov do částečného zastavění
příjezdovou komunikací**

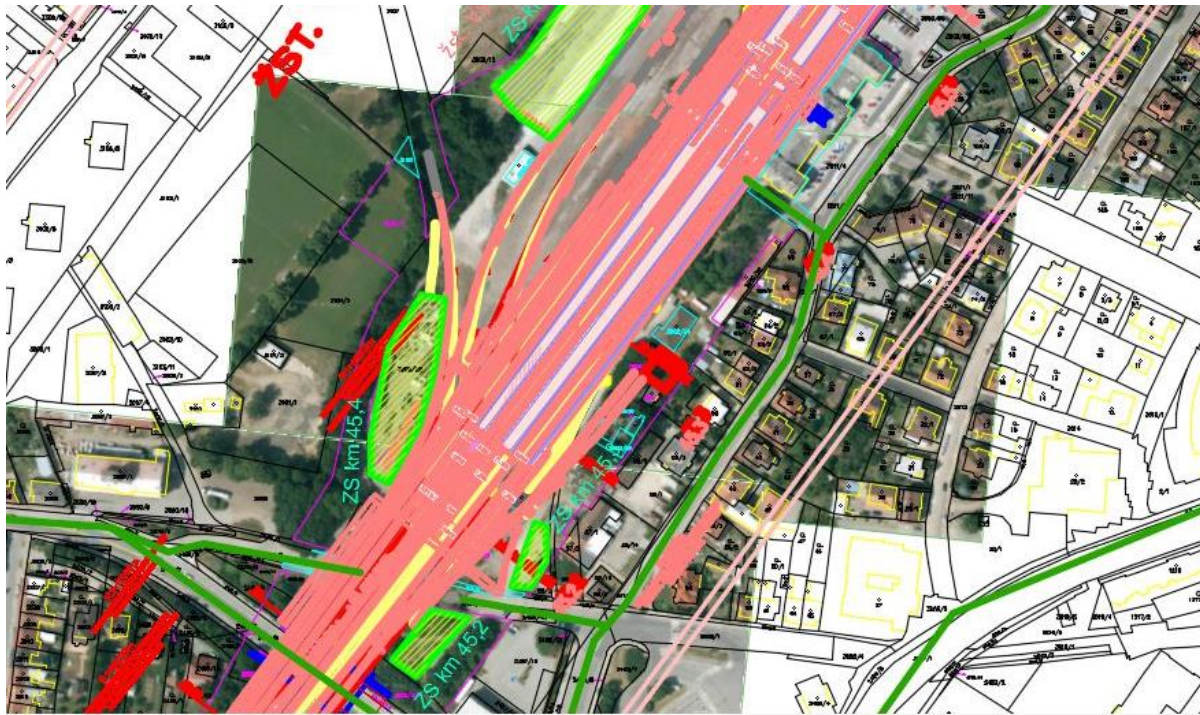
Plocha: 306 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od bývalého přejezdu

Katastrální území: Vyškov [788571]



Vědecký název	Český název	Charakter druhů		
		Invazní (neofyt) (nepův.,zavlečený)	Původní (domácí)	Archeofyt (zdomácnělý)
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný		/	
<i>Amaranthus retroflexus</i> ,	laskavec ohnutý	/		
<i>Anthemis arvensis</i>	rmen rolní			/
<i>Atriplex sagittata</i>	lebeda lesklá			/
<i>Avenula pratensis</i>	ovsík luční		/	
<i>Bromus mollis</i>	sveřep měkký		/	
<i>Canabis sativa</i>	konopí seté			/
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka			/
<i>Chenopodium album</i>	merlík bílý		/	
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní			/
<i>Fallopia convolvulus</i>	opletka obecná			/
<i>Erigeron annuus</i>	turan roční	/		
<i>Holosteum umbellatum</i>	plevel okoličnatý		/	
<i>Lamium purpureum</i>	hluchavka nachová			/
<i>Linaria vulgaris</i>	lnice květel			/
<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník růžkatý		/	
<i>Medicago sativa</i>	tolice vojtěška	/		
<i>Myosotis arvensis</i>	pomněnka rolní			/
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí			/
<i>Plantago lanceolata</i>	jítrocel kopinatý		/	
<i>Poa annua</i>	lipnice roční		/	
<i>Rosa canina</i> ,	růže šípková		/	
<i>Senecio vulgaris</i>	starček obecný			/
<i>Tanacetum vulgare</i>	vratič obecný			/
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý		/	

ZS č.	km	Hodnocení
56	45,3	Nádraží Vyškov, ruderalní plocha řídké porostlá vegetací, skladové plochy. Po ukončení prací rekultivovat na původní stav – manipulační plocha, případně ponechat přirozené sukcese.

(57) ZS km 45,4 v žst. Vyškov

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov**

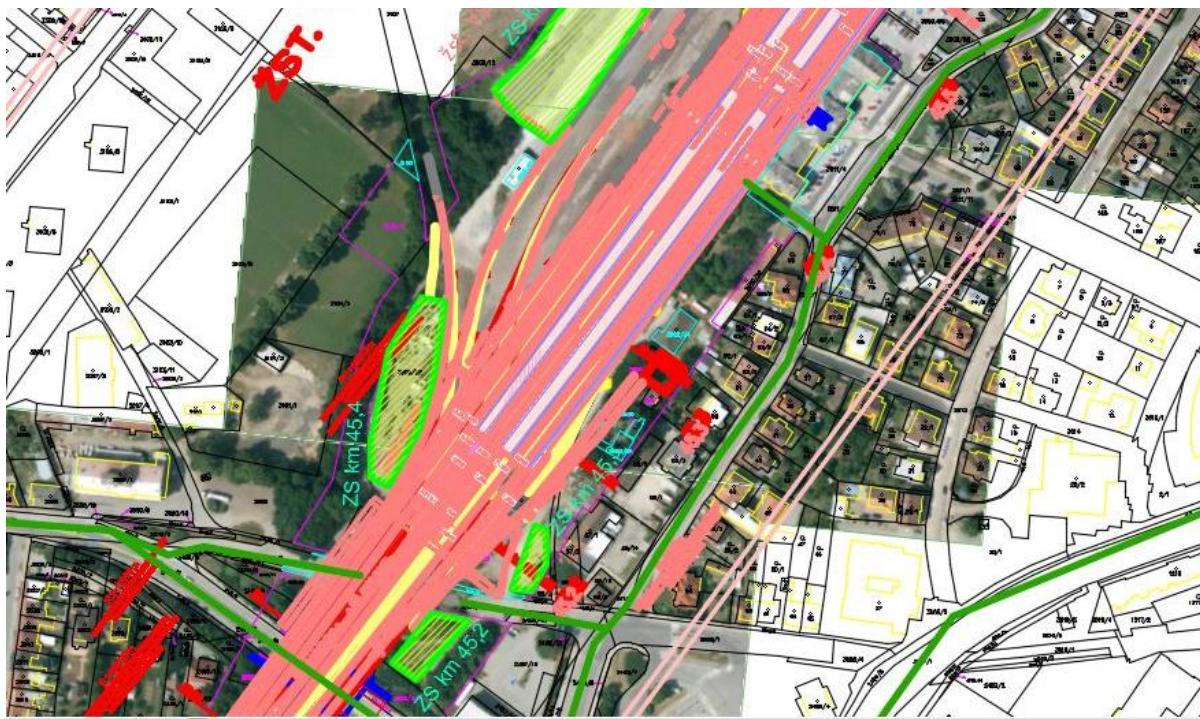
Plocha: 395 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od bývalého přejezdu

Katastrální území: Vyškov [788571]



Nepřístupná skladová plocha za plotem – přírodovědně nehodnoceno.

(58) ZS km 45,5 v žst. Vyškov

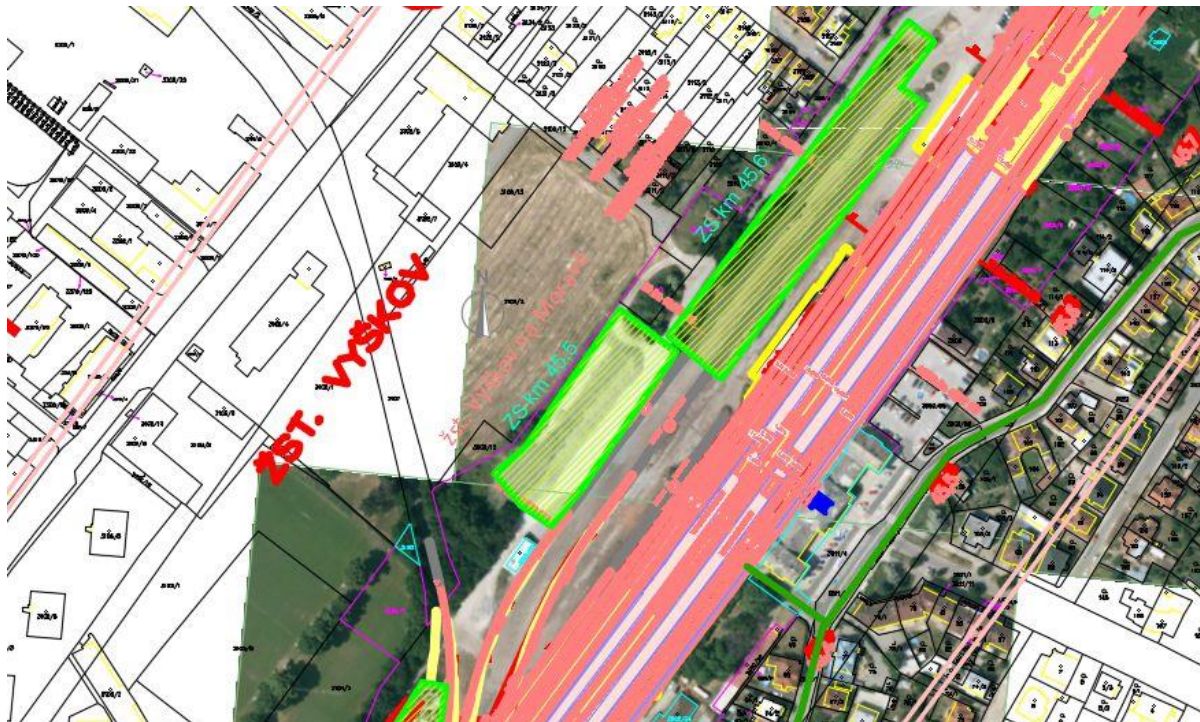
Určení: všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov

Plocha: 3 544 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha u koleje

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od nákladíště žst. Vyškov



Katastrální území: Vyškov [788571]

Manipulační plocha se skládkou šterku – přírodovědně nehodnoceno.

Závěr

Z botanického hlediska se v délce celé trasy nenacházejí žádné chráněné druhy rostlin a z ohrožených druhů je to pouze jeden druh ohrožený v nejnižší kategorii C4a – druhy jimž je nutno věnovat pozornost: na **ZS (17) km 28,65 – žst. Holubice** je to **rozrazil jarní**



(*Veronica verna*), nalezen pouze v jednotlivých exemplářích. Z hlediska celkové koncepce projektu se však jedná o zcela nepodstatnou záležitost.

Použité podklady a zdroje informací :

- Dostál Josef: Klíč k úplné květeně ČSR, ČSAV Praha, 1954;
- Hejný S., Slavík B. et al. (1988-2004): Květena České (socialistické) republiky. 1 – 7;
- Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M.: Katalog biotopů české republiky, AOPK Praha, 2001;
- Kubát, K.: Klíč k úplné květeně České republiky, Academia Praha, 2002;
- Procházka, František: Černý a červený seznam cévnatých rostlin ČR (stav v roce 2000), Příroda 18, Praha, 2001;
- Fytogeografická mapa biotopů ČR;

3.2. Zoologický průzkum

3.2.1. Entomologický průzkum

Metodika entomologického průzkumu

Biologický materiál byl buď pozorován nebo byl odchycen z důvodu přesné determinace na vegetaci, v přirozených úkrytech nebo v letu a bylo použito standardních metod odchytu – individuální sběr imág a vývojových stádií, smýkání a sklepávání vegetace. Entomologický průzkum byl proveden liniově, s cíleným zaměřením na vybrané partie slibující bohatší taxocenózy hmyzu. Paradoxně lokalitami nejbližšími přirozenému stavu byly neobhospodařované a zanedbané okraje areálů nádraží a železničních stanic a jejich nejbližší okolí. Detailní entomologický průzkum zájmového území by překračoval zadání této studie, entomofauna nepředstavuje významný problém pro realizaci záměru. Mnoho druhů hmyzu preferujících stepní stanoviště, je schopno dlouhodobé existence na ruderalních a poloruderalních lokalitách s teplejším mikroklimatem, mezi něž lze zařadit i železniční násypy. Tyto mohou fungovat nejen jako refugia, ale rovněž jako velmi účinný prostředek šíření jednotlivých druhů. Distribuce některých běžných druhů je na sledovaném území je relativně rovnoměrná. Entomologický průzkum byl cíleně zaměřen na prokázání zvláště chráněných druhů bezobratlých ve smyslu ust. zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platných zněních.

Výsledky entomologického průzkumu

AUCHENORRHYNCHA (KŘÍSI)

Aphrodes bicincta (Schränk) – mokřatka polní

Aphrophora alni (Fallén) – pěnodějka olšová

Chlorita paolii (Ossiannilsson) – pidikřísek zakrslý

Dictyophara europaea (L.) – čelnatka řebříčková

Elymana sulphurella (Zetterstedt) – křísek travní

Empoasca decipiens (Paoli) – pidikřísek

Jassargus obtusivalvis (Kirschbaum) – křísek hnědoskvrnný

Laodelphax striatella (Fallén) – ostruhovník označený

Lepyronia coleoptrata (L.) – pěnodějka klenutá
Macrosteles laevis (Ribaut) – křísek polní
Philaenus spumarius (L.) – pěnodějka obecná
Stictocephala bisonia Kopp & Yonke – ostnohřbetka ovocná

ORTHOPTERA (ROVNOKŘÍDLÍ)

Chorthippus apricarius (Linnaeus, 1758) - saranče běžná
Chorthippus biguttulus (Linnaeus, 1758) - saranče měnlivá
Gryllus campestris Linnaeus, 1758 - cvrček polní
Stenobothrus lineatus (Panzer, 1796) - saranče čárkovaná

DERMAPTERA (ŠKVOŘI)

Forficula auricularia (Linnaeus, 1758) - škvor obecný
Labia minor (Linnaeus, 1758) - škvor malý

HETEROPTERA (PLOŠTICE)

Adelphocoris lineolatus (Goeze, 1778)
Aelia acuminata (Linnaeus, 1758)
Aptus mirmicoides (Costa, 1834)
Anthocoris nemoralis (Fabricius)
Anthocoris nemorum (Linnaeus, 1761)
Brachycarenum tigrinus (Schilling, 1829)
Carpocoris fuscipinus (Boheman, 1851)
Charagochilus gyllenhali (Fallén, 1807)
Coreus marginatus (Linnaeus, 1758)
Corizus hyoscyami (Linnaeus, 1758)
Cymus aurescens Distant, 1883
Dictyla humuli (Fabricius, 1794)
Dolycoris baccarum (Linnaeus, 1758)
Dryophilocoris flavoquadrimaculatus (De Geer, 1773)
Eurydema oleracea (Linnaeus, 1758)
Eurygaster maura (Linnaeus, 1758)
Graphosoma lineatum (Linnaeus, 1758)
Hoplomachus thunbergi (Fallén, 1807)
Kleidocerys resedae (Panzer, 1797)
Leptoterna dolabrata (Linnaeus, 1758)
Lygus gemellatus (Herrich-Schaeffer, 1835)
Lygus pratensis (Linnaeus, 1758)
Lygus wagneri Remane, 1955
Myrmus miriformis (Fallén, 1807)
Nabis brevis Scholtz, 1847
Nabis rugosus (Linnaeus, 1758)
Neottiglossa pusilla (Gmelin, 1789)
Nysius senecionis (Schilling, 1829)
Nysius thymi (Wolff, 1804)
Odontotarsus purpureolineatus (Rossi, 1790)
Orius niger (Wolff, 1811)
Orthops campestris (Linnaeus, 1758)
Orthops kalmi (Linnaeus, 1758)
Palomena prasina (L., 1761)

Palomena viridissima (L., 1761)
Pentatoma rufipes (L., 1758)
Picromerus bidens (Linnaeus, 1758)
Plagiognathus chrysanthemi (Wolff, 1864)
Polymerus nigrinus (Fallén, 1829)
Pyrrhocoris apterus (Linnaeus, 1758)
Raglius alboacuminatus (Goeze, 1778)
Raglius vulgaris (Schilling, 1829)
Rhinocoris annulatus (Linnaeus, 1758)
Rhopalus conspersus (Fieber, 1837)
Rhyparochromus pini (Linnaeus, 1758)
Sciocoris cursitans (Fabricius, 1794)
Stenodema laevigata (Linnaeus, 1758)
Stenodema virens (Linnaeus, 1767)
Stictopleurus crassicornis (Linnaeus, 1758)
Stictopleurus punctatonevrosus (Goeze, 1778)
Trapezonotus arenarius (Linnaeus, 1758)

LEPIDOPTERA (MOTÝLI)

Aglais urticae L. – babočka kopřivová
Anthocharis cardamines L. – bělásek řeřichový
Araschnia levana L. – babočka síťkovaná
Inachis io L. – babočka paví oko
Pieris brassicae L. – bělásek zelný
Polygonia c-album – babočka bílé C
Zygaena filipendulae L. – vřetenuška obecná
Zygaena purpuralis Brün. – vřetenuška mateřídoušková

COLEOPTERA (BROUCI)

Adalia bipunctata (Linnaeus, 1758) – slunéčko dvojtečné
Anatis ocellata (Linnaeus, 1758) – slunéčko velké
Agapanthia villosoviridescens (De Geer, 1775) – tesařík
Agelastica alni (Linnaeus, 1758) – bázlivec olšový
Amara spp. – střevlík
Ampedus sp. – kovařík
Bruchidius sp. – zrnokaz
Carabus cancellatus Linnaeus, 1758 – střevlík měděný
Cassida nebulosa Linnaeus, 1758 – štítonoš skvrnitý
Cetonia aurata (Linnaeus, 1758) – zlatohlávek zlatý
Ceutorhynchus sp. – krytonosec
Chrysolina fastuosa (Scopoli, 1763) – mandelinka nádherná
Coccinella septempunctata (Linnaeus, 1758) – slunéčko sedmítečné
Coccinula quatuordecimpustulata (Linnaeus, 1758) – slunéčko
Galeruca tanaceti (Linnaeus, 1758) – mandelinka vratičová
Lilioceris merdigera (Linnaeus, 1758) – chřestovníček cibulový
Lixus cardui Olivier, 1807 – nosatec
Meligethes sp. – lesknáček
Nicrophorus vespillo (Linnaeus, 1758) – hrobařík obecný
Oedemera virescens (Linnaeus, 1767) – stehenáč
Oulema melanopus (Linnaeus, 1758) – kohoutek černý

Oxythyrea funesta (Poda, 1761)
Phyllobius argentatus (Linnaeus, 1758) – listohlod zlatozelený
Propylea quatuordecimpunctata (Linnaeus, 1758) – slunéčko čtrnáctitečné
Psyllobora vigintiduopunctata (Linnaeus, 1758) – slunéčko
Scymus spp. – slunéčko
Sitona hispidulus (Fabricius, 1776) – listopas jetelový
Sitona sulcifrons (Thunberg, 1798)
Spermophagus sericeus (Geoffroy, 1785) – zrnokaz trnovníkový
Stenurella melanura (Linnaeus, 1758) – tesařík

HYMENOPTERA (BLANOKŘÍDLÍ)

Ammophila sabulosa (Linnaeus, 1758): 1
***Bombus* sp. – čmelák - druh ohrožený**
Polistes sp. – vosík
Diodontus luperus Shuckard, 1837
Hoplitis sp. – včela
Vespula vulgaris L. – vosa obecná

Závěr

Těleso železniční trati a její okolí osídlují běžné druhy převážně xerothermního hmyzu, mezi běžné druhy posuzovaného území patří i jediný zjištěný zvláště chráněný **druh (čmelák - *Bombus* sp.) – druh ohrožený.**

3.2.2. Hydrobiologický průzkum

Navrhovaná vysokorychlostní železniční trať protíná koryta několika vodních toků. Většinou se jedná o drobné toky, které jsou ve značném rozsahu regulovány. Pouze dva toky je možno z hlediska jejich velikosti považovat za významné. Je to potok Drnůvka a Rakovec.

Metodika hydrobiologického průzkumu

Hydrobiologický průzkum byl prováděn standardizovanou metodou PERLA (viz www.ochranavod.cz, www.env.cz), která se využívá v rámci státního monitoringu ekologického stavu vod České republiky podle Rámcové směrnice o vodách. Analýza biologické složky makrozoobentos je základním metodickým postupem pro stanovení a hodnocení ekologického stavu toků a byla (celoevropsky) za základní metodu přijata při implementaci Rámcové směrnice pro vodní politiku ES (Směrnice 2000/60/ES – WFD)

Odběr vzorků byl proveden standardní metodou tzv. "kopaného vzorku" (kick sampling) pomocí bentosové sítě s velikostí ok 0.5 mm. Vzorek byl získán tříminutovým multihabitatovým odběrem, získaný biologický materiál byl fixován 4 % roztokem formaldehydu a determinován na nejnižší dosažitelnou taxonomickou úroveň, pokud možno na úroveň druhu. V případech, kdy determinace nedosáhla druhové úrovně se jednalo o obtížně determinovatelné taxony a převážně juvenilní jedince bez zřetelně vyvinutých determinačních znaků.

Hydrobiologický průzkum byl zaměřen na poznání struktury společenstva makrozoobentosu. Jako indikátor jakosti vody a stavu životního prostředí bylo využito společenstvo makrozoobentosu, tj. bezobratlých organismů osidlujících dno toků. Volba tohoto společenstva pro posuzování jakosti vody má některé významné výhody. Organismy tvořící společenstvo makrozoobentosu migrují jen minimálně, struktura společenstva tedy odráží stav na konkrétní lokalitě. Vzhledem k vývojovému cyklu a délce vývoje jednotlivých druhů organismů reprezentuje společenstvo makrozoobentosu dlouhodobý stav jakosti vody.

Výsledky hydrobiologického průzkumu:

taxon			Rakovec	Drnůvka
OLIGOCHAETA	<i>Eiseniella</i>	<i>tetraedra</i>	1	2
	<i>Limnodrilus</i>	<i>sp.</i>	112	173
	<i>Tubifex</i>	<i>sp. juv.</i>		217
HIRUDINEA	<i>Glossiphonia</i>	<i>complanata</i>	1	
MOLLUSCA	<i>Ancylus</i>	<i>fluviatilis</i>	16	2
	<i>Pisidium</i>	<i>cassertanum</i>	1	
EPHEMEROPTERA	<i>Alainites</i>	<i>muticus</i>	21	
	<i>Baetis</i>	<i>rhodani</i>	214	280
	<i>Ecdyonurus</i>	<i>torrentis</i>	1	
	<i>Ephemera</i>	<i>danica</i>	2	5
	<i>Heptagenia</i>	<i>sp. juv.</i>	31	4
	<i>Rhithrogena</i>	<i>semicolorata</i>	260	7
PLECOPTERA	<i>Dinocras</i>	<i>cephalotes</i>	1	
	<i>Isoperla</i>	<i>grammatica</i>	12	8
TRICHOPTERA	<i>Brachycentrus</i>	<i>montanus</i>	1	
	<i>Chaetopteryx</i>	<i>villosa</i>	1	
	<i>Cheumatopsyche</i>	<i>lepida</i>	18	8
	<i>Hydropsyche</i>	<i>pellucidula</i>	12	
	<i>Hydropsyche</i>	<i>siltalai</i>	106	110
	<i>Hydroptila</i>	<i>sparsa</i>	1	
	<i>Lasiocephala</i>	<i>basalis</i>	81	101
	<i>Lepidostoma</i>	<i>hirtum</i>	62	
	<i>Polycentropus</i>	<i>flavomaculatus</i>	1	
	<i>Rhyacophila</i>	<i>dorsalis</i>	22	
	<i>Athripsodes</i>	<i>albifrons</i>	1	7
	<i>Halesus</i>	<i>radiatus</i>	4	34
	<i>Potamophylax</i>	<i>latipennis</i>	1	
	<i>Sericostoma</i>	<i>personatum</i>	9	6
	<i>Corixa</i>	<i>sp.</i>	2	
HETEROPTERA	<i>Elmis</i>	<i>sp.</i>	85	157
COLEOPTERA	<i>Helodes</i>	<i>sp.</i>	1	3
	<i>Bezzia</i>	<i>sp.</i>	2	4
DIPTERA	<i>Clinocera</i>	<i>sp.</i>	1	
	<i>Diamesa</i>	<i>sp.</i>	7	97
	<i>Dicranota</i>	<i>sp.</i>	27	54
	<i>Hexatoma</i>	<i>vittata</i>	2	8
	<i>Limnophila</i>	<i>sp.</i>	2	2
	<i>Simulium</i>	<i>sp. juv.</i>	1	6

Počet jedinců	1 123	1 153
Počet taxonů	38	24
index dominance	0,16	0,20
index druhové pestrosti d	10,60	6,69
index diverzity h	3,12	2,93
index saprobity S	1,38	2,18

Závěr

Oba toky lze charakterizovat jako metarhitron. Ekologický stav toků je zřetelně odlišný. Rakovec vykazuje druhové složení makrozoobentosu blízké přírodnímu stavu, početně dominují larvy jepic (*Ephemeroptera*) a chrostíků (*Trichoptera*), tedy čistobytné prvky temporární fauny. Strukturální ukazatele společenstva makrozoobentosu (index dominance a indexy druhové diverzity) dosahují velmi příznivých hodnot, také saprobní index (ologosaprobity) odpovídá přirozené saprobitě.

Naproti tomu druhové složení makrozoobentosu Drnůvky dokumentuje zřetelnou antropickou zátěž – organické znečištění. Početně dominují prvky permanentní fauny – máloštětinatí červi (*Oligochaeta*), kteří jsou indikátory organického znečištění. Indexy druhové diverzity jsou ve srovnání s Rakovcem zřetelně nižší, saprobní index indikuje pokročilou beta-mesosaprobitu

Při hydrobiologickém průzkumu nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočichů.

3.2.3. Vertebratologický průzkum

Cílem vertebratologického průzkumu bylo zjištění výskytu terestrických obratlovců, t.j. obojživelníků, plazů, ptáků a savců ve vymezeném zájmovém území, zvláštní pozornost byla věnována výskytu zvláště chráněných druhů dle ust. § 50, zákona č. 114 / 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Sledování proběhlo v jarním až letním aspektu roku 2018.

Metodika průzkumu

V rámci vertebratologického průzkumu byly v jarním až podzimním aspektu roku 2018 sledovány kvalitativní parametry fauny obratlovců, vyskytujících se v transektu vymezeném navrženou trasou rychlostní železnice v úseku Blažovice – Vyškov. Nebylo prováděno kvantitativní hodnocení fauny obratlovců.

Cílený zoologický průzkum drobných zemních savců nebyl prováděn vzhledem k jejich biologii bez přímé vazby na drážní svršek. Při zoologickém průzkumu byli obratlovci sledováni především metodou liniových transektů, procházejících zájmovou plochou. Obojživelníci byli na jednotlivých lokalitách sledováni vizuálně či akusticky. Plazi byli zaznamenáváni vizuálně a byli determinováni bez odchyty. Savci byli v zájmovém území sledováni nejen vizuálně přímým pozorováním v terénu, ale také prostřednictvím pobytových značek a stop. Ptáci byli na transektech v zájmovém území sledováni vizuálně i akusticky.

Celé posuzované území je biotopově velmi monotónní, silně antropogenně ovlivněné a přeměněné, dominují rozsáhlé plochy orné půdy, stávající i navrhovaná trasa železniční trati pak prochází urbanizovaným prostředím obcí. Z tohoto důvodu jsou výsledky vertebratologického průzkumu uváděny jako celek. Výsledky vertebratologického průzkumu jsou sumarizována v následujícím přehledu, kde:

- **SO** = druh silně ohrožený
- **O** = druh ohrožený

Obojživelníci

Výskyt obojživelníků v polních kulturách, areálech železničních tratí a na traťovém tělese a na předpokládaných plochách zařízení staveníšť nebyl prokázán.

Plazi

Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) – **SO**
Užovka hladká (*Coronella austriaca*) – **SO**
Slepýš křehký (*Anguis fragilis*) – **SO**
Užovka obojková (*Natrix natrix*) – **O**

Ptáci

Bažant obecný (*Phasianus colchicus*)
Budníček menší (*Phylloscopus collybita*)
Budníček větší (*Phylloscopus trochilus*)
Červenka obecná (*Erithacus rubecula*)
Čížek lesní (*Carduelis spinus*)
Datel černý (*Dryocopus martius*)
Dlask tlustozobý (*Coccothraustes coccothraustes*)
Drozd brávník (*Turdus viscivorus*)
Drozd zpěvný (*Turdus philomelos*)
Holub domácí (*Columba livia* f. *domestica*)
Holub hřivnák (*Columba palumbus*)
Hrdlička divoká (*Streptopelia turtur*)
Hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*)
Jiříčka obecná (*Delichon urbica*)
Káně lesní (*Buteo buteo*)
Konopka obecná (*Carduelis cannabina*)
Kos černý (*Turdus merula*)
Krahujec obecný (*Accipiter nisus*) – **SO**
Králíček obecný (*Regulus regulus*)
Králíček ohnivý (*Regulus ignicapilla*)
Krutihlav obecný (*Jynx torquilla*) – **SO**
Kukačka obecná (*Cuculus canorus*)
Pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*)
Pěnice hnědokřídla (*Sylvia communis*)
Pěnice pokřovní (*Sylvia curruca*)
Pěnice slavíková (*Sylvia borin*)
Pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*)
Poštolka obecná (*Falco tinnunculus*)
Rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*)
Rehek zahradní (*Phoenicurus phoenicurus*)

Rorýs obecný (*Apus apus*) – **O**
Sedmhlásek hajní (*Hippolais icterina*)
Skřivan polní (*Alauda arvensis*)
Sojka obecná (*Garrulus glandarius*)
Stehlík obecný (*Carduelis carduelis*)
Straka obecná (*Pica pica*)
Strakapoud malý (*Dendrocopos minor*)
Strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*) – **O**
Strakapoud velký (*Dendrocopos major*)
Strnad obecný (*Emberiza citrinella*)
Střízlík obecný (*Troglodytes troglodytes*)
Sýkora babka (*Parus palustris*)
Sýkora koňadra (*Parus major*)
Sýkora modřínka (*Parus caeruleus*)
Sýkora uhelníček (*Parus ater*)
Šoupálek dlouhoprstý (*Certhia familiaris*)
Špaček obecný (*Sturnus vulgaris*)
Ťuhák obecný (*Lanius collurio*) – **O**
Ťuhák šedý (*Lanius excubitor*) – **O**
Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) – **O**
Vrabec domácí (*Passer domesticus*)
Vrabec polní (*Passer montanus*)
Vrána šedá (*Corvus cornix*)
Zvonek zelený (*Carduelis chloris*)
Zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*)
Žluna zelená (*Picus viridis*)

Savci

Hraboš polní (*Microtus arvalis*)
Ježek východní (*Erinaceus roumanicus*)
Kočka domácí (*Felis silvestris* f. *domestica*)
Krtek obecný (*Talpa europaea*)
Krysa potkan (*Rattus norvegicus*)
Kuna sp. (*Martes* sp.)
Lasice hranostaj (*Mustela erminea*)
Liška obecná (*Vulpes vulpes*)
Srnc obecný (*Capreolus capreolus*)
Norník rudý (*Clethrionomys /Myodes/ glareolus*)
Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) – **O**
Zajíc polní (*Lepus europaeus*)

Během průzkumu drážního tělesa a jeho bezprostředního okolí byl zjištěn výskyt druhů **72** obratlovců, z toho **4** druhy plazů, **56** druhů ptáků a **12** druhů savců. Mezi těmito druhy byl zjištěn výskyt **13** zvláště chráněných druhů – **5** druhů v kategorii silně ohrožených a **7** druhů v kategorii ohrožených.

Zjištěné druhy z kategorie silně ohrožených:

Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)
Užovka hladká (*Coronella austriaca*)
Slepýš křehký (*Anguis fragilis*)

Krahujec obecný (*Accipiter nisus*)
Krutihlav obecný (*Jynx torquilla*)

Zjištěné druhy z kategorie ohrožených:

Užovka obojková (*Natrix natrix*)
Rorýs obecný (*Apus apus*)
Strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*)
Ťuhýk obecný (*Lanius collurio*)
Ťuhýk šedý (*Lanius excubitor*)
Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)
Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*)

Závěr

Celé zájmové území je silně ovlivněno člověkem, všechny sledované biotopy jsou převážně antropogenního původu a je do nich stále silně zasahováno (agrotechnické zásahy na polních kulturách, kácení náletové vegetace, používání chemických postřiků proti vegetaci). Jedinými přírodě blízkými biotopy v intenzivně využívané agrární krajině jsou zejména hospodářsky nevyužívané a zanedbané prostory na okrajích a v okolí železničních stanic a železničních vlečků, okrajích průmyslových areálů a pod., zarostlé náletovými dřevinami a ruderalní vegetací. Tyto biotopy jsou cíleně využívány především plazy, kteří jsou teplomilní a osluněné svahy železničních náspů a kolejiště v nádražích tak jsou jejich druhotným biotopem.

Ze zjištěných zvláště chráněných, obecně chráněných či ochranně významných druhů ptáků žádný nevyužívá coby typický, pravidelně obývaný biotop svršek drážního tělesa či jeho svahy. Obdobně to platí, s výjimkou skřivana polního, pro plochy orné půdy. Z tohoto důvodu zdejší populace žádného z těchto druhů nebude záměrem škodlivě zasažena ve svém přirozeném vývoji, narušením rozmnožovacích schopností druhu, či zničením ekosystému, jehož jsou součástí (§5 odst. 1 a §50 odst. 2, zák. 114/1992 Sb., v platném znění). Všechny zde prokázané zvláště chráněné druhy jsou svojí biologií vázány na lesní biotopy, případně biotopy zahrad, drobných remízů, porostů křovin a pod., nebo se dokázali adaptovat i na antropogenně silně ovlivněné prostředí městské zástavby.

3.2.4. Migrační průzkum

Liniové stavby, zejména v úsecích, kdy významně vystupují nad okolní terén (železniční násep) nebo jsou naopak do okolního terénu zanořeny (traťový zářez) představují migrační překážku v příčném směru. Železniční koridory v krajině obecně znamenají významný negativní prvek pro volný pohyb obratlovců v krajině. Z toho důvodu je nutné při budování nových koridorů zohlednit také tento aspekt, protože mnohé druhy živočichů mají dlouhodobě využívané migrační trasy, které – pokud jsou protnuty novými železničními koridory - mohou být příčinou zvýšených střetů s železniční dopravou. Součástí traťového tělesa jsou však různé propustky, mostky a mosty, do kterých se mohou koncentrovat migrační aktivity živočichů. Úpravy a údržba těchto objektů může významně ovlivnit migrační propustnost železniční trati.

V podélném směru železniční trať často působí jako směrová osa pro migraci a šíření

organismů v krajině. Pro podélnou migraci mohou být významnou migrační překážkou tunely, naproti tomu tunely umožňují překonat linii traťového tělesa v příčném směru.

Migrační prostupnost hodnoceného úseku modernizované trati Brno – Přerov v úseku Blažovice - Vyškov byla hodnocena na základě četnosti a směru stopních drah obratlovců na sněhových obnovách v prosinci 2008 a lednu 2009 (Prášek, 2009). Z obratlovců byla pozornost zaměřena především na výskyt středních a větších druhů savců. Jde především o následující druhy obratlovců: srnec obecný (*Capreolus capreolus*), prase divoké (*Sus scrofa*), zajíc polní (*Lepus europaeus*) a liška obecná (*Vulpes vulpes*). Pozornost byla věnována především úsekům nově budované trati na plochách orné půdy a místům, kde nově budovaná trať protíná vodní toky, nebo jiné přirozené biokoridory.

Posuzované území nepatří k významným migračním územím pro velké savce, neprotíná jej žádný významný migrační koridor. V zemědělské krajině jsou migrace středních a větších druhů savců ovlivňovány zejména změnami využívání krajiny v různých ročních obdobích (agrotechnické zásahy, vývoj zemědělských kultur, termíny sklizně jednotlivých druhů plodin, zahájení lovecké sezóny, sněhová pokrývka apod.). V zemědělské krajině se nevyskytují pravidelně se opakující migrace, každá sezóna je specifická. Záměr předpokládá několik tunelových a mostních staveb, které jsou v následujícím textu komentovány z hlediska migrace zvěře:

- a) **tunel v km 27**
tunel v délce 700m mezi obcemi Blažovice a Holubice vytváří široký migrační pás k překonání této liniové dopravní stavby v severojižním směru
- b) **most v km 31**
nově budované přemostění nivy Kovalovického potoka musí být dimenzováno tak, aby byla zachována průchodnost pro střední a velké savce
- c) **most přes Habrovanský potok a tunel v km 35**
tunel v délce 621 m je z hlediska migrace více než dostatečný. Migrační prostupnost je zajištěna pod mostní konstrukcí podél Habrovanského potoka tak na ploše orné půdy nad tunelem
- d) **most v km 37**
nová trasa koridoru v tomto místě prochází nejen přes nivu toku Habrůvka, ale zároveň protíná remíz na pravobřežním svahu nivy potoka, který vytváří ve zdejší zemědělsky intenzivně obhospodařované krajině významné refugium; migrují zde drobní a střední i velcí savci; po úpravě by mělo přemostění tento aspekt reflektovat, včetně vhodně provedených výsadeb za zásah do stávající krajinné zeleně. Náhradní výsadby za vykácenou zeleň by měly být realizovány tak, aby posílily funkci biokoridoru a vytvořily další refugia v této zemědělsky intenzivně využívané krajině.
- e) **tunel v km 38**
tunel v délce 560 m výrazně podpoří migrační prostupnost krajiny v severojižním směru mezi obcemi Tučapy a Nemojany
- f) **most v km 41,5**
most přes levostranný bezejmenný přítok Lulečského potoka by měl být z migračního hlediska natolik dimenzován, aby umožnil průchod středních i velkých obratlovců

Velmi pozitivním prvkem z hlediska migrační prostupnosti krajiny tohoto úseku trati jsou tunely, které vhodným způsobem řeší migrační prostupnost železničního koridoru. V obou případech vedou tunely pod plochami orné půdy. Aby byla zvěř přirozeně navedena na tyto migrační přechody, bylo by vhodné zvýšit jejich atraktivitu vysazením liniových výsadeb dřevinné zeleně, která by v krajině sloužila zároveň jako osa migrace.

Atraktivnost migračních prostupů pro obratlovce by měla být podpořena výsadbami doprovodné dřevinné vegetace, která usměrní a navede migrující jedince pod mostní konstrukce, nebo nad tunely. Při rekonstrukcích stávajících částí trati v železničních stanicích je třeba všude, kde je to možné, nahrazovat stávající trubní propustky (s kruhovým průřezem) propustky hranatými s plochým dnem. Tím se zvýší migrační prostupnost a sníží riziko kolizí s železničními vozidly.

3.2.5. Vodní útvary povrchových vod

Posuzovaný úsek trati překračuj tok Rakovce a Drnůvku – přítok Rostěnického potoka a zasahuje tak do tří útvarů povrchových vod:

DYJ-0710	Rakovec od pramene po Vážanský potok
DYJ-0720	Rakovec od Vážanského potoka po ústí
MOV-1000	Rostěnický potok od pramene po ústí do toku Haná

ID útvaru povrchových vod:	MOV_1000
Název útvaru:	Rostěnický potok od pramene po ústí do toku Haná
Kategorie útvaru povrchových vod:	řeka
Název mezinárodní oblast povodí útvaru:	Dunaj
Název dílčího povodí ČR, do které útvar patří:	Morava a přítoky Váhu
Charakter vodního útvaru:	přirozený
Typ útvaru povrchových vod :	3222
Referenční datum vytvoření nebo revize evidence:	22.09.2015
Stav/potenciál vodního útvaru	
Ekologický stav/potenciál útvaru povrchových vod:	zničený stav
Chemický stav útvaru povrchových vod:	nedosažení dobrého stavu
Prioritní látky způsobující nedosažení dobrého chemického stavu	
1.	benzo[b]fluoranthén
2.	benzo[ghi]perylén

3.	fluoranthen	
4.	nikl a jeho sloučeniny - rozpuštěný	
Ekologický stav/potenciál složek kvality		
1.	biologie: fytoplankton	neklasifikovaný stav
2.	biologie: macroalgae	neklasifikovaný stav
3.	biologie: angiosperm	neklasifikovaný stav
4.	biologie: makrofyta	neklasifikovaný stav
5.	biologie: fytobentos	neklasifikovaný stav
6.	biologie: makrozoobentos	neklasifikovaný stav
7.	biologie: ryby	střední stav
8.	hydromorfologie: režim průtoku	zničený stav
9.	hydromorfologie: kontinuita toku	neklasifikovaný stav
10.	hydromorfologie: morfologické podmínky	neklasifikovaný stav
11.	všeobecné fyzikálně chemické složky: průhlednost vody	neklasifikovaný stav
12.	všeobecné fyzikálně chemické složky: teplotní poměry	neklasifikovaný stav
13.	všeobecné fyzikálně chemické složky: kyslíkové poměry	neklasifikovaný stav
14.	všeobecné fyzikálně chemické složky: slanost	střední stav
15.	všeobecné fyzikálně chemické složky: acidobazický stav	střední stav
16.	všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - dusík	dobrý stav
17.	všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - fosfor	velmi dobrý stav
18.	specifické znečišťující látky	střední stav
Specifické znečišťující látky způsobující nedosažení dobrého ekologického stavu/potenciálu		střední stav
Ekologický stav/potenciál: mangan		střední stav

ID útvaru povrchových vod: DYJ_0720

Název útvaru: **Rakovec od toku Vážanský
potok po ústí do toku Litava
(Cézava)**

Kategorie útvaru povrchových vod: řeka

Název mezinárodní oblast povodí útvaru: Dunaj

Název dílčího povodí ČR, do které útvar patří: Dyje

Charakter vodního útvaru: silně ovlivněný

Typ útvaru povrchových vod : 3222

Referenční datum vytvoření nebo revize evidence: 22.09.2015

Stav/potenciál vodního útvaru

Ekologický stav/potenciál útvaru povrchových vod: poškozený potenciál

Chemický stav útvaru povrchových vod: nedosažení dobrého stavu

Prioritní látky způsobující nedosažení dobrého chemického stavu

1. nikl a jeho sloučeniny - rozpuštěný
2. olovo a jeho sloučeniny - rozpuštěné

Ekologický stav/potenciál složek kvality

- | | | |
|-----|---|---------------------------|
| 1. | biologie: fytoplankton | neklasifikovaný potenciál |
| 2. | biologie: macroalgae | neklasifikovaný potenciál |
| 3. | biologie: angiosperm | neklasifikovaný potenciál |
| 4. | biologie: makrofyta | střední potenciál |
| 5. | biologie: fytoobentos | střední potenciál |
| 6. | biologie: makrozoobentos | poškozený potenciál |
| 7. | biologie: ryby | neklasifikovaný potenciál |
| 8. | hydromorfologie: režim průtoku | neklasifikovaný potenciál |
| 9. | hydromorfologie: kontinuita toku | neklasifikovaný potenciál |
| 10. | hydromorfologie: morfologické podmínky | neklasifikovaný potenciál |
| 11. | všeobecné fyzikálně chemické složky: průhlednost vody | neklasifikovaný potenciál |
| 12. | všeobecné fyzikálně chemické složky: teplotní poměry | dobrý potenciál |
| 13. | všeobecné fyzikálně chemické složky: kyslíkové poměry | střední potenciál |
| 14. | všeobecné fyzikálně chemické složky: slanost | střední potenciál |

15.	všeobecné fyzikálně chemické složky: acidobazický stav	maximální potenciál
16.	všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - dusík	střední potenciál
17.	všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - fosfor	střední potenciál
18.	specifické znečišťující látky	střední potenciál

Specifické znečišťující látky způsobující nedosažení dobrého ekologického stavu/potenciálu

1.	halogeny adsorbovatelné organicky vázané
2.	selen

ID útvaru povrchových vod: MOV_1000

Název útvaru: Rostěnický potok od pramene po ústí do toku Haná

Kategorie útvaru povrchových vod: řeka

Název mezinárodní oblast povodí útvaru: Dunaj

Název dílčího povodí ČR, do které útvar patří: Morava a přítoky Váhu

Charakter vodního útvaru: přirozený

Typ útvaru povrchových vod : 3222

Referenční datum vytvoření nebo revize evidence: 22.09.2015

Stav/potenciál vodního útvaru

Ekologický stav/potenciál útvaru povrchových vod: zničený stav

Chemický stav útvaru povrchových vod: nedosažení dobrého stavu

Prioritní látky způsobující nedosažení dobrého chemického stavu

1.	benzo[b]fluoranthén
2.	benzo[ghi]perylén
3.	fluoranthén
4.	nikl a jeho sloučeniny - rozpuštěný

Ekologický stav/potenciál složek kvality

1.	biologie: fytoplankton	neklasifikovaný stav
2.	biologie: macroalgae	neklasifikovaný stav
3.	biologie: angiosperm	neklasifikovaný stav
4.	biologie: makrofyta	neklasifikovaný stav
5.	biologie: fytoENTOS	střední stav
6.	biologie: makrozoobentos	zničený stav

7.	biologie: ryby	neklasifikovaný stav
8.	hydromorfologie: režim průtoku	neklasifikovaný stav
9.	hydromorfologie: kontinuita toku	neklasifikovaný stav
10.	hydromorfologie: morfologické podmínky	neklasifikovaný stav
11.	všeobecné fyzikálně chemické složky: průhlednost vody	neklasifikovaný stav
12.	všeobecné fyzikálně chemické složky: teplotní poměry	střední stav
13.	všeobecné fyzikálně chemické složky: kyslíkové poměry	střední stav
14.	všeobecné fyzikálně chemické složky: slanost	dobrý stav
15.	všeobecné fyzikálně chemické složky: acidobazický stav	velmi dobrý stav
16.	všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - dusík	střední stav
17.	všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - fosfor	střední stav
18.	specifické znečišťující látky	střední stav
Specifické znečišťující látky způsobující nedosažení dobrého ekologického stavu/potenciálu		
Ekologický stav/potenciál:		mangan

Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov – nepředstavuje z hlediska článku 4 (7) Směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (WFD) pro vodní útvary povrchových vod DYJ-0710 Rakovec od pramene po Vážanský potok, DYJ-0720 Rakovec od Vážanského potoka po ústí a MOV-1000 Rostěnický potok od pramene po ústí do toku Haná riziko ohrožení či poškození jeho chemického stavu či ekologického stavu/potenciálu. V průběhu rekonstrukčních prací je třeba dodržovat běžné předpisy a normy k ochraně povrchových vod. Trvalý provoz rekonstruované trati nepředstavuje měřitelný adaptační či mitigační účinek na vodní útvar.

4. HODNOCENÍ VLIVU ZÁSAHU

Pro hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle ust. §67 zák. č. 114/1992 Sb. byly využity tyto podklady, které byly zhodnoceny jako dostačující:

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zák. č. 114/1992Sb., v platném znění
- Záměr Modernizace trati Brno-Přerov, 2.stavba Blažovice Vyškov, B8 Organizace výstavby, 1. Textová část, SUDOP Brno, s.r.o., 2018
- Culek M. (1995, ed.): Biogeografické členění České republiky. Praha, Enigma
- Dostál Josef: Klíč k úplné květeně ČSR, ČSAV Praha, 1954
- Grulich V. :Red List of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. – Preslia, 2012
- Hejný S., Slavík B. et al. (1988-2004): Květena České (socialistické) republiky. 1 – 7
- Chytrý,M., Kučera,T., Kočí, M.: Katalog biotopů české republiky, AOPK Praha, 2001
- Halačka, K., Vetešník, L., 2018: Ichtyologický průzkum řeky Hané ve Vyškově, manuscript 07/2018
- Kubát,K.: Klíč k úplné květeně České republiky, Academia Praha, 2002
- Prášek, V., 2009: Biologický průzkum záměru „Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice“, manuscript, 01/2009
- Výsledky vlastních terénních šetření autora a spolupracovníků v průběhu měsíce dubna až srpna 2018

Z hlediska zákonem chráněných zájmů ochrany přírody může být zamýšlený záměr posuzována jako zásah do:

- významného krajinného prvku vodní tok a údolní niva a ÚSES
- biotopů a populací rostlin a živočichů
- dřevin rostoucích mimo les
- památných stromů
- biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů

Rušivé vlivy budou působit při výstavbě železniční trati, provozu záměru bude trvalý, likvidace záměru se nepředpokládá, max. další rekonstrukce v budoucnosti. **Technické řešení záměru se předkládá v jedné variantě.**

4.1. Předpokládané přímé vlivy

4.1.1. Vliv na významné krajinné prvky vodní tok a údolní niva a ÚSES

Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umisťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků,

odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů. (§ 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb.) Dle ust. §3, odst. 1, písm. b, zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, je zvláště chráněná část přírody z definice VKP vyňata, ochranný režim VKP však působí na zvláště chráněném území subsidiárně.

Navrhovaná vysokorychlostní železniční trať protíná koryta několika **vodních toků**, které je třeba chápat jako biotop vytvářející potřebné životní podmínky pro rostlinné a živočišné druhy. Většinou se jedná o drobné toky, které jsou ve značném rozsahu regulovány. Pouze dva toky je možno z hlediska jejich velikosti považovat za významné. Je to Rakovec a přítok Rostěnického potoka Drnůvka. V poslední čtyřech hydrologických sezónách bylo celé sledované území vystaveno značnému srážkovému deficitu, což se projevilo dlouhotrvajícími minimálními průtoky. Zarybněn není žádný z posuzovaných toků. Realizací záměru nebude zasahováno do vlastních koryt toků (zejména dnového substrátu), takže biotopové nároky makrozoobentosu nebudou negativně ovlivněny. K disturbanci dna a dnového substrátu může dojít při realizaci mostních staveb. Dodržování platných předpisů a norem na ochranu povrchových vod zajistí nenarušení ekologicko-stabilizačních funkcí vodních toků.

Údolní nivy jsou v posuzovaném území urbanizovány, žádná významná rostlinná či živočišná společenstva údolních niv se v dotčeném prostoru nevyskytují. Záměr změny kvality technické infrastruktury, nikoliv kvalitu prostředí a provoz nové trati se svými vlivy na nivní prostředí nebude lišit od současnosti. Pozornost je třeba věnovat optimalizaci migrační průchodnosti mostů a drážních propustků pro drobné obratlovce.

Protože se biotopová nabídka, průtokové poměry, režim splavenin a migrační prostupnost toků realizací záměru nezmění, lze konstatovat, že **ekologicko-stabilizační funkce VKP vodní tok a údolní niva nebude realizací záměru negativně ovlivněna**. Rušivé vlivy v době stavebních prací budou dočasné a plně reversibilní.

Obdobně jako v případě VKP železniční trať zasahuje nebo těsně sousedí s některými skladebnými prvky územního systému ekologické stability – biokoridory a biocentry. Modernizace trati nezmění plošný rozsah a intenzitu vlivů drážního tělesa na ÚSES, rušivé účinky stavebních prací budou dočasné a jejich následky – také díky charakteru a rozsahu okolních biotopů - plně reversibilní.

4.1.2. Vliv na biotopy a populace živočichů

Všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytém, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí (§ 5, odst. 1, zák. č. 114/1992 Sb.)

Záměr je lokálně omezený, jedná se o liniovou stavbu převážně protínající polní kultury, přírodě blízké segmenty krajiny se paradoxně nacházejí na neudržovaných okrajích areálů železničních stanic a nádrží. také jeho časová realizace bude krátkodobá. I přes značné

přesuny zemin a stavebních hmot nedojde k fatálním zásahům do stavu rostlinných a živočišných společenstev, které by ohrozily jejich stabilitu a prosperitu do budoucnosti.

Důležitou součástí obecné ochrany přírody je ochrana volně žijících ptáků (viz § 5a, zák. č. 114/1992 Sb.). S ohledem na předpokládané vlivy při výstavbě **lze negativní vliv záměru na avifaunu omezit vhodným harmonogramem prací**, zejména případné kácením dřevin v pozdně podzimním až zimním období. Nebudou tak ovlivněny existující potravní zdroje ptáků a pokud kácení dřevin proběhne v **mimovegetačním období**, nebude ovlivněna ani možnost hnízdění. V tomto období bude zcela vyloučen vliv na tažné druhy ptáků a vliv na stálé druhy bude významně snížen.

Realizací záměru **nedojde k ohrožení obecně chráněných druhů** na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

4.1.3. Vliv na dřeviny rostoucí mimo les

Dřeviny jsou chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48) nebo ochrana podle zvláštních předpisů). Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin. (§ 7 zák. č. 114/1992 Sb.)

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin, převážně náletových, z nichž některé patří mezi geograficky nepůvodní a invazní (např. akát, javor jasanolistý, pajasan žláznatý). Kácené dřeviny lze nahradit uložením náhradních výsadeb.

4.1.4. Vliv na biotopy a populace zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

Zvláště chránění živočichové jsou chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Vybrané živočichy, kteří jsou chráněni i uhynulí, stanoví ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem. Je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, chovat v zajetí, rušit, zraňovat nebo usmrcovat. Není dovoleno sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla. (§ 50, odst. 1a 2, zák. č. 114/1992 Sb.)

Z výsledků přírodovědných průzkumů a excerpce údajů z nálezové databáze ochrany přírody za posledních pět sezón lze konstatovat, že se v dotčeném území nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin. Zvláště chráněné druhy živočichů jsou zastoupeny bezobratlými, plazy a ptáky.

Bezobratlí

Jsou zastoupeni **čmelákem (*Bombus sp.*) – druh ohrožený**. Zejména při skrývkách zemin v travnatých porostech mohou být dotčena jejich hnízda. Na druhou stranu je v posuzovaném území dostatek refugií, kam se mohou čmeláci uchýlit po dobu výstavby,

v době trvalého provozu lze předpokládat, že čmeláci budou kolonizovat svahy železniční trati.

Plazi

Jsou v posuzovaném území zastoupeni **ještěrkou obecnou (*Lacerta agilis*) – druh silně ohrožený, slepýšem křehkým (*Anguis fragilis*) – druh silně ohrožený, užovkou hladkou (*Coronella austriaca*) – druh silně ohrožený a užovkou obojkovou (*Natrix natrix*) – druh ohrožený**. Nejčastější výskyt ještěrky obecné je v areálech železničních stanic a nádraží, užovka obojková se ojediněle vyskytuje v blízkosti vodních toků (např. Rakovce u Lulče), slepýš a užovka hladká byli zastiženi pouze ojediněle.

Ptáci

Zoologický průzkum a exercepce nálezové databáze prokázaly výskyt sedmi zvláště chráněných druhů ptáků, ani v jednom případě se však nejednalo o druhy, které by byly biotopově, zejména hnízděním, vázány na záměrem dotčené území.

Krahujec obecný (*Accipiter nisus*)
Krutihlav obecný (*Jynx torquilla*)
Rorýs obecný (*Apus apus*)
Strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*)
Ťuhýk obecný (*Lanius collurio*)
Ťuhýk šedý (*Lanius excubitor*)
Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)

Krahujec, rorýs a vlaštovka byly pozorováni při přeletech, ostatní druhy osídlují křovinaté porosty na okrajích železničních stanic a vleček nebo zahrady na okraji obcí. Rušení při stavbě záměru přiměje ptáky, včetně druhů zvláště chráněných, aby rušené území dočasně opustili, po ukončení prací budou vhodné biotopy opět osidlovat.

Savci

Přírodovědný průzkum prokázal výskyt pouze jednoho zvláště chráněného druhu savce a to **veverka obecné (*Sciurus vulgaris*) – O** ve stromovém porostu pod železničním mostem u Lulče. Veverka je druh svou biologií vázaný na vzrostlou dřevinnou (stromovou) vegetaci a k ploše záměru nemá přímou vazbu a nebude jí nijak dotčena.

S ohledem na lokální rušivé účinky a jejich časovou omezenost **nelze vlivy záměru posuzovat jako škodlivý zásah do biotopů a přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů** a jeho realizace **nevyžaduje** povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

4.5. Předpokládané nepřímé vlivy

S ohledem na jasné plošné vymezení záměru v antropogenně silně ovlivněném území významné nepřímé vlivy nepředpokládám.

S ohledem na prokázaný výskyt plevelných, geograficky nepůvodních druhů rostlin a dřevin je třeba věnovat pozornost jejich možnému šíření na zraněném povrchu půdy po ukončení stavebních prací.

4.6. Návrh opatření k vyloučení negativního vlivu

Realizace záměru se bude odehrávat na úzce vymezeném pruhu budoucího a z části současného drážního tělesa, jeho provoz svými vlivy a rušivými účinky se nebude významně lišit od běžného železničního provozu, který v krajině působí již dlouhá desetiletí. Okolní krajina nebude záměrem dotčena. Přesto lze doporučit některá opatření, která mohou omezit intenzitu negativních vlivů.

V první řadě je to důsledná organizace výstavby omezující přímé vlivy – omezování hluku (vyloučit práce v noci) a prašnosti (skrápění ploch a deponií materiálů).

Z hlediska zákonem chráněných zájmů ochrany přírody doporučuji:

- v místech křížení trati s vodními toky zajistit technickými a organizačními opatřeními důslednou ochranu vod
- pro lepší migrační prostupnost trati v příčném směru upravit mosty a propustky tak, aby měly plochou pochůznou plochu (bermu) a optimalizovat tak jejich migrační funkce, propustky kruhového průřezu je třeba vyloučit
- kácení dřevin provádět v mimovegetačním období (listopad – březen)
- plochy zařízení staveniště po ukončení prací posoudit z biologického hlediska a navrhnout optimálního způsobu jejich rekultivace, managementu či ponechání přirozené sukcese.

K eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekázně nebo selhání lidského faktoru v období stavebních prací lze doporučit, aby realizace záměru probíhala za **odborného přírodovědného dozoru** odborně způsobilou osobou.

5. SHRnutí A ZÁVĚR

Po zhodnocení předložené dokumentace a výsledků terénních šetření konstatuji, že posuzovaný záměr „**Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**“ **není v konfliktu se zákonem chráněnými zájmy ochrany přírody z hlediska ochranných režimů:**

- významných krajinných prvků vodní tok a údolní niva a ÚSES
- biotopů a populací rostlin a živočichů
- dřevin rostoucích mimo les
- biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů

K omezení negativních účinků záměru doporučujeme kromě navržených opatření **zajistit po dobu realizace záměru odborný biologický dozor.**



Jiří Zahrádka

V Malešovicích 18.11.2018

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc.



LÖW & spol.,s.r.o.
Studie, plány a projekty pro krajinu a vesnici
Vranovská 102, 614 00 Brno
Tel.: 545575250, 602818275
IČ: 46990798 DIČ: CZ 46990798
e-mail: lowapol@lowapol.cz

P O S O U Z E N Í

**Modernizace trati Brno - Přerov,
I. Etapa Blažovice - Nezamyslice,
2. stavba Blažovice – Vyškov,
vliv stavby na krajinný ráz**

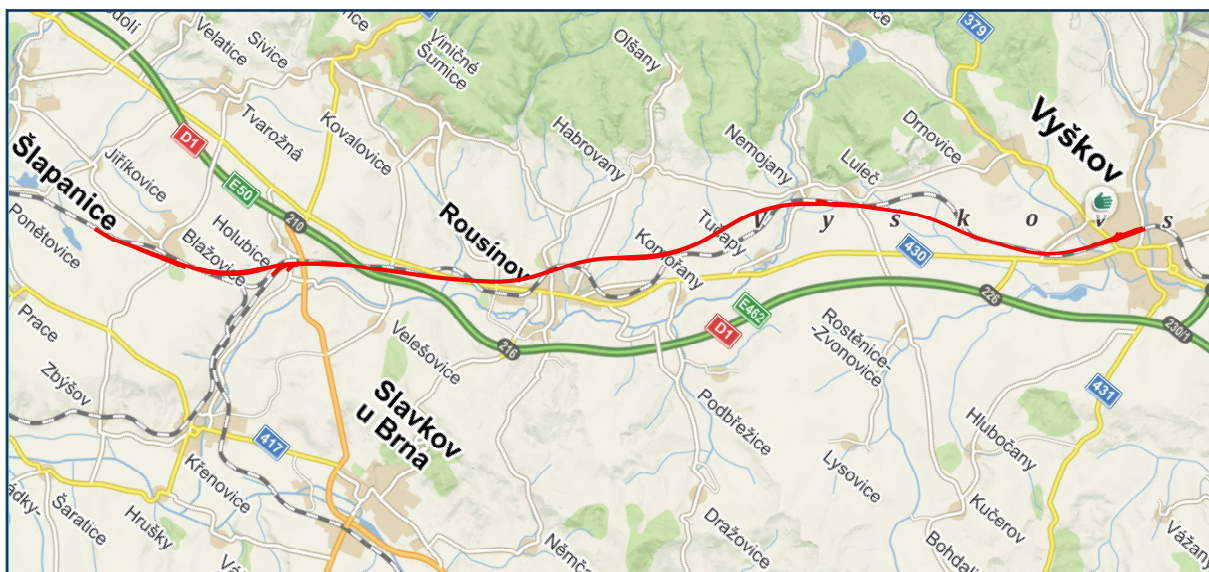
**Zpracovatelé:
PaedDr. Pavel Hartl, CSc.
Ing. Eliška Zimová**

Brno, říjen 2018

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
3. METODA HODNOCENÍ KRAJINNÉHO RÁZU	11
4. HODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA KRAJINNÉHO RÁZU	11
4.1. Přírodní podmínky a typické ekosystémové režimy	11
4.2. Určení typu krajinného rázu	16
4.3. Oblasti krajinného rázu v řešeném území	20
4.4. Místa krajinného rázu v řešeném území	28
4.5. Vymezení prostoru ovlivněného záměrem	33
4.6. Vliv záměru na krajinný ráz území	33
4.7. Hodnocení vlivu na krajinný ráz podle vymezených úseků trati	36
5. ZÁVĚR	45

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY



Přehledná situace stavby

1. Základní údaje

Název stavby:	Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice -Vyškov
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město zastoupená Stavební správou východ v Olomouci Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky
Projektant:	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Kraj:	Jihomoravský
Obec s rozšířenou působností:	Šlapanice, Slavkov u Brna, Vyškov
Obec:	Šlapanice u Brna, Ponětovice, Jiříkovice, Blažovice, Holubice, Velešovice, Rousínov u Vyškova, Habrovany, Komořany na Moravě, Tučapy u Vyškova, Nemojany, Luleč, Drnovice u Vyškova, Vyškov
Trat':	celostátní dráha č. 340 v úseku Blažovice – Holubice celostátní dráha č. 300 v úseku Holubice – Vyškov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (DÚR)
Realizace stavby:	01/2022 – 12/2025, kolaudace 06/2026

2. STRUČNÝ POPIS POSUZOVANÉ STAVBY

Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení cestovní rychlosti, kultury cestování, bezpečnosti vlakové dopravy a racionalizace řízení provozu. Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov bude řešit kompletní rekonstrukci železniční infrastruktury trati, její zdvoukolejnění a zvýšení rychlosti na 200 km/h.

Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje, které nabyly účinnosti dne 3. 11. 2016. Stavba je vedena jako stavba veřejně prospěšná, koridor DZ01 – viz část I.4. *Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření.*

Přípravná dokumentace navazuje na dokumentaci „Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice (SUDOP BRNO, s.r.o., 9/2009).

Stávající stav

Trať Blažovice – Vyškov -Nezamyslice je částí celostátní dráhy Brno – Veselí nad Moravou č. 340 a Brno – Přerov č. 300, které jsou v oblasti stavby provozovány závislou trakcí systémem TT 25kV 50Hz. Délka traťového úseku činí cca 39 km. Trať je v úseku Brno – Blažovice dvoukolejná, v úseku Blažovice – Nezamyslice – Přerov jednokolejná. Maximální rychlost je 90 km/h a lze ji vyvinout pouze na 25% trati.

Návrh stavebního řešení

Kolejové řešení

Celý úsek Blažovice (včetně) – Vyškov na Moravě (včetně) bude zdvoukolejňen a modernizován, maximální traťová rychlost v celém úseku je 200 km/h bez lokálních omezení.

Začátek rekonstrukce je v km 14,261 mezistaničního úseku Šlapanice - Blažovice trati Brno - Veselí nad Moravou. Konec úseku je ve stavebním staničení km 45,930 trati Brno - Přerov (odpovídá stávajícímu staničení km 47,280) napojením do stávající jednokolejné trati za žst. Vyškov na Moravě. Vzhledem k přeložce trati za žst. Vyškov bude stanice dokončena do plného kolejového rozsahu až v rámci 3. Stavby Vyškov na Moravě – Nezamyslice.

Nový svršek kolejnice bude tvaru UIC60 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním a svařením do bezстыkové koleje v celém úseku, což přinese výrazné snížení hlukové zátěže. Na zemní je navrženo zřízení jednotné konstrukce – vrstva šterkodrti stabilizované cementem z centra v tloušťce 30cm, uložené na zemní subpláni tvořené stávající zeminou. Tato bude v případě redukovaného modulu přetvárnosti zlepšena, buď promísením frézou s vápenno-cementovým pojivem, nebo mechanickou stabilizací. Při návrhu odvodnění se preferuje otevřený příkop. Minimální hloubka dna odvodnění bude alespoň 20 cm pod okrajem zemní subpláně (tj. pod spodním okrajem cementové stabilizace).

Návrh kolejíště železničních stanic a dopraven vychází z požadavku na plnou peronizaci všech stanic a dosažení užitečných délek hlavních a předjízdových kolejí některých stanic pro vlaky délky 740m. Rychlosti do předjízdových kolejí jsou navrhovány 60 - 80km/h, v případě excentricky umístěných nástupišť na vjezdu ve správném směru až 130km/h.

Všechny provozované vlečky jsou v daném úseku napojeny na rekonstruované kolejiště, odpojena bude zrušená vlečka TUSCULUM V Komořanech.

Úsek Blažovice – Holubice je sklonově nejnáročnější z celé trati se sklonem 10 promile v tunelu. Z důvodu výšky nadloží je navržen Holubický tunel délky 980m, v kterém je minimální osová vzdálenost kolejí 28 m. Trasa je přizpůsobena technickému řešení tunelu, který je koncipován jako dva jednokolejné tubusy. Za přerovským portálem tunelu je umístěna zpevněná plocha mezi kolejemi a navazující přejezdové konstrukce v obou kolejích pro využití v případě požárního zásahu. Stávající tzv. Holubická spojka bude ponechána a nově zapojena do žst. Holubice. Ve výsledku tedy mezi

Blažovicemi a Holubicemi vedou tři koleje.

Úsek Holubice – Luleč vede na úpatí Dražanské vrchoviny. Stávající trasa je charakteristická oblouky malých poloměrů – zejména přes město Rousínov – hlubšími zářezy a vyššími násypy. V návrhu je navrženo zcela opustit stávající stopu jednokolejné trati a vybudovat novou dvojkolejnou přeložku severně města Rousínova. Toto řešení odstraní z Rousínova dva úroňové přejezdy, přiblíží nástupiště více ke středu města a je v souladu se záměrem města vymístit ze samého centra města autobusovou dopravu do blízkosti nové zastávky a umožnit tak kvalitnější fungování IDS JmK. Tím, že nová trasa je posunuta blíže k úpatí Dražanské vrchoviny, bude potřeba v okolí Rousínova vybudovat dva tunely – Rousínovský a Habrovanský a další úseky v hlubokých zářezech řešit s pilotovými a tížnými zárubními zdmi. Stávající žst. Rousínov bude zrušena. Na přeložce bude zřízena nová odb. Rousínov s dvěma kolejovými spojkami pro rychlost 100 km/h do odbočky.

V mezistaničním úseku Luleč - Vyškov vede trasa převážně na násypu výšky kolem 6m, pouze v oblasti křížení se stávající ulicí Nosálovskou (Vyškov) je v mírném zářezu.

Nutnost zachování nebo zlepšení dopravní obslužnosti si vynutí přichýlení trasy ke stávajícím sídlům, budou rekonstruovány nebo přeloženy následující železniční stanice a zastávky:

žst. Blažovice	zrušení nástupišť ve stávající poloze, zřízení na záhlaví žst.
žst. Holubice	zrušení nástupišť ve stávající poloze, zřízení na záhlaví žst.
zast. Velešovice	zrušení zastávky
žst. Rousínov	zrušení stanice, zřízení zast. a odbočky v odsunuté poloze
žst. Komořany u V.	zrušení stanice (nová trasa vede mimo)
žst. Luleč	rekonstrukce stanice ve stávající poloze se směr. úpravami
žst. Vyškov na Moravě	rekonstrukce stanice ve stávající poloze

Opuštěné úseky trati

V opuštěných úsecích trati bude demontován kolejový rošt, stávající kolejové lože bude ponecháno na místě a bude srovnáno lehkou technikou. Vybrané zářezy budou použity pro trvalé uložení vytěžených zemin a ozelenění dřevinami.

Silnice

Všechna křížení s pozemními komunikacemi jsou navržena jako mimoúrovňová, stávající železniční přejezdy budou zrušeny s náhradou novými spojovacími komunikacemi nebo mimoúrovňovým křížením.

Úpravy pozemních komunikací jsou vyvolány buď náhradou stávajících přejezdů mimoúrovňovým křížením nebo směrovými úpravami trati. Úpravy se týkají místních a účelových komunikací, silnic I., II. a III. třídy.

Tzv. souběžné komunikace budou zřízeny podél nové trati a budou sloužit zejména pro provoz vozidel stavby při výstavbě trati, k údržbě trati po dokončení stavby a k přístupu na přilehlé zemědělské pozemky. Komunikace jsou navrženy jako jednopruhové dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ v šířkovém uspořádání kategorie P4,0/30 s 3,00m širokým jízdním pruhem a 0,50m širokými krajnicemi. Na komunikaci jsou cca po 400m navrženy výhybny délky 20,0m s 6,0m dlouhými náběhovými klíny, s rozšířením na 6,0m. Odvodnění cesty je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu.

Mosty, propustky, umělé stavby

V rámci stavby bude rekonstruováno nebo nově vybudováno 26 mostů a 8 propustků. Dále bude nově vybudován železniční podchod, dvě lávky pro pěší a zárubní (1955m) a opěrné zdi (1086m). V souladu se zadávacími podmínkami budou mostní objekty navrhovány v souladu s ČSN EN 1991-2,

zatížitelnost ponechávaných objektů musí vyhovět traťové třídě zatížení D4. Toto platí i ve výběžích do odbočných tratí. Prostorová průchodnost bude s ohledem na maximální traťovou rychlost 200 km/hod navržena v souladu s ČSN 73 6201 na VMP 3,5. Ve výběžích do odbočných tratí bude VMP navrženo s ohledem na maximální traťovou rychlost dané trati a situování objektu. U všech mostních objektů přes stálé vodoteče budou nově provedeny hydrotechnické výpočty.

Demolice mostních objektů

V rámci stavby bude na opouštěných úsecích trati demolováno 15 mostů a 12 propustků. Bude provedeno snesení (příp. odbourání) nosných konstrukcí a odbourání spodní stavby až po úroveň terénu pod mostem. Drážní těleso za rubem opěr bude upraveno vysvahováním.

Tunely

V rámci stavby budou vybudovány 2 tunely ražené (Holubický – cca 980 m, žkm 26,500 – 27,325, Habrovanský – cca 640 m, žkm 34,875 – 35,513), a 1 tunel hloubený (Rousínovský – cca 700 m, žkm 32,092 – 32,792). Tunely jsou navrženy na návrhovou rychlost 200 km/hod.

- t.ú. Blažovice - Holubice, Holubický tunel SO 02-29-01
- výh. Rousínov, Rousínovský tunel SO 05-29-01
- t.ú. Rousínov - Luleč, Habrovanský tunel SO 06-29-01

Ražené tunely jsou navrženy v prostředí neogenních jílu. V nadloží se nachází sprašová vrstva, která zasahuje zejména do hloubených úseků. Maximální mocnost nadloží u žádného z tunelů nepřevyšuje 22 m. Tunely jsou navrženy jako dvě jednokolejné samostatné tunelové trouby. Osová vzdálenost kolejí v Holubickém t. ve stanicích Blažovice a Holubice je 5,00 m, v tunelu se zvyšuje na 23 – 34 m. Osová vzdálenost kolejí v Habrovanském t. je 27 – 38 m, v navazujících úsecích se osy sbíhají na vzdálenost 4,20 m. V polovině tunelu je uvažováno s tunelovou propojkou, obsahující kromě únikové cesty ještě technologické místnosti pro VN a NN. Předportálové úseky jsou volně vysvahovány – dolní etáž ve sklonu 1:2 a horní etáž ve sklonu 1:2,5 s mezilehlou lavicí šířky 3 m umístěnou ve výšce max. 6 m. Portálové stěny jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Celková doba výstavby Holubického t. je cca 3,5 roku, Habrovanského t. 2,3 roky. Vytěžené jíly nesmí být použity pro zpětné zásypy.

Hloubený tunel je zasazen do prostředí neogenních jílu se sprašovou nadložní vrstvou, nejvyšší mocnost nadloží je do 8 m (v km 32,425). Navržen je pouze jeden hloubený Rousínovský tunel. Jedná se o jeden dvoukolejný tubus dlouhý cca 700 m, navržený jako monolitická ŽB konstrukce zhotovená v dočasném stavebním zářezu (uzavřený HI systém). Předportálové úseky jsou volně vysvahovány – dolní etáž ve sklonu 1:2 a horní etáž ve sklonu 1:2,5 s mezilehlou lavicí šířky 3 m umístěnou ve výšce max. 6 m. Portálové stěny jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Celková doba výstavby Rousínovského t. je cca 3 roky. Zpětný zásyp konstrukce bude prováděn z vhodného materiálu a bude hutněn po vrstvách, vytěžené jíly nesmí být použity pro zpětný zásyp.

Silniční mosty

V rámci stavby bude rekonstruováno nebo nově vybudováno 5 silničních mostů (silniční nadjezdy, lávky pro pěší) a 2 propustky, jeden most bude demolován.

Zabezpečovací zařízení

Z hlediska rozsahu prací se budou provádět úpravy na zabezpečovacím zařízení trati Přerov – Brno hl.n. v úseku Vyškov na Moravě – Holubice – Křenovice horní nádraží, na trati Holubice – Blažovice v celém úseku a na trati Veselí nad Moravou – Brno hl.n. v úseku Slavkov u Brna (mimo) – Blažovice – Šlapanice (mimo).

V mezistaničním úseku Slavkov u Brna – Blažovice bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie - elektronické TZZ s oddílovými návěstidly na trati a s počítači náprav bez ETCS (bude budováno později ve stavbě „Technologická nadstavba trati Blažovice – Veselí nad Moravou“). Ve stanici Blažovice bude zřízena úvazka nového SZZ na nově vybudované TZZ 3. kategorie a na trati

vybudovány balízy pro zajištění vstupu do oblasti ETCS. V mezistaničních úsecích Blažovice – Holubice, Křenovice horní nádraží – Holubice, Holubice – Rousínov, Rousínov – Luleč a Luleč – Vyškov na Moravě je navrženo nové elektronické TZZ 3. kategorie, integrované do technologických počítačů SZZ v přilehlých stanicích.

Celá trať Brno - Přerov bude v cílovém stavu dálkově ovládána z CDP Přerov, vlakový zabezpečovač ETCS na celém úseku tratě Přerov – Blažovice současně s dálkovým ovládáním z CDP Přerov bude aktivovaný až po dokončení všech úseků stavby, kdy budou vybudovány přenosové cesty mezi jednotlivými stanicemi a CDP Přerov. Do té doby po dokončení 2. stavby bude provoz na tomto úseku 2. stavby Blažovice – Vyškov na Moravě řízen úsekově z JOP v žst. Vyškov na Moravě.

Sdělovací zařízení

Traťová kabelizace se dotýká traťových úseků žst. Blažovice – žst. Vyškov, žst. Blažovice – žst. Šlapanice, žst. Blažovice – žst. Křenovice horní nádraží a žst. Blažovice – zast. Křenovice dolní nádraží. V rámci stavby bude vybudována nezbytná kabelizace a slaboproudé zařízení dle obvyklých standardů pro drážní stavby. Bude provedena pokládka nového metalického traťového kabelu, dvou trubek HDPE (provozní a záložní) a pokládka nového diagnostického optického kabelu 72 vláken do provozní HDPE. V železničních stanicích bude rekonstruována místní kabelizace a kabelizace nových rozhlasových systémů pro cestující, kamerových systémů a provedeno nové informační zařízení s maximálním využitím hlavní kabelové trasy. Bude zpracován vliv střídavé trakce na sdělovací vedení a proveden návrh nutných opatření.

S rádiovými systémy místní rádiové sítě (MRS) se v novém stavu nepočítá s výjimkou žst. Blažovice, na kterou navazuje odbočná trať, a žst. Vyškov, která je řídicí železniční stanicí. V celém úseku Blažovice - Vyškov bude trať pokryta signálem GSM-R, směrem na Brno bude dále pokrytý i úsek Blažovice – Brno-Židenice. V rámci automatického vstupu bude zajištěno pokrytí traťového úseku na Slavkov, na Sokolnice a na straně žst. Vyškov i navazující traťový úsek na Nezamyslice. Systém traťové rádiové sítě (TRS) nebude v novém stavu na této trati dále používán.

V Holubickém tunelu bude zajištěn rádiový signál pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) pro MV ČR a pro HZS v pásmech 400MHz a 160MHz. Přijímací antény rádiových signálů budou umístěny na novém betonovém stožáru určeném pro technologii GSM-R v žst. Holubice. Signály mezi přijímací anténou a technologií vyzařovacího kabelu budou vedeny v optických kabelech.

Silnoproudá technologie

Napájení stanic a zastávek bude zajištěno z nového distribučního rozvodu 22kV, který bude realizován pomocí kabelu 22kV vedeného z nové NTS22kV Blažovice do nové NTS22kV Vyškov. V jednotlivých stanicích a u tunelů budou vybudovány trafostanice 22/0,4kV vč. rozvodu nn napájené z distribučního rozvodu 22kV. Z trafostanic 22/0,4kV bude rovněž zajištěno napájení EOv a zabezpečovacího zařízení. Záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude zajištěno z trakčního vedení 25kV AC prostřednictvím trafostanic 25/0,4kV. Záložní napájení odběrů u tunelů bude zajištěno ze stabilního ZZEE s automatickým startem.

Napájení trakčního vedení v rámci této stavby se předpokládá z TNS Černovice, TNS Nezamyslice a případně z TNS Bučovice. V žst. Blažovice bude dále vybudována spínací stanice zajišťující, v případě potřeby, příčné propojení obou stop trakčního vedení a dále propojení trakčního vedení tratí ve směru na Slavkov u Brna a Křenovice. Veškeré technologické zařízení bude vybaveno prvky pro možnost dálkového řízení a dohledu s příslušného dispečerského pracoviště. Pro možnost dálkového řízení a dohledu bude vybudován systém dálkové řídicí techniky (DŘT) a dálkové diagnostiky TS ŽDC.

Trakční vedení

Trať Blažovice – Nezamyslice bude elektrizována typovou trakční sestavou „25kV 50Hz dle platných norem a předpisů s ohledem na ztížené povětrnostní a místní podmínky. Trakční vedení bude dimenzováno na základě aktualizovaných energetických výpočtů.

Protihlukové stěny a IPO

K ochraně obyvatelstva před hlukem z provozu dráhy budou navrženy protihlukové stěny (PHS), tato opatření budou doplněna provedením IPO (individuální protihluková opatření - výměny oken). V době zkušebního provozu budou provedena měření vnitřních hladin hluku a dle výsledků budou případně navržena další IPO.

Přeložky a ochrany inženýrských sítí

V prostoru zemních prací a v jejich těsné blízkosti budou v nezbytném rozsahu řešeny ochrany a přeložky inženýrských sítí drážních (sdělovací kabely, silnoproudá zařízení apod.) i mimodrážních (kabelové trasy, veřejné osvětlení, potrubní vedení). Úpravy, týkající se ochrany inženýrských sítí, jsou navrženy i pro stávající potrubní vedení: vodovody, kanalizace, plyn v rozsahu stavebně technických prací stavby.

Organizace výstavby

Zásady podrobnější organizace výstavby jsou samostatnou součástí dokumentace B.8. Organizace výstavby, B.8.1. Stavební postupy výstavby, kde jsou mj. stanoveny pracovní postupy a přesná lokalizace stavebních areálů zařízení staveniště tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty.

Pro úspěšnou realizaci stavby bylo vytipováno 65 vhodných ploch pro umístění různých druhů areálů zařízení staveniště. Tyto navrhované plochy budou sloužit zhotoviteli jako zázemí jak sociální, kancelářské, strojní, materiálové, tak také jako mezisklárky zeminy a ornice, které budou pro realizaci potřebné. Tyto plochy jsou ve své převážné většině umístěny mimo trvalý zábor stavebními objekty a provozními soubory, zařazenými do stavby. Výjimky tvoří plochy ve stanicích nebo stísněných prostorách, které svou funkci budou plnit dočasně, než zde budou vybudovány např. definitivní zpevněné plochy, nebo jiné PS, SO. Rovněž tak některé plochy se svým zřízením budou muset počkat na urovnání terénu, kácení, nebo případné demolice. Přes některé plochy jsou vedeny některé kabelové liniové objekty, které budou realizovány v průběhu stavby v krátkém časovém rozsahu, a proto zhotovitel přizpůsobí využívání těchto částí ploch pro skládkování tak, aby realizaci těchto SO umožnil. Plochy ZS budou v průběhu času výstavby proměňovány co do způsobu a intenzity jejich využití podle potřeb výstavby. Vzhledem k rozsahu stavby se plochy zařízení staveniště zřídí na drážních plochách (SŽDC s.o. a ČD a.s.), které jsou v těsné blízkosti celého řešeného traťového úseku. Značná část ploch ZS je umístěna i na plochách jiných vlastníků na zemědělské půdě, viz dále kapitola B.4 Vliv na půdu.

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního a kabelového vedení aj. bude přepravována na stavbu přímo po železnici. Pro realizaci stavby se počítá s hlavním tahem po silnici II/430, případně dálnicí D1, které je těsně přilehlou silniční tepnou k modernizované trati Blažovice - Nezamyslice. Kromě tohoto hlavního tahu budou používány silnice R46, II/428, II/433, II/431, II/383, E50, II/417. Používány dále budou silniční, místní a účelové komunikace v obcích a ve městech v prostoru stavby. Pro stavbu byla zajištěna úložiště zeminy tak, aby veškerá přebytečná zemina byla uložena na smluvních řízených skládkách. Největší úložiště – Mydlovary (vlečka Diamo, přípojová žst. Dívčice) je možné obsluhovat po železnici v kontejnerových vlcích inno freight. Součástí 2. stavby je i výstavba překládací koleje a zpevněné vykládkové plochy v žst. Hrušovany u Brna.

Umístění zařízení staveniště s mobilní recyklační linkou je navrženo jako variantní v lokalitách Holubice a Rousínov na drážních pozemcích, záložní možností pro zhotovitele je areál kamenolomu Habrovany – Luleč, dále viz kapitola B.2, Vlivy na ovzduší.

Celková lhůta výstavby 4,5 roku (56 měsíců), počítáno s kolaudací 06/2026. Zahájení stavby je plánováno 01/2022, ukončení stavby včetně vyklizení ploch POV 12/2025. Nezbytné výluky budou uskutečněny v období 07/2022 až 2025. Náhradní autobusová doprava 3,5 roku (42 měsíců).

Umístění stavby

Uvažovaná stavba se nachází na **území Jihomoravského kraje**. Stavba se dotýká těchto katastrálních území a obcí s rozšířenou působností:

ORP	obec, část obce	katastrální území	číslo k.ú.
Šlapanice	Šlapanice u Brna	Šlapanice u Brna	762792
	Ponětovice	Ponětovice	725641
	Jiříkovice	Jiříkovice	661091
	Blažovice	Blažovice	605573
Slavkov u Brna	Holubice	Holubice	777871
	Velešovice	Velešovice	777897
Vyškov	Rousínov u Vyškova	Rousínov u Vyškova	741922
		Královopolské Vážany	777315
	Habrovany	Habrovany	636401
	Komořany na Moravě	Komořany na Moravě	668907
	Tučapy u Vyškova	Tučapy u Vyškova	771236
	Nemojany	Nemojany	703184
	Luleč	Luleč	689084
	Drnovice u Vyškova	Drnovice u Vyškova	632554
	Vyškov	Vyškov	788571

Povrchové vody**Vodní toky**

Převážná část řešeného území západně od Vyškova se nachází v povodí řeky Litavy – hydrologické povodí Svatka od Svitavy po Jihlavu (ČHP 4-15-03). Východně od Vyškova území spadá do povodí řeky Haná - hydrologické povodí Haná a Morava od Hané po Dřevnici (ČHP 4-12-02).

V úseku trati Blažovice-Nezamyslice dochází u Nemojan ke kontaktu významným vodním tokem Rakovec (ID10100117, ČHP 4-15-03-069), dle vyhl.č.178/2012 Sb. Říčka Rakovec pramení v nadmořské výšce 470 m jihovýchodně od obce Jedovnice a na svém horním toku protéká přírodním parkem Rakovecké údolí. Jeden z pramenů toku se nachází ve stejnojmenné přírodní rezervaci, jenž je součástí Přírodního parku Rakovecké údolí. Potok dále protéká jihovýchodně přes obec Račice - Pístovice a Nemojany, následně se tok obrací jihozápadně a protéká přes Tučapy, Komořany, Rousínov, Velešovice, Holubice a Křenovice. U obce Hrušky se se v nadmořské výšce 195 m n.m. zprava vlévá do Litavy. Plocha povodí činí 142,7 km² a délka toku je 34,1 km.

Tabulka: Vodní toky dotčené stavbou – křížení s nově navrženou trasou

staničení (nový km)	název toku	ID toku	způsob dotčení	správce toku
24,313 / P	bezejmenný vodní tok, LP Romzy	10200380	křížení	PM, s.p.
25,760 / M	Romza (zatrubněný)	10206038	křížení	PM, s.p.

<i>staničení (nový km)</i>	<i>název toku</i>	<i>ID toku</i>	<i>způsob dotčení</i>	<i>správce toku</i>
27,956 / M	Holubický potok	10202750	křížení	Obec Holubice
28,006 / M	Holubický potok (zatrubněný)	10202750	křížení	Obec Holubice
2,197 / M	Holubický potok (zatrubněný)	10202750	křížení	Obec Holubice
30,115 / P	bezejmenný vodní tok, PP Rakovce	10194498	křížení	PM, s.p.
31,262 / M	Kovalovický potok	10205979	křížení	LČR, s.p.
33,523 / M	Vážanský potok	10189147	křížení	LČR, s.p.
34,774 / M	Habrovanský potok	10200095	křížení	LČR, s.p.
37,072 / M	Habrůvka	10102678	křížení	PM, s.p.
38,630 / M	Rakovec	10100117	křížení	PM, s.p.
40,503 / P	Lulečský potok	10197968	křížení	PM, s.p.
41,482 / M	LP Lulečského p., HOZ	10202171	křížení	správce neurčen
44,656 / M	Drnůvka	10206414	křížení	LČR, s.p.

Pozn.: M = most, P = propustek

Pozn.: správci toků: LČR, s.p. , správa toků, Brno – LČR, s.p., Povodí Moravy s.p., Brno – PM, s.p.

<http://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/cevt.html>

Trať protíná množství menších vodních toků a potoků: tok Romza, Rakovec a jeho přítoky Holubický potok, Kovalovický potok, Vážanský potok, Habrovanský potok a Habrůvku, dále Lulečský potok, Drnůvku a některé další bezejmenné vodní toky dle <http://voda.chmi.cz/>.

Holubický potok je ve správě obce Holubice. Potok je pravostranným přítokem Rakovce. Koryto probíhá zastavěnou částí obce, pramenní v horní části Holubic, kde jsou nepříliš vydatné vývěry podzemních vod, jedná se o málovodný tok. Převážná část potoka v zástavbě je zatrubněna.

Potok Drnůvka pramení v Ježkovicích na území Dražanské vrchoviny. Od pramene teče potok středem obce Ježkovice, kde dále pramenní v říčním údolí, obklopeném rozsáhlým lesem, až do obce Drnovice. Do území obce Drnovice vstupuje u Praměniště Drnovice, kde dále protéká obcí v upraveném říčním korytě. Drnůvka dále pokračuje jihovýchodním směrem k městu Vyškov, kde protéká městskou částí Nosálovice. Zde napájí rybník Jandovka a na okraji města Vyškov se vlévá do Rostěnického potoka. Délka toku činí 11 km. V rámci objektů SO 09-19-51 žst. Vyškov, Silniční most v žkm 44,700 přes potok Drnůvka a SO 09-19-01 žst. Vyškov, železniční most v km 44,656 bude původní zatrubněné koryto toku přeloženo, úprava koryta pod mostními objekty je součástí SO 09-43-01 žst. Vyškov na Moravě, úprava toku Drnůvka v km 44,656 a tvoří ho lichoběžníkový profil se šířkou dna 1,3m.

Při realizaci stavebních objektů přes vodoteče je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod. Pro období výstavby budou jako samostatné části dokumentace vypracovány B.8.2 Povodňový plán a B.8.3 Havarijný plán.

Vodní nádrže

V z.ú. stavby, km 40,5 ve vzdálenosti cca 150m vpravo ve směru staničení se nachází vodní nádrž

na Lulečském potoce (bez názvu). V intravilánu města Vyškov km 44,8 se ve vzdálenosti cca 40m vpravo nachází vodní nádrž Jandovka. Vodní nádrže stavbou nebudou dotčeny.

Tabulka: Vodní nádrže v z.ú. stavby

<i>název</i>	<i>staničení (nový km)</i>	<i>způsob dotčení</i>
Nádrž na Lulečském potoce	40,5	vpravo od trati, 150m
Jandovka	44,8	vpravo od trati, 40m

Meliorace:

V blízkosti železniční trati bylo na několika místech provedeno odvodnění zemědělsky obhospodařovaných pozemků systematickou trubní drenáží. Stavba hraničí se stávajícími melioracemi v katastrálních územích Jiřkovice, Blažovice (levostranně zač. stavby – po km 24,3 a km 26,1 – 26,4) a Královopolské Vážany (levostranně km 33,5 – 33,7). V katastrálních územích Luleč a Drnovice u Vyškova v km 41,5 – 41,6 melioracemi stavba v nové trase prochází. Případné zásahy do odvodnění realizovaného v těsné blízkosti železničního tělesa musí být technicky vyřešeny tak, aby nedošlo k narušení funkce odvodňovacích zařízení na přilehlých zemědělských pozemcích.

Odvodnění trati:

Nové těleso železničního spodku bude odvodněno soustavou příkopů, trativodů a příkopových zídek, zaústěných do stávajících recipientů nebo nově vybudovaných vodohospodářská zařízení. Při výstavbě budou použity nové betonové pražce, nové kamenivo pro šterkové lože, výhybky budou opatřeny kluzným zařízením bez nutnosti mazání výměn, čímž bude vyloučeno znečištění dešťových vod v důsledku odvodnění trati.

3. METODA HODNOCENÍ KRAJINNÉHO RÁZU

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v § 12: "**Krajinný ráz**, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko a vztahů v krajině".

Pro tento posudek je použito modifikované metody zpracované fy. LÖW & spol., s.r.o. Krajinný ráz se odvíjí v první řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny, tedy základních přírodních vlastností dané krajiny (přírodními podmínkami území). V těchto rámcích je krajinný ráz dotvářen (krajiny přírodní) až vytvářen (krajiny antropicky přeměněné) lidskou činností a životem lidí v nich (krajinnotvornými způsoby využívání území). Krajinný ráz je vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány a určitý prostor pro ně identifikují. Typické znaky krajinného rázu tedy vytvářejí obraz dané krajiny.

4. HODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA VLIVU NA KRAJINNÝ RÁZ

4.1. Přírodní podmínky a typické ekosystémové režimy

Geologie

Širší okolí řešeného území budují neogenní sedimenty karpatské předhlubně. Plošně převažují vápnité jíly (tégly) místy s polohami písků. Mnohem méně se vyskytují řasové a písčité vápence. Na podložních horninách spočívají rozsáhlé pokryvy spraší a sprašových hlín. V nivách vodních toků jsou akumulace fluvialních hlinitopísčitých a šterkovitých sedimentů kvartéru.

Geomorfologie

Podle regionálního členění reliéfu ČR (Demek J., Mackovčín P. a kol., 2006) náleží západní část řešeného území ke geomorfologickému celku Dyjsko - svratecký úval, většina území náleží ke geomorfologickému celku Vyškovská brána. Podrobnější členění je uvedeno níže.

Celek

Podcelek

Okrsek

VIIIA – 1 – Dyjsko-svratecký úval

VIIIA – 1F – Pracká pahorkatina

VIIIA – 1F – 1 – Šlapanická pahorkatina

VIIIA – 2 – Vyškovská brána

VIII A – 2A – Rousínovská brána

VIII A – 2B – Ivanovická brána

Šlapanická pahorkatina – je nížinná pahorkatina tvořená neogenními usazeninami a výstupy brněnského plutonu, kulmu a jury. Významné jsou říční terasy řeky Svitavy.

Rousínovská brána – je úzká sníženina s plochým reliéfem, tvořená neogenními a čtvrtohorními usazeninami.

Ivanovická brána – je úzká sníženina směru SV – JZ s plochým reliéfem, tvořená neogenními a čtvrtohorními usazeninami. Výrazný je zlomový svah na severozápadě a široké údolí Hané na východě.

Hydrologie

Povrchová voda

Západní část území je odvodňována tokem Rakovce a jeho přítoky, který ústí zprava do Litavy (Cezavy). Východní část území je odvodňována tokem Hané a jejími přítoky, která ústí zprava do řeky Moravy.

Podle mapy Regiony povrchových vod v ČSR 1:500 000 (V. Vlček, 1971) náleží většina řešeného území do oblasti nejméně vodné se specifickým odtokem $0 - 3 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^2$, nejvodnější měsíce jsou únor a březen, retenční schopnost je velmi malá, odtok je silně rozkolísaný. Koeficient odtoku je nízký.

Podzemní voda

Podle mapy Regiony mělkých podzemních vod v ČSR 1:500 000 (H. Kříž, 1971) území náleží do oblasti s celoročním doplňováním zásob, s nejvyššími stavy hladin podzemních vod a vydatnosti pramenů v březnu a dubnu a s nejnižšími stavy v září až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je méně než $0,30 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^2$.

Klima

Podle Mapy klimatických oblastí 1:500 000 (Quitt E., 1975) náleží celé řešené území do teplé klimatické oblasti T2.

Klimatická oblast T2 má dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Půdní pokryv

Výskyt půdních typů je vázán na mateřskou horninu a pokryv zvětralin. Výskyt půd je zároveň značně ovlivněn reliéfem a hydrickým režimem. Plošně dominují černozemě modální na spraších, doplněné černozeměmi luviskými na spraších a černozeměmi pelickými na slínech. V menší míře se vyskytují pelozemě karbonátové a hnědozemě pelické na slínech. V nivách vodních toků se vyskytují černice pelické na spraších, černice fluvické na nivních karbonátových a bezkarbonátových sedimentech.

Biogeografie

Podle Biogeografického členění ČR (Culek M. a kol., 1996) zasahuje západní část řešeného území bioregionů 4.1 Lechovického a 4.3 Hustopečského. Velká většina území náleží do bioregionu 1.11 Prostějovského.

4.1 LECHOVICKÝ BIOREGION

Bioregion je tvořen štěrkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Převažuje zde 1., dubový vegetační stupeň, na severních svazích pak 2., bukovo-dubový stupeň. Potenciální vegetace je řazena do dubohabrových hájů a teplomilných doubrav, omezeně i šípakových doubrav. Bioregion představuje část severopanonské podprovincie ovlivněné srážkovým stínem, sousedstvím hercynských bioregionů a s charakteristickým výskytem acidofilních druhů. Bioregion je starosídelní oblastí, proto je dnes biodiverzita nízká, je zde však přítomna řada mezních prvků, probíhá řada okrajů areálů. Významné zastoupení mají submediteránní, ve fauně pontomediteránní druhy. Netypická jsou okrajová území s ostrůvkovitými výchozy krystalinika nebo kulmu, přechodná k okolním vrchovinám. Nereprezentativní je i území charakteru pahorkatiny u Jaroslavic, budované vápnitým neogénem a připomínající spíše Hustopečský bioregion (4.3). V bioregionu dnes dominují pole, lada jsou vzácná, lesíky jsou téměř výhradně akátové, v luzích vrbové a topolové. Bioregion leží v termofytiku ve východní části fyto geografického okresu 16. Znojensko-brněnská pahorkatina a v severozápadním cípu fyto geografického podokresu 20b. Hustopečská pahorkatina. Vegetační stupně (Skalický): kolinní.

4.3 HUSTOPEČSKÝ BIOREGION

Území je tvořeno pahorkatinou na vápnitém flyši a spraších. Bioregion je charakteristický mísením panonských (převážně mimo les) a karpatských (převážně v lese) prvků. Jeho biotu je možno řadit do 2., bukovo-dubového, na jižních svazích pak do 1., dubového vegetačního stupně, potenciální vegetace náleží do dubohabrových hájů s ostrovy teplomilných a šípakových doubrav. V bioregionu má mezní výskyt řada jihovýchodních migrantů, šíření stepní fauny však stále pokračuje. Netypická část je tvořena chladnějšími severními okraji, téměř bez šípakových doubrav a s naprostou převahou dubohabrových hájů, které tvoří přechod do bioregionů Prostějovského (1.11) a Ždánicko-litenčického (3.1). V současnosti je zde bohaté zastoupení teplomilných doubrav a dubohabřin, vzácnější jsou kulturní bory. Mimo les jsou typické pole, vinice a sady, početné jsou i fragmenty stepních lad, místy i s katránem. Biocenózy lad a lesíků byly nedávno značně zredukovány terasováním svahů. Bioregion leží v termofytiku ve fyto geografickém podokrese 20b. Hustopečská pahorkatina (kromě severozápadního a severovýchodního cípu a výše položených míst při hranicích se Ždánickým lesem) a v jihozápadní části fyto geografického podokresu 20a. Bučovická pahorkatina. Vegetační stupně (Skalický): kolinní.

1.11 PROSTĚJOVSKÝ BIOREGION

Typickou část bioregionu tvoří sprašová pahorkatina na dně úvalu; převažují dubohabrové háje s malými ostrovy teplomilných doubrav. Vyskytuje se téměř výhradně 2., bukovo-dubový vegetační stupeň. Region je specifický přechodným charakterem vlivem polohy na hranicích hercynské, panonské a karpatské podprovincie. Tento ráz je setřen dlouhodobým prakticky úplným odlesněním (starosídelní oblast), dnešní biota je silně ochuzená a chybí jí většina význačnějších diferenciálních prvků. Netypickou část tvoří výchozy kulmu a krystalinika, kryté mozaikou dubohabřin, acidofilních a teplomilných doubrav. V současnosti zcela dominuje orná půda, zachovány jsou fragmenty vlhkých luk a travnatých lad; lesy až na drobné akátiny, jehličnaté a topolové lesíky chybějí. Bioregion leží v termofytiku a zabírá západní část fyto geografického okresu 21. Haná, západní část fyto geografického podokresu 21a. Hanácká pahorkatina (mimo nejzápadnější okraj) a vyšší terasy západně od nivy Moravy, které náležejí fyto geografickému podokresu 21b. Hornomoravský úval. Do jihozápadního cípu bioregionu zasahuje malým územím i fyto geografický podokres 20b. Hustopečská pahorkatina. Vegetační stupně (Skalický): (planární až) kolinní

Biochory v řešeném území:

(Biogeografické členění České republiky II, M. Culek a kol., 2003).

2BE Erované plošiny na spraších 2. v.s.

Potenciální přirozenou vegetaci tvoří hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), na svazích jižního kvadrantu středoevropské teplomilné doubravy ze svazu *Quercion petraeae* (asociace *Potentillo albae-Quercetum*). V depresích v potočních nivách lze očekávat *Pruno-Fraxinetum*. Na odlesněných místech se objevují teplomilné trávníky svazu *Bromion*, na vlhkých místech svazu *Calthion*.

2RE Plošiny na spraších 2. v.s.

Základní typ potenciální přirozené vegetace tvoří hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), v lokálně teplejších polohách mohou dubohabřiny doprovázet středoevropské mochnové doubravy (*Potentillo albae-Quercetum*). V potočních nivách lze předpokládat olšové jasaniny (*Pruno-Fraxinetum*). Na odlesněných místech lze očekávat porosty teplomilných trávníků svazu *Cirsio-Brachypodion pinnati*, na mezických místech ovsíkové louky svazu *Arrhenatherion* a podél potoků vegetace vlhkých luk svazu *Calthion*.

-2RE Plošiny na spraších v suché oblasti 2. v.s.

Základní typ potenciální přirozené vegetace tvoří hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), v bioregionu 4.1 panonské prvosenkové dubohabřiny (*Primulo veris-Carpinetum*), které na lokálně teplejších polohách mohou doprovázet středoevropské mochnové doubravy (*Potentillo albae-Quercetum*). V potočních nivách lze předpokládat olšové jasaniny (*Pruno-Fraxinetum*). Na odlesněných plochách se mohou objevit teplomilné trávníky svazu *Cirsio-Brachypodion pinnati*, v nivách vegetace svazu *Calthion*.

Ochrana přírody a krajiny

Zvláště chráněná území

Přímo v zájmovém území stavby se nenalézají žádné zvláště chráněné území dle § 14 zákona 114/92 Sb. a ani stavba nezasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území.

Území Natura 2000

Nejbližší ve vzdálenosti cca 2,5 km severovýchodně od konce stavby leží oblast NATURA 2000, evropsky významná lokalita CZ0623370 Letiště Marchanice. Jiné lokality soustavy NATURA 2000 se v zájmovém území stavby ani v její blízkosti nenacházejí.

Významné krajinné prvky (VKP)

Podle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se za VKP považují lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona.

V souladu se zákonem lze konstatovat, že významné krajinné prvky musí být chráněny před poškozováním a ničením. Lze je využívat pouze tak, aby nedošlo k ohrožení nebo narušení jejich ekostabilizující funkce. Veškeré zásahy a změny ve VKP je nutno projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.

V následujícím textu jsou uvedeny registrované VKP přímo dotčené stavbou nebo v blízkosti nově navržené trasy trati.

VKP 100 - Za tratí, k.ú. Luleč (Drnovice)

Vegetace uměle vysázená podél malého vodního toku, pestrá druhová skladba, nebude dotčeno stavbou.

VKP 101 - Lulečský potok, k.ú. Luleč (Drnovice, Vyškov)

Břehový porost Lulečského potoka – bohatší druhová skladba keřového i bylinného patra.

VKP 102 - Lulečský větrolam, k.ú. Luleč

Větrolam s převládajícími topoly, vtroušen javor, lípa, líska, třešeň, nebude dotčeno stavbou.

VKP 103 - Skalky, k.ú. Luleč (Nemojany)

Zbytky agrárních teras s maloplošnými opuštěnými sady a rumištními plochami, nebude dotčeno stavbou.

VKP 104 - Břehové porosty Rakovce, k.ú. Tučapy u Vyškova (Nemojany, Komořany)

Přírodě blízké souvislé břehové porosty s převahou olše a topolu a podrostem bezu černého, refugium ptactva v agrární krajině. Péče: postupná výměna topolů.

VKP 107 – Habrůvka, k.ú. Tučapy u Vyškova

Břehový porost s topolem černým, vrbou bílou a křehkou, olší lepkavou přerušován mokřadními porosty s dominantním rákosem obecným. Péče: dosazovat dlouhověkými dřevinami.

VKP 110 - U hřiště, k.ú. Královopolské Vážany

Fragment olšiny podél Vítovického potoka, přiléhající aluviální loučka s pestrým druhovým složením, nebude dotčeno stavbou.

VKP 111 - Habrovanský žleb, k.ú. Habrovany (Rousínov, Čechyně)

Oboustranný břehový porost neregulovaného potoka (topol, vrba, olše) s bohatým bylinným patrem. U Rousínova přilehlá nevelká přirozená louka.

Tabulka: Přehled registrovaných VKP v blízkosti nově navržené trasy trati

číslo VKP, název	staničení (nový km)	lokalizace	k.ú.
VKP 110 - U hřiště	L 33,2 – 33,3	cca 1000m od trati, nedojde k dotčení	Královopolské Vážany
VKP 111 - Habrovanský žleb	34,7 – 34,8	<u>křížení</u>	Habrovany
VKP 107 - Habrůvka	36,9 – 37,1	<u>křížení</u>	Tučapy u Vyškova
VKP 104 - Břehové porosty Rakovce	38,4 – 38,5	<u>křížení</u>	Nemojany
VKP 103 - Skalky	P 39,3 – 39,5	<u>P hraničí se stavbou až</u> 120m od trati	Luleč (Nemojany)
VKP 102 - Lulečský větrolam	39,5	P cca 300m od trati	Luleč
VKP 101 - Lulečský potok	40,5 41,5 – 41,6	<u>křížení</u> <u>křížení</u>	Luleč Luleč, Drnovice
VKP 100 - Za tratí	L 41,3 - 41,5	cca 500m od trati	Luleč, Drnovice

Památné stromy

Památné stromy a stromořadí vyhláší orgán ochrany přírody dle § 46 zákona 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, k zásahu do ochranných pásem těchto prvků je třeba souhlasu tohoto orgánu ochrany ŽP.

Nejblíže stavbě ve vzdálenosti cca 500m jsou v k.ú. Luleč lípy malolisté - v obci mezi školou a farskou zahradou, v obci mezi školou a kostelem a v obci na svahu pod kostelem - všechny na parcele KN 2277/1. Památné stromy ani aleje se na území stavby ani v její bezprostřední blízkosti nenacházejí.

Využití ploch v zájmovém území

Ve využití ploch v zájmovém území modernizace trati v úseku Blažovice – Vyškov dominují zemědělsky využívané plochy, především orná půda. Na okrajích venkovských sídel navazují zahrady, záhumenky a sady. Sady se omezeně vyskytují i ve volné krajině. Trvalých travních porostů je málo. Ojedinelé jsou nivní louky, na místech nevhodných pro intenzivní zemědělské využití jsou bylinná lada, často zarůstající náletovými dřevinami. Významné jsou doprovodné porosty vodních toků, které i přes změněnou druhovou skladbu dřevin vylepšují nízkou ekologickou stabilitu území a krajinný ráz. Lesních porostů je velmi málo, jsou to převážně drobné lesní celky v údolích vodních toků a na okrajích niv. Ekologicky a krajinářsky jsou významné i porosty dřevin na svazích náspů a zářezů stávající železniční trati.

4.2. Určení typu krajinného rázu

Tento pojem je kodifikován v právním řádu. Zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v § 12: Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Krajinný ráz se odvíjí v první řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny, tedy základních přírodních vlastností dané krajiny. V těchto rámcích je krajinný ráz dotvářen (krajiny přírodní) až vytvářen (krajiny antropicky přeměněné) lidskou činností a životem lidí v nich. Krajinný ráz je vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány a určitý prostor pro ně identifikují. Typické znaky krajinného rázu tedy vytvářejí obraz dané krajiny. Různé kombinace typických znaků vytvářejí různé typy krajinného rázu.

V evropském kontextu náleží zájmové území modernizace železniční trati do megatypu **krajina středoevropských, scelených, otevřených polí** (*central collectiv openfields*).

Řešené území leží ve **staré sídelní krajině Panonského okruhu**.

V rámci **typizace krajin ČR** z hlediska jejich rázovitosti můžeme řešené území zařadit do následujících rámcových krajinných typů:

I. rámcové sídelní krajinné typy: 2 – stará sídelní krajina Panonského okruhu

II. rámcové typy využití krajin: Z – zemědělské krajiny

U – urbanizované krajiny

III. rámcové typy reliéfu krajin: 1 – krajiny plošin a pahorkatin

0 – krajiny bez vylišeného reliéfu.

Průnikem uvedených rámcových typů krajin byly v řešeném území vymezeny následující krajinné typy, popsané trojmístným kódem: 2Z1, 2U0.

Obecně dochovalost krajinného rázu v řešeném území kolísá od málo dochovalého krajinného rázu (plochy výroby a skladů, rozsáhlé bloky orné půdy) až po krajinný ráz dobře dochovalý (historické osídlení s dochovanými znaky staveb a s navazujícími pozemky zahrad a záhumenek v původní struktuře, zbytky původního členění plužiny s pestrým využitím).

Podle ZÚR JmK, 1.3. Výkres typů krajin podle stanovených cílových charakteristik (*současné ZÚR JmK byly po úpravách vydány Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 5.10. 2016 s účinností od 3.11. 2016*) náleží zájmové území modernizace železnice převážně do krajinného typu **18 Vyškovsko – rousínovský**, menší západní část náleží do krajinného typu **15 Šlapanicko – slavkovský**.

15. Krajinný typ Šlapanicko-slavkovský

Vymezení a charakter území

Krajinný celek se nachází uprostřed Jihomoravského kraje a v rámci kraje patří k mírně

rozsáhlejším celkům.

Sousedícími celky jsou na západní straně Dyjsko-svratecký KC, na západní až severozápadní straně Brněnský KC, na severní straně Račický KC, na východní straně Bučovický KC, na jihovýchodní až jižní straně Šitbořicko-němčický KC a na jihozápadní straně Židlochovicko-hustopečský KC. Ohraničení Šlapanicko-slavkovského KC vůči sousedním KC je vesměs nevýrazné (snad pouze s výjimkou krátkého úseku hranice s Dyjsko-svrateckým KC v prostoru Rebešovic).

K hlavním charakterizujícím rysům patří převažující plochý až mírně zvlněný reliéf, zcela dominantní zemědělské využití s velkými bloky orné půdy a velmi nízké zastoupení lesů (reprezentovaných především původními bažantnicemi). Sídlní struktura je dosti hustá, převažují středně velké až velké vesnice, zastoupena jsou i menší města (Slavkov u Brna, Šlapanice, Újezd u Brna, část Židlochovic).

Stanovené cílové charakteristiky

Na základě analýzy charakteru a stavu území, pozitivních a negativních jevů v území byla stanovena cílová charakteristika předmětného krajinného typu.

typy zastoupených ploch CORINE	plocha (ha)	%
orná půda mimo zavlažovaných ploch	19129,8	83,8
městská nesouvislá zástavba	1655,4	7,2
území převážně zemědělská s příměsí přirozené	882,8	3,9
komplexní systémy kultur a parcel	646,0	2,8
ovocné sady a keře	184,0	0,8
listnaté lesy	180,4	0,8
průmyslové nebo obchodní zóny	50,5	0,2
zařízení pro sport a rekreaci	38,5	0,2
vinice	34,4	0,2
roční kultury přidané ke stálým kulturám	18,6	0,1
letišť	16,2	0,1
smíšené lesy	1,3	0,0

Jedná se o zjištěné pozitivní jevy / hodnoty:

Krajinné hodnoty:

- pohledově převážně otevřená krajina místy se zvlněným georeliéfem na který je vázána pestřejší struktura využití;
- výhledy do okolních krajinných celků;
- areál bojiště bitvy u Slavkova;
- výrazná krajinná dominanta Prackého kopce s Mohylou míru;
- stavební dominantu kostela Zvěstování Panny Marie v Tuřanech.

Přírodní hodnoty:

PPk Výhon, PPK Ždánický les, EVL Člupy, EVL Rumunská bažantnice, EVL Slavkovský zámecký park a aleje, EVL Šlapanické slepence, EVL Špice, EVL Zřídla u Nesvačilk, PR Špice, PP Andělka a Čertovka, PP Člupy, PP Horka, PP Návrší, PP Písky, PP Santon, PP Velatická slepencová stráň, PP Velké Družďavy, PP Velký hájek, PP Vinohrady, PP Žabárník.

Kulturně historické hodnoty:

MPZ Slavkov u Brna, KPZ Bojiště bitvy u Slavkova.

Jedná se o zjištěné negativní jevy / hrozby:

Negativní nebo rušivé jevy v krajině:

- výrazné dopravní koridory dálnice D1 a D2;
- rezidenční suburbanizace;

- komplex rozvodny a fotovoltaických elektráren u Sokolnic a navazující mimořádně hustá síť vedení ZVN a VVN;
- rozsáhlé nečleněné plochy orné půdy ohrožené vodní a větrnou erozí;
- regulace menších vodních toků.

Podmínky pro zachování a dosažení cílových charakteristik

Zachování a podpora zemědělských funkcí území představuje cíl zachování znaků krajiny ve smyslu EÚoK.

Obnova a funkční posílení prvků nelesní zeleně přispěje k posílení prostorové struktury krajiny rozčleněním souvislých ploch orné půdy, přispěje ke zvýšení přírodních i estetických kvalit krajiny a k vytváření ekologicky významných krajinných segmentů. Rozčlenění krajiny prvky nelesní vegetace zvyšuje prostorové ukotvení jejího pohledového vnímání a její identifikaci. Prvky rozptýlené krajinné zeleně posilují ekologickou stabilitu území. Funkční posílení prvků nelesní krajinné vegetace přispěje k rozvoji a posílení stávajících prvků územních systémů ekologické stability. Podpora obnovy a vytváření ekologicky významných krajinných segmentů (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty, nivní louky atd.) je zařazena mezi cíle stanovené Národní strategií ochrany biologické rozmanitosti.

Ve vymezeném území se nachází řada drobných vodních toků, z nichž mnohé jsou upraveny. Necitlivá úprava některých vodních toků snižuje nejen jejich funkce vodohospodářské, přírodovědné, ale také krajinné. S cílem posílení uvedených funkcí je formulována podmínka týkající se revitalizace vodních toků a jejich niv. Její naplňování přispěje k posílení a obnově vodního cyklu v krajině a zvýšení biologických funkcí vodních toků a jejich niv. Zachování a obnova přirozeného vodního režimu vodních toků a niv je zařazeno mezi cíle ochrany přírody JMK.

Plochy zemědělsky intenzivně obhospodařované a půdy bez trvalého vegetačního krytu jsou v různé míře vystaveny erozi půdy. Vznik a rozšíření větrné eroze je podmíněno zejména otevřeným terénem s malým podílem vzrostlé dřevinné vegetace, náchylností půdy k působení větrné eroze a příhodnými větrnými a vlhkostními poměry. Míra působení vodní eroze na zemědělské půdě závisí zejména na sklonu a délce neděleného svahu, charakteru půdy, způsobu obhospodařování, druhu pěstované plodiny a intenzitě a délce srážek atd.

Téma vodní a větrné eroze se objevuje v některých tématech řešených v rámci zpracování SWOT analýzy pro hlavní tematické okruhy ÚAP JMK (2013). Náchylnost půd k vodní a větrné erozi půd v jižní části kraje byla zařazena mezi hrozby pro téma Příroda – biodiverzita a ekosystémy, dotváření prostorové struktury krajiny a její estetické atraktivnosti vegetačními úpravami bylo zařazeno mezi příležitosti pro téma Krajina a jako slabá stránka pro téma ZPF a PUPFL je uveden velký podíl zornění rozsáhlých půdních bloků zemědělské půdy způsobující problémy s ekologickou stabilitou ploch, vodní a větrnou erozí.

S cílem omezení působení vodní a větrné eroze je formulován požadavek podpory protierozních opatření. Jedná se zejména o podporu zvyšování rozsahu ploch nelesní vegetace s protierozní funkcí a podporu způsobů využití území, které nebudou proces eroze prohlubovat. Zvýšení stability půd z hlediska jejich erozního ohrožení je zařazeno mezi priority Národního programu na zmírnění dopadů změny klimatu v ČR.

18. Krajinný typ Vyškovsko-rousínovský

Vymezení a charakter území

Krajinný celek se nachází ve středovýchodní až severovýchodní části Jihomoravského kraje a v rámci kraje patří spíše k menším celkům.

Sousedícími celky jsou na severozápadní až severní straně Račický KC, na jihovýchodní straně Bučovický KC a na jihozápadní straně Šlapanicko-slavkovský KC. Ohraničení Vyškovsko-rousínovského KC jsou ostřejší pouze v dílčích úsecích hranice s Račickým KC (tam, kde jsou dané okraji lesního komplexu Dražanské vrchoviny), celkově však převažují nevýrazná ohraničení. Přirozené pokračování má Vyškovsko-rousínovský KC severovýchodním směrem v Olomouckém kraji.

K hlavním charakterizujícím rysům patří převažující plochý až mírně zvlněný reliéf, zcela

dominantní zemědělské využití s velkými bloky orné půdy a minimální zastoupení lesů. Sídlní struktura je hustá, převažují středně velké vesnice, zastoupena jsou však i tři různě velká města (Vyškov, Rousínov, Ivanovice na Hané).

Stanovené cílové charakteristiky

Na základě analýzy charakteru a stavu území, pozitivních a negativních jevů v území byla stanovena cílová charakteristika předmětného krajinného typu.

typy zastoupených ploch CORINE	plocha (ha)	%
orná půda mimo zavlažovaných ploch	10929,0	83,4
městská nesouvislá zástavba	1618,7	12,3
území převážně zemědělská s příměsí přirozené	132,8	1,0
komplexní systémy kultur a parcel	96,1	0,7
průmyslové nebo obchodní zóny	89,9	0,7
ovocné sady a keře	86,6	0,7
vinice	33,0	0,3
listnaté lesy	31,4	0,2
střídající se lesy a křoviny	27,4	0,2
vodní plochy	26,1	0,2
jehličnaté lesy	19,2	0,1
smíšené lesy	15,7	0,1
těžba hornin	3,5	0,0

Jedná se o zjištěné pozitivní jevy / hodnoty:

Krajinné hodnoty:

- pohledově otevřená krajina s významnými pohledy do okolních výrazných krajinářsky cennějších území;
- výhledy do okolních krajinných celků;
- částečně zachovalá panoramata měst Vyškova a Rousínova.

Přírodní hodnoty:

EVL Dědice – kostel, EVL Letiště Marchanice.

Kulturně historické hodnoty:

MPZ Vyškov, VPZ Lysovice, VPZ Rostěnice, VPZ Zvonovice, KPZ Bojiště bitvy u Slavkova.

Jedná se o zjištěné negativní jevy / hrozby:

Negativní nebo rušivé jevy v krajině:

- rozsáhlé plochy orné půdy s nízkým podílem krajinné zeleně, s ohrožením vodní a větrnou erozí;
- výrazné dopravní koridory dálnic D1 a D46;
- vedení ZVN a VVN;
- regulace vodních toků.

Podmínky pro zachování a dosažení cílových charakteristik

Zachování a podpora zemědělských funkcí území představuje cíl zachování znaků krajiny ve smyslu EÚoK.

Obnova a funkční posílení prvků nelesní zeleně přispěje k posílení prostorové struktury krajiny rozčleněním souvislých ploch orné půdy, přispěje ke zvýšení přírodních i estetických kvalit krajiny a k vytváření ekologicky významných krajinných segmentů. Rozčlenění krajiny prvky nelesní vegetace zvyšuje prostorové ukotvení jejího pohledového vnímání a její identifikaci. Prvky rozptýlené krajinné zeleně posilují ekologickou stabilitu území. Funkční posílení prvků nelesní krajinné vegetace přispěje k rozvoji a posílení stávajících prvků územních systémů ekologické stability. Podpora obnovy a vytváření ekologicky významných krajinných segmentů (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň,

trvalé travní porosty, nivní louky atd.) je zařazena mezi cíle stanovené Národní strategií ochrany biologické rozmanitosti.

Opatření k podpoře zadržování vody v krajině je naformulováno s cílem vytvoření podmínek pro zlepšení retenční schopnosti území a jejím prostřednictvím zmírnit účinky vodní a větrné eroze, kterou je dané území ovlivňováno. Vysoká exponovanost území vodní a větrnou erozní činnosti je v daném území způsobena kombinací pedologických, morfologických a klimatických podmínek a uspořádáním a způsobem využití ploch. V plochem až mírně zvlněném, otevřeném území se vyskytují půdy s vysokým podílem písků, díky klimatickým podmínkám je oblast poměrně často vystavena účinkům sucha a vzhledem k intenzivnímu zemědělskému využití a převaze ploch bez vegetačního krytu dochází k poměrně masivní erozní činnosti.

Účinkům eroze lze přecházet zvyšováním rozsahu ploch s trvalou vegetací, omezováním rozsahu zpevněných ploch a revitalizací vodních toků.

Významnými krajinnými bariérami území jsou tělesa dálnic D1 a D46 procházející vymezeným územím. S cílem omezení jejich dělícího účinku je stanovena podmínka pro zlepšení prostupnosti krajiny např. formou obnovy historických cest či vytvářením nové cestní sítě.

Ve vymezeném území se nachází drobné vodní toky, z nichž mnohé jsou upraveny. Necitlivá úprava vodních toků snižuje nejen jejich funkce vodohospodářské, přírodovědné, ale také krajinné. S cílem posílení uvedených funkcí je formulována podmínka týkající se revitalizace vodních toků a jejich niv. Její naplňování přispěje k posílení a obnově vodního cyklu v krajině a zvýšení biologických funkcí vodních toků a jejich niv. Zachování a obnova přirozeného vodního režimu vodních toků a niv je zařazeno mezi cíle ochrany přírody JMK.

Vymezené území je charakteristické svou pohledovou otevřeností s možností pohledů do okolních výrazných krajinářsky cennějších území. S cílem zachování tohoto znaku krajiny je stanoven úkol týkající se vytváření územních podmínek pro ochranu volné krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb, které vzhledem k svému charakteru ovlivňují obraz krajiny nejen území, do kterého jsou umístěny, ale uplatňují se i při pohledem z míst vzdálených.

Ochrana panoramat historických měst Vyškova a Rousínova představuje cíl zachování znaků krajiny ve smyslu EÚok. Ochrana je vztažena k necitlivým zásahům v krajině, které mohou vést k oslabení vizuálního působení těchto dominanty a tedy i k oslabení charakteru této krajiny.

4.3. Oblasti krajinného rázu v řešeném území

Vymezení oblastí krajinného rázu v zájmovém území Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov navazuje na Územně analytické podklady ORP Slavkov, JEV 17 - „Oblast krajinného rázu a její charakteristika“, JEV 18 - „Místo krajinného rázu a jeho charakteristika“, 2008. Byly doplněny krajinné oblasti mimo území ORP Slavkov.

Tato práce vychází z nařízení zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti (dále jen vyhláška).

Práce vymezuje oblasti a místa krajinného rázu, uvádí jejich charakteristiky a stanovuje hodnoty vyžadujících zvláštní územní ochranu.

Definici míst a oblastí krajinného rázu odpovídá individuální členění krajin podle našeho hlavního způsobu vnímání krajinného prostoru – vizuálního. Nejmenším místem krajiny tak nemůže být individuální bod v krajině, ale celý prostor, který je ve společném a bezprostředním pohledovém propojení. Stejně i krajinná oblast musí mít společné prostorové rámce, v nichž je vizuálně vnímána jako celek.

Znamená to tedy, že základními individuálními jednotkami členění jsou:

Konvizuální krajinný celek (zkráceně **KvC**), kterým je „individuální krajinný prostor, vymezený pohledovými bariérami, jež je uvnitř sebe pohledově spojený z většiny pozorovacích stanovišť“. Konvizuální krajinné celky mohou být pohledově uzavřené, polootevřené i zcela otevřené. Ani otevřené části by však neměly přesahovat délku 3 km.

Vedle tohoto horizontálního vymezení se v krajinách s dramatickým georeliéfem v hlubokých údolích skladba konvizačních celků rozvíjí i vertikálně, kdy výšková úroveň dna údolí tvoří jeden celek, úroveň středních svahových poloh druhý a vrcholky třetí.

Konvizační celek je elementárním kompozičním prostorem krajiny. Tento celek pojetím odpovídá zákonné kategorii **místo krajinného rázu**.

Za okraji konvizačního krajinného celku, který tvoří jeho ohraničení, se často pohledově uplatňují další vzdálenější krajiny či převýšené horizonty a části jejich pohledově exponovaných svahů, projevujících se jako krajinné **veduty**. Vzdálené horizonty a veduty vytvářejí v nadhledech nadřazené – supervizační krajinné celky.

Supervizační krajinný celek (zkráceně **SvC**) je tedy „individuální část krajinného prostoru, vymezená krajinnými ohraničeními (horizonty a vedutami), která je uvnitř sebe v nadhledech pohledově spojitá.“ Jeho největší vnitřní vzdálenost se řídí viditelností za průměrných atmosférických podmínek a pohybuje se u nás až okolo 40 km. I on může být pohledově uzavřený, polootevřený i zcela otevřený. SvC celek je tedy největším, vnitřně členěným a ze země vnímaným, kompozičním krajinným celkem. Tyto celky tvoří i základní autonomní urbanistické prostory městské krajiny a jsou prioritním předmětem našeho zájmu. Tyto celky pojetím odpovídají zákonné kategorii **oblast krajinného rázu**.

Při vnitřním uspořádání SvC, ale i větších konvizačních, se jednotlivé kompoziční prvky projevují zjednodušeně: jako krajinné ohraničení a matrice (pozadí), akcentované krajinnými singularitami (kompozičními osami a póly). Matrice je tvořena běžnými, opakujícími se typickými znaky krajinného rázu, singularity tvoří výjimečné znaky.

Krajinné ohraničení je tvořeno různě odlišnými krajinnými horizonty a vedutami (v případě výrazných hraničních svahů), ohraničujících supervizační celky. Mohou být jak nuanční, tak akcentované singularitami. Způsob ohraničení, i velikost ohraničených krajinných celků, se významně liší podle krajinných typů. Ohraničení jsou nejcitlivějšími místy kompozice. Ohraničení tvoří především čelní svahy, hřebety a hřebeny, tedy reliéf.

Krajinná matrice je tvořena běžnými a převažujícími typy uspořádání – strukturami - krajiny či jejich opakujícími se kombinacemi. Matrici tvoří i typická krajinná mozaika z opakujících se individuálních prvků. To, co je v dané krajině běžné, je logicky i základní platformou pro hodnocení nových zásahů do ní, zejména u KvC.

Matrici tvoří jak výsledky různého způsobu využívání území, tak i běžné stavby a zařízení. V krajinách rurálních převažují matrice lesní, zemědělské či smíšené s venkovskými sídlami, v krajinách urbánních matrice různých typů zástavby. U matrice je důležitý soulad jejího vzhledu s funkcí, jako výslednice průniku jejích přírodních podmínek a způsobů využívání.

Krajinné singularity – krajinné osy a póly: jsou místa v krajině s výjimečným, neopakovaným účinkem. Tvoří tedy výjimky oproti dané krajinné matrici a není tedy rozhodující, zda jsou jednotlivé prvky matrice výrazné či nikoliv (i vilová zástavba složená z výrazně individualistických forem tvoří, přes snahu jednotlivých tvůrců, běžnou, i když celkově neuspořádanou matrici). Je logické, že singularity musí být v daném celku málo, jinak se stávají součástí matrice.

Krajinné osy jsou liniové singularity, které protkávají krajinu a vytvářejí osy krajinné kompozice daného celku. Mohou být charakteru přírodního (vodní toky a údolí, svahové zlomy, ale i biokoridory apod.), kulturního (urbanistické osy) i historického (prostorové stopy minulých linií).

Krajinné póly jsou bodové singularity s výjimečným účinkem, tvořící akcenty v dané krajinné matrici. Odvíjejí se od místně koncentrovaných, přitom však výrazně odlišných, částí prostorů. Opět mohou být jak přírodní (izolované tvary georeliéfu, skály či výrazně odlišný vegetační kryt), kulturní (stavební dominanty, náměstí nebo jiné funkčně zvláštní plochy apod.) či historické (stopy historických pólů). Póly mohou tvořit jak krajinné dominanty, tak výrazná kompoziční ohniska významová.

Krajinné póly dělíme podle způsobu vzniku na přírodní a kulturní. Toto kritérium však nelze brát absolutně. Většina krajinných pólů má totiž kombinovaný charakter. Kdy byl přírodní výtvar později dotvořen člověkem. Velkou část přírodních pólů bychom pak byly nuceni řadit do pólů kulturních (např. Vinohrad). Mezi přírodní póly řadíme takové, jejichž přírodní původ je pro jejich charakter určující. Mezi kulturní póly naopak řadíme takové, jejichž význam je často umocněn jejich lokalizací na exponovaná místa. Místa sama by však jen stěží mohla být řazena k pólům přírodním (hradní ostrohy či vrchy, skaliska, vrchy s dlouhým plochým temenem, návrší, menší kopce atp).

Konvizuální a supervizuální celky jsou základní krajinné obrazy, které jsou dále jako oblasti a místa krajinného rázu individuálně popsány svými typickými znaky matic, ohraničení a singularit.

Oblasti krajinného rázu

V řešeném území (zájmové území modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov) byly vymezeny dvě oblasti krajinného rázu (supervizuálních celků - SvC). Západní část území leží v oblasti krajinného rázu Rousínovsko, východní část území leží v krajinné oblasti Vyškovsko. Krajinné oblasti byly vymezeny na základě utváření reliéfu Vyškovské brány a navazujících pahorkatin a vrchovin. Celkově se jedná o členité území s převážně plochými tvary reliéfu. Třetihorní, převážně jílovcové podloží spolu s erozně denudační činností vodních toků daly vzniknout modelaci reliéfu s převážně dlouhými, táhlými svahy. Nuanční horizonty se zarovnanými povrchy ve vrcholových částech tvoří většinu pohledových horizontů.

Oblasti krajinného rázu jsou charakterizovány :

- ohraničením,
- maticí,
- singularitami (krajinné osy a póly).

Ohraničení oblastí je vzhledem k povaze georeliéfu nuanční i akcentované. Akcenty jsou přírodního i kulturního rázu. I nejvíce převýšené horizonty mají dlouze se táhnoucí svahy. Nevýrazná ohraničení tvoří oblé až ploché hřebety a vrcholové plošiny. Nejvýraznější ohraničení tvoří krajinné veduty čelního svahu Dražanské vrchoviny. Výrazné ohraničení tvoří zalesněné vrcholové části Litenčické pahorkatiny. Horizonty jsou pohledově nejexponovanějšími místy. Tento fakt klade zvláštní důraz na ochranu míst krajinného rázu, které se na utváření horizontů podílí. U vrcholových plošin je nutno brát v potaz, že součástí horizontu je celá jejich plocha. (objekt postavený kdekoli v prostoru vrcholové plošiny se stane pohledovou součástí horizontu). Zvýšeně se tedy musí chránit celá jejich plocha a ne pouze vlastní linie horizontu.

Převážná většina ohraničení vymezených oblastí je pohledově uzavřená. V údolí Hané jsou ohraničení převážně otevřená. Polootevřená ohraničení se vyskytují málo.

Matrice oblastí krajinného rázu v řešeném území (zájmové území modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov)

Matrice oblastí krajinného rázu je vhodné charakterizovat pomocí výše popsaných **krajinných typů**.

2Z1 - starosídlní zemědělské krajiny běžného reliéfu plošin a plochých pahorkatin

Pokrývají většinu řešeného území. Jsou tvořeny, zejména zemědělskými kulturami (pole, louky, pastviny, ovocné sady a vinice). Ze zemědělských kultur jednoznačně dominuje orná půda. Ostatní kultury se omezují na hůře obdělávatelná stanoviště (zejm. zamokřené a svažité území). Nedílnou součástí těchto krajín jsou i zemědělská sídla, jako sídla obyvatel v plužině se živících. Rozptýlená zeleň v podobě solitérů, linií, skupin až menších hájů je přirozenou a nedílnou součástí zemědělských krajín, které však svou velikostí pohledově nerozděluje, čímž zachovává otevřený charakter krajiny. Jedná se o starosídlní, tedy již nejméně 6 000 let osídlené území. Osídlení je zásadně soustředěné do kompaktních vsí typu silnicovek a návesních silnicovek. Ze samot se ve volné krajině objevovali jen vzácně funkčně vyhraněné typy objektů (mlýny, hájovny, panské dvory, cihelny, vinné budy a sklepy). Od 2. poloviny 20. století do krajiny masivně vstupují zemědělské a průmyslové areály. Původní prostorová struktura pozemků byla tvořena traťovými a nepravými traťovými plužinami. Převážná

většina území ztratila během socialistické kolektivizace zemědělství svůj charakter. Krajinně dnes dominují scelené lány, což je de facto novodobý typ plužiny. Tradiční struktura se dochovala pouze vzácně zejména v těsném okolí obcí a na nejsvažitějších územích. Tyto dochované segmenty patří ke krajinářsky nejhodnotnějším částem tohoto krajinného typu a i řešeného území). V reliéfu převažují plošiny a mírné svahy.

2U1 - starosídlní urbanizované krajiny běžného reliéfu plošin a plochých pahorkatin

V řešeném území se jedná o souvisle zastavěné území města Vyškov. Jedná se o městskou zástavbu včetně průmyslových areálů a dvě relativně oddělené místní části Dědice a Hamiltony. Na historickou zástavbu historického jádra města navazuje novější městská zástavba s nižšími bytovými domy a vilovou zástavbou. Na okrajích ji doplňují sídliště s panelovými domy. Výrobní a skladové areály jsou situovány převážně na okrajích města. Na jihu a jihovýchodě je rozvoj zástavby omezen tělesem dálnice a navazujícími komunikací. Reliéf je tvořen plošinami, mírnými a plochými svahy, nivou řeky Hané. Prostor městské zástavby s navazujícími výrobními a skladovými areály je řazen do urbanizované krajiny běžného reliéfu (zastavěná část údolní nivy Hané nemá prostorové parametry pro její vymezení jako samostatný typ krajiny). Jádrem urbanizované krajiny je historické jádro Vyškova.

Krajinné singularity krajinných oblastí v řešeném území

Krajinné singularity, jak již bylo konstatováno, jsou místa v krajině s výjimečným, neopakovaným účinkem, výrazně odlišná od okolní matrice. Vytváří ve smyslu zákona krajinné dominanty. Tvoří „figury“ krajinné kompozice stejně, jako matrice tvoří jejich „pozadí“. Singularity se tak zásadním způsobem projevují v kompozičním uspořádání krajiny. Zejména od krajinných os se v praxi odvíjí celá organizace krajinných struktur.

U singularit kulturních (ve smyslu vytvořených lidmi) je důležitý soulad vzhledu a funkce stavby či zařízení, či využití území. Zejména u staveb je nutné si uvědomit, že drtivá většina staveb slouží v sídlech běžným funkcím (bydlení, malá výroba, běžná infrastruktura, atd.), kterým by měla odpovídat i běžná architektonická a urbanistická forma a měly by tedy být součástí krajinné matrice. Pouze stavby s výjimečnou funkcí mohou být prezentovány neobvyklým, výjimečným ztvárněním. Tyto výjimečné stavby na venkově proto vždy byly pouze kostely, zámky (ne jako obydlí, ale jako centrum správy!), školy, úřady apod. K nim přibýly i stavby industriální, jejichž technologie vyžadovaly neobvyklá měřítka a tvary, posléze i velkovýrobní zemědělské objekty, dálnice apod. Singularity tedy musí být nositelkami celospolečensky vnímané výjimečnosti a pamětihodnosti.

V případě, že v dané oblasti je singularit stejného typu více než cca 4, přestanou být vnímány jako „figury“ - singularity a stanou se součástí „pozadí“ – matrice, kterou ovšem pozmění. Singularity (i nové) tedy musí být velmi vzácné.

Za singularity s kladnou hodnotou pro krajinný ráz je, ve smyslu základního cíle celé ochrany krajiny – trvalé udržitelnosti jejího využívání, možno považovat typické znaky těch krajinných charakteristik, které trvale udržitelné jsou. Jediným způsobem ověření trvalé udržitelnosti složitých krajinných systémů je přitom průkaz dlouhodobosti existence bez degračních trendů.

Singularity jsou v praxi tvořeny póly a osami přírodním a kulturními.

Přírodní singularity jsou tvořeny:

- výjimečnostmi reliéfu – izolované vyvýšeniny, hlavní údolí s toky, zvláštní reliéfy (skály, apod.),
- výjimečnostmi stanovišť a jejich ekosystémů (stepní, mokřadní či skalní lokality, hrany niv), odlišujících se od okolní matrice.

Kulturní singularity jsou v praxi tvořeny:

- výjimečností způsobu využívání lokality (lom, haldy, rybníky, apod.),
- výjimečnostmi typů staveb a jejich souborů (věže, kostely, zámky, náměstí, komíny, dálnice apod.), ale i běžných stavebních typů v matici jiných, zcela odlišných (např. historická jádra sídel, památkové soubory v sídlištích),

- výjimečností památek, jak kulturních (významné sídlo, klášter, poutní místo, dochované historické cesty, staré rybníční soustavy, apod.), tak historických (místa celospolečensky akceptovaných významných událostí).

Krajinné přírodní osy v řešeném území

Za přírodní osy lze v řešeném území považovat řeku Hanou (příp. celou její údolní nivu), vodní tok Rakovce. Za přírodní osy nižšího řádu můžeme považovat i jejich nejvýznamnější přítoky.

Krajinné kulturní osy v řešeném území

Nejvýznamnější novodobou kulturní osou, která negativně ovlivňuje většinu území, je dálnice D1. Severovýchodní okraj území je ovlivněn dálnicí D46. Podobný charakter má i silnice I/47, která je však míst lemována lipovým stromořadím, které působí pozitivně. Naopak přínosem pro krajinu jsou kulturní osy nižšího řádu v podobě silnic a cest lemovaných alejemi dřevin, jež jsou pro zemědělské krajiny typické. Další kulturní osou je železniční trať Brno – Přerov. Její negativní dopad na krajinu zmírňují společenstva dřevin a bylinná společenstva na náspech a v zářezech trati.

Krajinné přírodní póly v řešeném území

Krajinná oblast 01 Rousínovsko

ZCHÚ: Hynčicovy skály, Panská skála, Hřebenatkový útes, Mechovkový útes Stepní stráň u Komořan.

Vyvýšeniny: Urban 381 m n.m.

Krajinná oblast 02 Vyškovsko

ZCHÚ: Pahorek, Nad Medlovickým potokem, Roznítal, Křeby, Vitčický les.

Vyvýšeniny: Větrník 394 m n.m., Hradisko 518 m n.m., Kleštěnec 498 m n.m.

Kulturní a historické póly v řešeném území

Krajinná oblast 01 Rousínovsko

Mohyla míru, Santon, kostel sv. Martina nad obcí Nemojany, lokální póly v podobě kostelů ve Velešovicích, Holubicích, Habrovanech, Rousínově.

Krajinná oblast 02 Vyškovsko

Vyškov – zámek, kostel Nanebevzetí P. Marie, Ivanovice – renesanční zámek se zámeckým parkem, farní kostel sv. Ondřeje, Nezamyslice – zámek, kostel sv. Václava, lokální póly v podobě kostelů v řadě obcí.

Na nižší úrovni bychom v řešeném území našli řadu dalších kulturních pólů. Předně mezi ně patří všechny další, byť méně výrazné kostely a dále řada velkých průmyslových a zemědělských staveb např. v Rousínově a Vyškově, bývalá střediska zemědělské výroby, areály a budovy původních zemědělských statků, stožáry mobilních operátorů.

Významná jsou i další místa spojená s Bitvou tří císařů r. 1805 a místa v Krajinné památkové zóně Slavkovské bojiště.

Zaříznutá údolí - krajinný suterén

Některá hluboce a relativně strmě zaříznutá údolí okraje Dražanské vrchoviny již můžeme považovat za zaříznutá údolí. Tato území vytvářejí specifické soubory míst krajinného rázu, jež jsou vůči okolí pohledově uzavřené, mezi sebou však funkčně a částečně i pohledově spojitě. Navíc jsou pokryty různorodou, střídající se mozaikou lesů (severní a jižní svahy). Jen několik větších údolí má vyvinutý údolní nivu, která má zpravidla luční charakter.

Popis oblastí krajinného rázu v zájmovém území Modernizace trati Brno - Přerov, I. Etapa Blažovice – Nezamyslice.

Vysvětlivky:

S, J, V, Z – světové strany, KPZ – krajinná památková zóna, K Osy – kulturní osy, P Osy – přírodní osy, K Póly – kulturní póly, P Póly – přírodní póly.

Č.:	NÁZEV OBLASTI:	VYMEZENÍ:	CHARAKTERISTIKY:	HODNOTY A JEJICH OCHRANA:	DOPORUČENÍ:
01	Rousínovsko	Reliéf tvoří převážně plošiny, plochá temena širokých hřbetů a mírné svahy Rousínovské brány. Z a V ohrazení je nevýrazné, jdoucí po nevysokých hřebcích. Ohrazení v jihozápadní části jde po plochých hřebtech. Jižní a jihovýchodní ohrazení je tvořeno temeny výrazných převážně odlesněných hřbetů, Cikán 288 m n.m., Stará hora 301 m n.m., Urban 381 m n.m., Severní ohrazení je velmi výrazné. Tvoří jej okrajový svah Dražanské vrchoviny – krajinná veduta prvního řádu.	<u>Matrice</u> : zemědělská starosídelní krajina panonského okruhu, běžného reliéfu plošin a plochých pahorkatin, lesozemědělská krajina výrazných svahů a skalnatých horských hřbetů. <u>Veduty</u> : čelní svah Dražanské vrchoviny <u>K osy</u> : dálnice a silnice 1. třídy, lokální osy jsou tvořeny silnicemi lemovanými alejemi dřevin, železniční tratí s doprovodnými společenstvy na náspech a v zářezích. <u>K póly</u> : Mohyla míru, Santon, kostel sv. Martina nad obcí Nemojany, lokální póly v podobě kostelů ve Velešovicích, Holubicích, Habrovanech, Rousínově. <u>P póly</u> : ZCHÚ Hynčicovy skály, Panská skála, Hřebenatkový útes, Mechovkový útes, Stepní stráň u Komořan	Z hlediska krajinného rázu je větší část ležící v řešeném území chráněna jako KPZ Slavkovské bojiště.	Zvýšenou ochranu je třeba uplatňovat u všech pólů, krajinných vedut, os a uzavřených a polootevřených ohrazení. Přírodní póly a krajinné veduty je nutno chránit v celé jejich ploše včetně úpatí Zachovat soustředěný charakter osídlení v kompaktních sídlech a volnou nezastavěnou krajinu V krajinné památkové zóně přednostně obnovovat tradiční krajinnou strukturu a podporovat maloplošné způsoby využívání území. Obnovit a udržovat ovocné, příp. listnaté aleje podél silnic a cest. Alespoň na okrajích vesnic zachovat tradiční ovocné zahrady. Revitalizovat vodní toky a jejich údolní nivy.
02	Vyškovsko	Reliéf tvoří převážně plošiny, plochá temena	<u>Matrice</u> : zemědělská starosídelní krajina	Z hlediska krajinného rázu	Zvýšenou ochranu je třeba uplatňovat u všech pólů, krajinných vedut, os a uzavřených a polootevřených

Č.:	NÁZEV OBLASTI:	VYMEZENÍ:	CHARAKTERISTIKY:	HODNOTY A JEJICH OCHRANA:	DOPORUČENÍ:
		širokých hřbetů a mírné svahy Ivanovické brány, široká niva Hané. Západní ohraničení je nevýrazné, jdoucí po nevysokých hřebtech oddělujících Rousínovskou a Ivanovickou bránu. Východní ohraničení jde po hřebtech vybíhajícím směrem k severu z Litenčické pahorkatiny. Severovýchodním směrem je krajinná oblast široce otevřena do údolí Hané. Jižní a jihovýchodní ohraničení je tvořeno temeny výrazných z části zalesněných hřbetů, Větrník 394 m n.m., Klín 448 m n.m., Hradisko 518 m n.m., Kleštětec 498 m n.m. Severozápadní ohraničení je velmi výrazné. Tvoří je okrajový svah Dražanské vrchoviny – krajinná veduta prvního řádu. Severní ohraničení je nevýrazné, tvoří je okraje plošin a hřbetů Ivanovické brány, zvedající se nad nivu Hané.	panonského okruhu, běžného reliéfu plošin a plochých pahorkatin, reliéfu širokých říčních niv, lesozemědělská krajina výrazných svahů a skalnatých horských hřbetů. Do jižní části zasahuje lesozemědělská a lesní vrcholně středověká sídelní krajina karpatského okruhu v reliéfu členitých pahorkatin a vrchovin. Zastavěné území Vyškova náleží do urbanizované krajiny bez vylišeného reliéfu. <u>Veduty:</u> čelní svah Dražanské vrchoviny <u>K osy:</u> dálnice a silnice 1. třídy, lokální osy jsou tvořeny silnicemi lemovanými alejemi dřevin, železniční tratí s doprovodnými společenstvy na náspech a v zářezích. <u>K póly:</u> Vyškov – zámek, kostel Nanebevzetí P. Marie, Ivanovice – renesanční zámek se zámeckým parkem, farní kostel sv. Ondřeje, Nezamyslice – zámek, kostel sv. Václava, lokální póly v podobě kostelů v řadě obcí. <u>P póly:</u> ZCHÚ Pahorek, Nad	jsou velmi významné stromořadí podél silnice I/47 – Vyškovská alej.	ohraničení. Přírodní póly a krajinné veduty je nutno chránit v celé jejich ploše včetně úpatí Zachovat soustředěný charakter osídlení v kompaktních sídlech a volnou nezastavěnou krajinu Obnovovat tradiční krajinnou strukturu a podporovat maloplošné způsoby využívání území. Obnovit a udržovat ovocné, příp. listnaté aleje podél silnic a cest. Alespoň na okrajích vesnic zachovat tradiční ovocné zahrady. Revitalizovat vodní toky a jejich údolní nivy.

Č.:	NÁZEV OBLASTI:	VYMEZENÍ:	CHARAKTERISTIKY:	HODNOTY A JEJICH OCHRANA:	DOPORUČENÍ:
			Medlovickým potokem, Roznítál, Křéby, Vitčický les, vyvýšenina Větrník 394 m n.m., Hradisko 518 m n.m., Kleštěnek 498 m n.m.		

4.4 Místa krajinného rázu v řešeném území

Zákonné kategorii „Místo krajinného rázu“ odpovídá **konvizuální krajinný celek KvC**. V trase navrhované stavby Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice – Nezamyslice byla vymezena řada KvC. Další mohou být součástí zaříznutých údolí. Neuplatňují se tak v dálkových pohledech, ale vytvářejí funkční i pohledové celky v tzv. krajinném suterénu. Každé údolí je jedinečné. Všechna jsou ale tvořena z neustále se opakujících typů stanovišť. Velké množství KvC samozřejmě nelze individuálně popsat a nebylo by to ani účelné.

KvC jsou, tak jako SvC, vymezeny dle prakticky neměnného utváření reliéfu, přičemž konvexní tvary vytváří ohraničení a konkávní vnitřní prostředí celků. U SvC je tento přístup dostatečně přesný a exaktní, protože převýšení reliéfů v těchto nadřazených celcích je natolik výrazné, že jej zástavba ani vegetace svou dimenzí nemohou změnit.

Jiná situace je u KvC, kde je jejich reliéfní ohraničení sice pevné, uvnitř některých celků se však může významně drobit zástavbou i vegetací na celky menší. Reliéfem vymezené KvC je tak nutno brát jako pevné rámce, v nichž může v praxi pokračovat další, vnitřní členění. Zatímco SvC jsou tedy jednoznačně identifikované a lze je individuálně podrobně popsat, KvC lze rozčlenit pouze podle matric, v nichž leží a podle jejich současné krajinářské hodnoty.

O tom, jak KvC chránit před novými zásahy rozhoduje:

- jaké jsou jejich charakteristiky, tedy typické znaky matric a singularit,
- jak významná je expozice KvC v širších vazbách - v SvC, tedy zda jsou součástí významných krajinných horizontů či vedut nebo dominant,
- jakou mají současnou krajinářskou hodnotu, stanovenou expertním posouzením.

Charakteristiky míst krajinného rázu v řešeném území

Matrice konvizuálních krajinných celků:

Pro postižení rozhodující charakteristiky KvC – **krajinné matrice**, je použito vymezených prostorově-funkčních struktur zastavěného i nezastavěného území.

Krajinná matrice může být buď modální (jeden typ struktury) nebo složená (více typů struktur v jednom KvC).

Při definici matric vycházíme z kategorizace způsobů využívání území. Vznikl tak soubor krajinných matric KvC, vystihujících jejich charakteristiky.

Prostorové struktury v zájmovém území modernizace trati Blažovice - Nezamyslice:

Pohledově otevřené

- Z** **zemědělské (lučně-polní) -** pole, louky, pastviny, trávníky, zahradnictví, lada
- N** **nová nízkopodlažní zástavba** – převážně samostatně stojící, maximálně dvoupodlažní domy postavené po r. 1950
- I** **industriální a agroindustriální areály** – továrny, sklady, zemědělská družstva a jejich doprovodné plochy
- H** **zahrádkářské osady** – kompaktní areály malých, často navzájem oplocených pozemků s mozaikou okrasných i užitkových záhonů, ovocných i neovocných dřevin s boudou či chatou

Pohledově uzavřené

- L** **lesní** – souvislé porosty různých typů lesa
- V** **tradiční vesnická a historická zástavba** – tradiční vesnická stavení s hospodářskými budovami a humny a historické stavby
- P** **tradiční městská zástavba** – historická městská jádra s kompaktní zástavbou do 4 nadzemních podlaží.

V zájmovém území modernizace trati Blažovice – Nezamyslice můžeme rozlišit 7 prostorových struktur (typů matric) plus jejich vzájemné kombinace.

Pouze část KvC je tvořena jen jedním typem matrice, často se jedná o jejich kombinace. V převážné většině konvizačních celků ale nejsou více, než dva typy matric. Dvoumístné kódy, jako kombinace typů matric, jsou tedy dostačující pro charakteristiku jednotlivých krajinných celků. Matrici logicky tvoří to, co udává charakter krajiny, to co v ní převažuje. Jednotlivé prostorové struktury tedy musí být dostatečně velké, musí tvořit nejméně třetinu plochy jednotlivých krajinných celků. KvC s více typy matric jsou označeny kombinací příslušných písmen, přičemž písmeno matrice uvedené první v pořadí, znamená její vyšší zastoupení v daném KvC.

Základní prostorové struktury - popis krajinných matic

- Z zemědělské (lučně-polní)** – jsou tvořeny řadou zemědělských kultur: pole, louky, pastviny, travníky, lada bez dřevin, plantáže ovocných keřů, ovocné školky. Tradiční typ matrice, který se může měnit podle zastoupení a velikosti ploch jednotlivých kultur. Obecně platí, že čím menší jsou jednotlivé plochy, čím víc rozptýlené zeleně je v krajině a čím větší mozaika kultur se společně pěstuje, tím je krajinářská hodnota větší. Zásadní roli však musí hrát i udržitelnost hospodaření. Způsoby hospodaření při kterých dochází k degradaci půdy nejsou dlouhodobě udržitelné. Neměly by tedy být předmětem ochrany krajinného rázu. Krajinářská hodnota zemědělských matic je snižována zejména rostoucí velikostí půdních bloků a situováním objektů v ní (zejména zemědělských družstev).
- L lesní** – tento přírodní typ matrice je dnes z velké části přeměněn člověkem. Je tvořen souvislými porosty různých typů lesa. Krajinářsky nejhodnotnější jsou přirozená a přírodě blízká společenstva a šetrně obhospodařované plochy. Krajinnou hodnotu snižují rozsáhlé monokultury nepůvodních druhů a na ně potenciálně vázané velké kalamitní holiny), velké holoseče pravidelných tvarů a nevhodně ztvárněné a situované stavby.
- V tradiční vesnická a historická zástavba** – typ matrice tvoří tradiční vesnická stavení s hospodářskými budovami a humny. Matrice se liší podle typů jednotlivých sídel. Tradičními kulturními póly bývají kostel a škola. Nejvyšší krajinnou hodnotu mají architektonicky i urbanisticky dochované vesnice nebo jejich části. Krajinnou hodnotu snižují především rušivé novostavby a rekonstrukce a přeměna ovocných zahrad v okrasné zahrádky.
- N nová nízkopodlažní zástavba** – jedná se o novodobý typ matrice. Je tvořena převážně samostatně stojícími, maximálně dvoupodlažními, domy postavenými po r. 1950. Ty mají zpravidla modernistické formy, a až na výjimky nerespektují tradiční charakter domů v oblasti. Domy mají řadu forem a tvarů. Často se tedy jedná o poměrně nesourodou matici. Domy zpravidla stojí na malých pozemcích, kde převažuje charakter okrasných a ovocných zahrad. Krajinářská hodnota je snižována nesourodým až disharmonickým charakterem zástavby, často doplněné např. výrobními objekty. Hodnotu matrice naopak zvyšuje jednodolitost a kompaktnost zástavby, té je zpravidla docíleno správně stanovenými regulativy.
- I industriální a agroindustriální areály** – novodobý typ matrice tvořený továrnami, sklady, zemědělskými družstvy a jejich doprovodnými plochami. Tyto objekty zpravidla tvoří negativní singularity v krajině, velké areály však již mohou vytvořit samostatné matrice. Míra jejich rušivého působení je dána především velikostí, tvarem, lokalizací jednotlivých objektů a jejich zapojením do krajiny. Tyto areály převážně působí výrazné narušení krajinných hodnot.
- H zahrádkářské osady** – novodobý typ matrice, pro který jsou typické kompaktní areály malých, navzájem oplocených pozemků s mozaikou okrasných i užitkových záhonů, ovocných i neovocných dřevin s boudou či chatou. Krajinářská hodnota je snižována zejména charakterem objektů, jejich vysokou hustotou v pravidelném uspořádání a charakterem zeleně. Krajinářsky nejméně rušivé jsou osady vzniklé stavbou menších rekreačních objektů ve starých extenzivních sadech, jejichž charakter zůstává zachován.
- P tradiční městská zástavba** – historická městská jádra s kompaktní zástavbou do 4 nadzemních podlaží. Typické je těsné řazení domů (domy se navzájem dotýkají). Přirozeným jádrem bývá náměstí. První patra domů často slouží komerčním nebo veřejným účelům. Hodnotu matrice snižují zejména rušivé rekonstrukce a novostavby. Zejména takové, které nerespektují historický charakter a půdorys domů. Do této matrice lze zařadit historické centrum Slavkova, pro jeho malou rozlohu, v poměru k velikosti příslušného KvC však nebyla samostatně vymezena.

Vnitřní krajinářská hodnota konvizačních krajinných celků

Hodnocení krajinných hodnot je poměrně složité a obtížné. Přesto je nutné stanovit alespoň orientační význam daného KvC, které je založeno na expertním hodnocení.

Kvalita vizuálních celků je hodnocena na základě dvou kritérií:

- homogenost a harmonie uvnitř vymezeného prostoru (velikost jednotlivých ploch, zachovalost tradičních znaků),
- estetická hodnota jednotlivých prvků a jejich celkové působení, celkový estetický charakter.

Krajinářská hodnota míst krajinného rázu je stanovena v těchto stupních:

1. **zásadní** - nejhodnotnější celky (historické nenarušené soubory, výjimečné přírodní nebo krajinářské celky, relikty tradiční kulturní krajiny), **místa prioritní ochrany**,
2. **významná** - hodnotné celky (harmonická městská i kulturní krajina, např. dochovaná vesnická jádra, nenarušená či v zásadě tradičně využívaná krajina), **místa zvýšené ochrany**,
3. **střední** - méně hodnotné celky (převážně homogenní, avšak esteticky středně kvalitní celky, např. kompaktní zástavba, kolektivizovaná krajina s přiměřeně velkými půdními bloky doplněné rozptýlenou zelení), převažující „běžná“ krajina se **základním stupněm ochrany**,
4. **snížená** - nekvalitní a rušivé celky (disharmonie prvků uvnitř celku, významné estetické závady, negativní působení na okolí, rušivé kontrasty – např. holá velkoplošná zemědělská krajina, krajiny „zdobené“ areály zemědělských družstev) se **sníženým stupněm ochrany**,
5. **nízká** - narušená krajina (významná devastace krajiny) **bez ochrany krajinného rázu**.

Problémem tohoto zjednodušeného bodového hodnocení jsou rozdíly ve velikosti konvizačních celků a jejich vnitřní heterogenita. U malých, sevřených prostorů, je většinou zřejmá převažující charakteristika a bodové hodnocení je signifikantní. U širokých prostorů se dostávají do kontrastu velmi kvalitní a esteticky hodnotné partie s lokalitami devastovanými nebo problematickými. Nekvalitní enkláva potom logicky snižuje hodnotu celého místa (KvC). Výsledné hodnocení takových celků je potom shrnutím převažujících, především estetických dojmů. Pod stejnou hodnotou se mohou skrývat plochy různého charakteru. Např. hodnota 3 může skrývat průměrnou zemědělskou krajinu s dost velkými bloky orné půdy a určitým podílem zeleně, a také výjimečně dochovanou krajinu s pestrou mozaikou kultur s nevhodně postaveným objektem.

Krajinný ráz není zcela neměnný a postupem času se může vyvíjet. To samo o sobě nemusí znamenat jeho nižší hodnotu.

Obecně by mělo platit, že indikací zvýšené hodnoty je poloha KvC ve velkoplošném zvláště chráněném území, maloplošném zvláště chráněném území, přírodním parku, krajinné památkové zóně, městské nebo venkovské památkové zóně, městské nebo venkovské památkové rezervaci apod..

Takto definované KvC jsou základní osnovou krajinářských vztahů. Vlastní hodnocení a způsob ochrany je ovšem především věcí individuálního hodnocení a posouzení při úvahách o nových zásazích do nich. Míru zásahu do KvC, jako rámcového „místa krajinného rázu“, lze hodnotit podle typů matric, závažnost zásahu do krajinného rázu lze hodnotit podle expozice místa v širších vztazích a podle jeho vnitřní krajinářské hodnoty. **Matrice tedy určuje míru možného narušení, ostatní indikuje objektivní stupeň potřebné ochrany před ním.**

Zhodnocení prostorových vztahů řešeného území

Expozice KvC v širších vazbách

Celé KvC, či jejich části, se v různé míře podílejí na krajinném obraze nadřazených a širších SvC. Zvláště významnou roli hrají KvC, které jsou součástí krajinných vedut a dominant či ohraničujících horizontů.

KvC jako součást matrice SvC:

Základní vlastností KvC, v jeho působení v širších maticích, je příbuznost jejich prostorových struktur. Čím je struktura KvC odlišnější od matrice okolí, tím více podporuje vznik nové singularity formou pólu. Odlišnost matic v dálkových pohledech je zjednodušená, prakticky na osách hrubozrná (např. panelové sídliště) – jemnozrná (např. pole) nebo tmavá (lesy, sady a dřevinná vegetace vůbec) – světlá (pole s dozrávajícími plodinami či pod sněhem). Příbuznost matic KvC a SvC je tedy základní podmínkou přijatelnosti vzájemného působení. Naopak čím odlišnější matrice od okolí, tím výraznější singularita.

KvC jako součást ohraničujícího horizontu SvC:

KvC jako součást horizontu se projevuje podle typu horizontu. U plochých temen svahů se projevuje čelními frontami - kulisovými horizonty, kdy např. zástavba na okraji může zcela zastít vlastní terénní horizont za sebou. Vliv matrice KvC na plochem ostrohu je tedy sice liniový, ale může být kdekoliv v jeho ploše. KvC, ležící na tomto temenu, musí být chráněn v celé své ploše, a to do výšky dosahující kóty horizontu.

KvC jako součást vedut a dominant SvC:

U temen svahů s ostrými horními zlomovými hranami je horizont jednoznačný, pod ním se však uplatňuje i část jeho svahu pod horizontem a vytváří tak krajinnou vedutu. KvC jako součást krajinné veduty se zásadním způsobem podílí na obraze celého SvC a vzájemné působení jejich matic a singularit je zvlášť závažné. Na jeho kvalitu musí být kladen zvlášť vysoké nároky.

Zvýšenou ochranu tedy zasluhují ty KvC, které jsou součástí vedut a dominant anebo sousedí s rozhraním SvC.

Hodnocení snesitelnosti zásahu do místa krajinného rázu

Připravovaný zásah do místa krajinného rázu je především třeba posuzovat jako změnu matrice (či ohrazení) a tu potom srovnáváme s maticí (či ohrazením) stávající:

1. Zásah stejného typu s maticí KvC. Znamená, že se nic zásadního v kompozičních vztazích neděje a nezasahuje-li nevhodně do ohrazení KvC je přijatelný bez problémů.

2. Zásah jiného typu oproti matici (či ohrazení) KvC. Vyskytuje-li se v KvC již jako singularita, je třeba posoudit, zda nezvýší počet singularit nad hranici výjimečnosti, aby se singularity nestaly součástí nové matrice a jestli singularita má dostatečnou hodnotu.

- Doplnuje-li současné singularity, je zásah přijatelný.
- Mění-li matici či vytváří novou singularitu, je nutno zjistit, zda k lepšímu či horšímu.
- Zhoršení není přípustné u všech KvC zvýšeně chráněných (hodnoceny jedničkou a dvojkou).

Zvýšená a snížená ochrana hodnot krajinného rázu jednotlivých KvC:

Zvýšenou ochranu zasluhují ty KvC, které jsou:

- součástí horizontů, vedut a dominant SvC,
- mají vnitřní krajinářskou hodnotu 1 a 2,
- tvořeny vzácnými typy matic (U),
- tvořeny maticemi s dochovanou historickou strukturou krajiny (Ž, O, V),
- jsou součástí národních parků, chráněných krajinných oblastí, maloplošných zvláště chráněných území, městských, krajinných vesnických památkových rezervací a zón, přírodních parků.

Sníženou hodnotu, a tedy zároveň šanci na zlepšující změny, mají zejména:

- KvC s vnitřní krajinářskou hodnotou 3, 4 a 5.
- KvC jejichž snížená hodnota má původ ve způsobech hospodaření.

4.5. Vymezení prostoru ovlivněného záměrem

Posuzovaná stavba – modernizace trati 2. stavba Blažovice – Vyškov je navržena v severovýchodním cípu Dyjsko – svrateckého úvalu a západní části Vyškovské brány. V tomto území byly vymezeny dvě oblasti krajinného rázu (supervizuální krajinné celky – SvC): krajinná oblast 01 Rousínovsko a krajinná oblast 02 Vyškovsko. Tyto krajinné oblasti tvoří nižší pahorkatinné části Vyškovské brány, které jsou omezeny na jihu a jihovýchodě okrajem Litenčické pahorkatiny a na severu a severovýchodě okrajovým svahem Dražanské vrchoviny. Vzhledem k celkové délce navrhované modernizace v tomto úseku 22,1 km bude ovlivněno rozsáhlé území s převládajícím zemědělským využitím.

4.6 Vliv záměru na krajinný ráz území

Záměr je navržen ve dvou krajinných oblastech (SvC) – Rousínovsko a Vyškovsko. Pro tyto krajinné oblasti je typický mírně zvlněný pahorkatinný reliéf dna Vyškovské brány a okraje Dyjsko – svrateckého úvalu. Jejich severní a jižní ohraničení tvoří převážně vyšší pahorkatinný a vrchovinný reliéf. Směrem k západu je Rousínovská krajinná oblast široce otevřena, směrem k východu je ohraničena vyšším zvlněným reliéfem, nevýrazným rozhraním směrem do Vyškovské krajinné oblasti. Vyškovská krajinná oblast je široce otevřena směrem k východu do údolí Hané. Záměr je navržen v mírném pahorkatinám reliéfu a nezasahuje na vyšší ohraničení krajinných oblastí. Nezasahuje na výraznou vedutu okrajového svahu Dražanské vrchoviny, nezasahuje přírodní ani kulturní póly v krajinných oblastech. Přírodní osy, Toky Hané a Rakovce a jejich nivy překonává mosty. Křížení s kulturními osami, dálnice D1 a silnice II/430, je navrženo mosty (podjezdy). Vyškovská brána je důležitý komunikační koridor (železnice, D1, I/430). V jejím využití výrazně převažuje orná půda ve velkých blocích. Jejich hranice jsou tvořeny převážně komunikacemi, polními cestami, vodními toky s břehovými porosty, okraji sídel. Převažuje tedy velkoplošná mozaika zemědělských bloků s převahou orné půdy. Venkovská sídla jsou ostře ohraničena od okolní zemědělské krajiny. Na zástavbu větších sídel navazují výrobní a skladové areály. Krajina obou oblastí je značně pozměněna dlouhodobou činností člověka původní maloplošné zemědělské využití krajiny se dochovalo jen ve fragmentech, pestřejší využití je typické pouze pro zahrady a záhuby navazující na zástavbu sídel. Vliv na krajinný ráz na úrovni krajinných oblastí (supervizuálních celků - SvC) není výrazně negativní.

Vliv záměru na krajinný ráz na úrovni míst krajinného rázu (konvizuálních celků – KvC) je vyjádřen v následující tabulce.

Staničení	Navrhované úpravy trati	Krajinná oblast	Matrice konvizačních krajinných celků (KvC)	Krajinářská hodnota KvC	Zásah do krajinného rázu	Navržená opatření	Další vlivy
23,8 – 24,4	rekonstrukce stávající tratě	01 Rousínovsko	ZV	3	-1	ozelenění trati	-
24,4 – 26,0	nová trasa, včetně nádraží, PHS A1, PHS A2	01 Rousínovsko	ZV	3	-2	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz	propustek, zahrádkářská osada, přeložka komunikace
26,0 – 26,4	nová trasa včetně nádraží, část PHS A1	01 Rousínovsko	ZV	3	-2	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz	most Romza, NRBK K134
26,4 – 28,2	nová trasa v tunelu včetně portálů	01 Rousínovsko	Z	3	-1	ozelenění horní hrany zářezů před portály tunelu	LBK 02
28,2 – 28,5	nová trasa, včetně nádraží, PHS B1, PHS B2, PHS B3	01 Rousínovsko	Z	3, 4	-2	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz	přeložka části stávající trati, most
28,5 – 30,5	rekonstrukce stávající trati, včetně nádraží, PHS B3	01 Rousínovsko	Z	3, 4	-1	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz, ozelenění horní hrany zářezů a paty náspů	propustek, most přes D1
30,5 – 31,8	nová trasa	01 Rousínovsko	Z	3	-2	ozelenění horní hrany zářezů a paty náspů	most přes Kovalovický potok – LBK 05, silnice I/430
31,8 – 32,8	nová trasa v tunelu včetně portálů	01 Rousínovsko	ZV	3	-1	ozelenění horní hrany zářezů před portály tunelu	-
32,8 – 33,7	nová trasa, částečně v kombinaci s původní trasou v zástavbě	01 Rousínovsko	N	4	-1	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz	most Vážanský potok, LBK 01

Staničení	Navrhované úpravy trati	Krajinná oblast	Matrice konvizačních krajinných celků (KvC)	Krajinářská hodnota KvC	Zásah do krajinného rázu	Navržená opatření	Další vlivy
	Rousínova, PHS C1, PHS C2						
33,7 – 34,7	nová trasa	01 Rousínovsko	Z	4	-2	ozelenění horní hrany zářezů a paty náspů	LBC 4, VKP 111, most Habrovanský potok
34,7 – 35,5	nová trasa v tunelu včetně portálů	01 Rousínovsko	Z	4	-1	ozelenění horní hrany zářezů před portály tunelu	-
35,5 – 39,2	nová trasa, PHS E1	01 Rousínovsko	Z, N	3, 4	-2	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz, ozelenění horní hrany zářezů a paty náspů	LBK 04, LBK 01, most Habrůvka, LBK Habrůvka, VKP 104, VKP 107, železniční estakáda Nemojany - Rakovec
39,2 – 40,1	rekonstrukce stávající trati, PHS E1, PHS F1	01 Rousínovsko	N, Z, V	3, 4	-1	protihlukové stěny minimalizující negativní vliv na krajinný ráz	-
40,1 – 42,3	nová trasa	02 Vyškovsko	Z	3, 4	-2	ozelenění horní hrany zářezů a paty náspů	VKP 101, LBK 07, NRBK K132, propustek
42,3 – 45,9	rekonstrukce stávající trati, PHS G1, PHS G2, PHS G3, PHS G4	02 Vyškovsko	Z, V, N, I, P	3, 4, 5	-1	ozelenění horní hrany zářezů a paty náspů	

Hodnocení:

- 2 významný negativní vliv,
- 1 negativní vliv,
- 0 bez prokazatelného vlivu,
- +1 pozitivní vliv,
- +2 významný pozitivní vliv

Vlivy na krajinu (krajinný ráz) včetně památkové ochrany:

-1 = potenciální poškození dominantních míst nebo znaků a hodnot krajinného rázu, místní narušení dálkových pohledů, bez významné změny krajinného obrazu,

-2 = zásadní potenciální poškození dominantních míst nebo znaků a hodnot krajinného rázu, narušení dálkových pohledů.

Záměr modernizace trati nezasahuje do konvizačních krajinných celků (KvC) jež jsou součástí ohraničujícího horizontu supervizuálních celků. Na rozhraní mezi krajinnými oblastmi Rousínovskou a Vyškovskou v k.ú. Luleč je modernizovaná trať vedena v zářezu současné stopě železnice.

Záměr modernizace trati nezasahuje do konvizačních krajinných celků (KvC) jež jsou součástí vedut a dominant, kulturních i přírodních.

Zvýšenou ochranu tedy nemají KvC přímo dotčené záměrem modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov.

4.7. Hodnocení vlivu na krajinný ráz podle vymezených úseků trati

Opuštěné zářezy budou vyplněny a přesypány po snesení kolejových polí, vnějších prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a dalších objektů. Po tomto odstrojení zůstane v místě původního železničního tělesa morfologicky členitý pruh terénu s částmi příkopů a drážních stezek, který se zasypáním vyrovná a přísypem opatřeným ohumusováním toto těleso spolu s ponechanými stávajícími násypovými tělesy vytvoří v intravilánu krajiny liniový přírodní prvek.

Přírodní pás spojující stanoviště obývané živočichy, rostlinami a dalšími organismy a umožňující jejich migraci v zemědělské krajině.

Zde bude možné rovněž realizovat náhradní výsadby dřevin. Pokud tento návrh nebude akceptován bude zde ponechán prostor přírodní sukcesi.

Úsek 23,8 – 24,4 km: v úseku Šlapanice – Blažovice byla provedena rekonstrukce trati v roce 2015. V rámci stavby bude provedeno dočasné navázání hlavních kolejí modernizované trati Brno – Přerov do stávající polohy traťových kolejí trati Brno – Veselí nad Moravou v km 14,280 (staničení stávající trati).

Matrice: převažuje matrice Z – zemědělská, převažuje orná půda, menší lesní porost, zemědělský výrobní areál, podél rekonstruované trati je minimum doprovodné zeleně.

Krajinářská hodnota: 3. střední.

Hodnocení: rekonstrukce trati již byla provedena.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati, výsadba dřevin podél účelových komunikací a podél malého vodního toku.

Úsek 24,4 – 26,0 km: veselské zhlaví stanice Blažovice bylo rekonstruováno v roce 2015 a bude ponecháno bez úprav. Stanice bude prodloužena směrem na Brno, bude vyvinuta v nové poloze za hřbitovem, kde bude navrženo kolejové propojení tratí Brno – Veselí nad Moravou a modernizované trati Brno – Přerov pro rychlost 100 km/h. Nástupiště budou přisunuta blíže k obci a budou zřízena jako vnější pouze u kolejí vlárské trati délky 170 m, s příchodem nadchodovými lávkami a chodníky ve sklonu.

objekty, okraj zástavby obcí Blažovice, Holubice, komunikace I/50.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snižená.

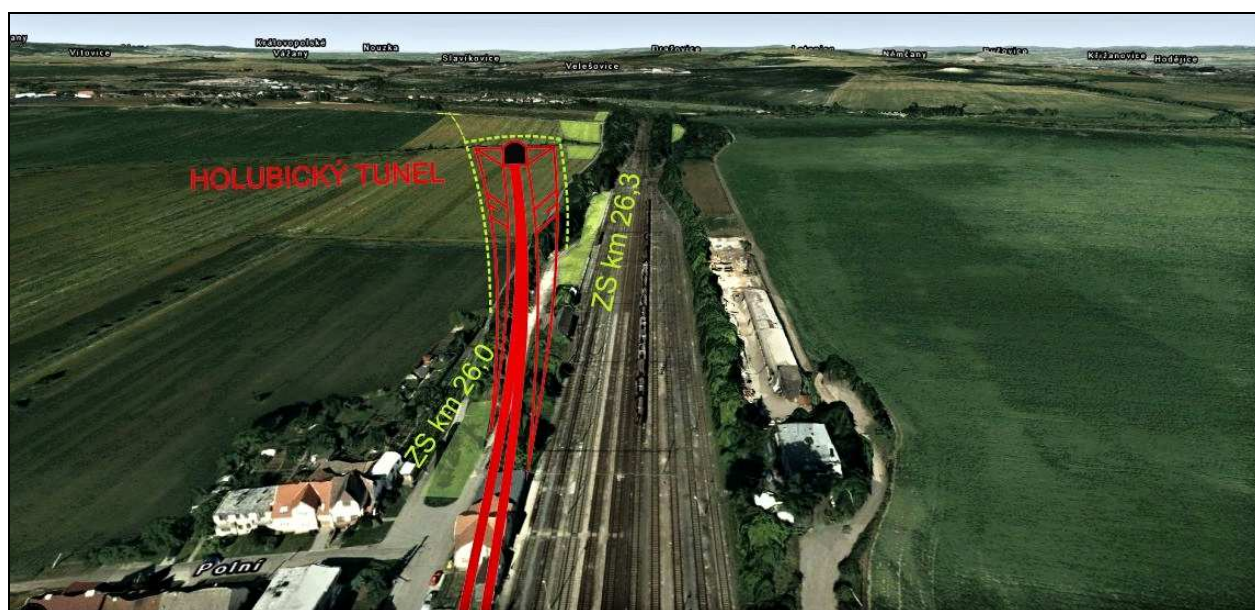
Hodnocení: vzhledem k poloze nově navržené trati bude pohledově exponovaná především protihluková stěna PHS B1 ve směru od zástavby obce Holubice. Při délce 330 m a výšce 3,0 m bude tvořit pohledovou bariéru, částečně kompenzovanou polohou trati v zářezu. Významně pohledově exponované budou portály Holubického tunelu, zejména ve směru od západu a jihozápadu, východu a severovýchodu. Trať mimo tunel a železniční stanici je vedena převážně v zářezu.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv, - 2 významný negativní vliv.

Navrhovaná opatření : podle technických možností ozelenění trati na horní hraně zářezů a patách náspů, ozelenění portálů tunelů, výsadba dřevin podél účelových komunikací. Protihlukovou stěnu navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na krajinný ráz.

Poznámka: stavba trati vyvolá změnu trasy nadregionálního biokoridoru NRBK K134.

Portál Holubického tunelu ve směru od jihozápadu (SUDOP).



Úsek 28,2 – 29,0 km: železniční stanice Holubice. Ve stanici budou navrženy dvě hlavní, dvě předjízdny, jedna dopravní a jedna manipulační kolej s plochou pro veřejnou nakládku a vykládku. Rychlost v předjízdných kolejích č. 3, 4 bude 80 km/h. Rychlost ve spojkách mezi hlavními kolejemi na brněnském zhlaví 60 km/h, na přerovském zhlaví 100 km/h. Umístění modernizované tratě pod stávající nadjezd silnice I/50 si vyžádá umístění kolejových spojek na brněnském zhlaví do oblouků $R = 12.000/6.000$ m bez převýšení. Užitečné délky předjízdných kolejí není možné výrazněji prodloužit nad 600 m, protože v oblasti přerovského zhlaví se nachází nadjezd dálnice D1 konstruovaný pouze pro 2 koleje.

Protihlukové stěny: PHS B2, PHS B3.

Matrice: Z – zemědělská, V – tradiční vesnická a historická zástavba, okraje vesnické zástavby, výrobní a skaldové areály, orná půda.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snižená.

Hodnocení: rekonstrukce stanice ve stávající poloze, doplnění protihlukových stěn, o výšce 4,5 m a délce 280 m a 540 m, které budou pohledově exponované ve směru od severu a jihu, od zástavby obce.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv.

Navrhovaná opatření: protihlukové stěny navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na

krajinný ráz.

Úsek 29,0 – 30,5 km: trať je vedena ve stávající stopě jednokolejné trati.

Propustek (30,07 km).

Matrice: převažuje matrice Z – zemědělská, převažuje orná půda, záhumenky, sady, nadjezd dálnice D1.

Krajinářská hodnota: 3. střední.

Hodnocení: jedná se o zásahy vyvolané zdvojkolejněním stávající trati.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati, výsadba dřevin podél účelových komunikací.

Úsek 30,5 – 31,8 km: navržena nová dvojkolejná přeložka stávající jednokolejné trati jižně od jejího současného vedení se současným přemostěním údolí Kovalovického potoka a nadjezdem silnice II/430. Stávající stopa jednokolejné trati bude opuštěna.

Most (31,20 km) Kovalovický potok, silnice II/430.

Matrice: matrice Z – zemědělská, převažuje orná půda, komunikace II/430.

Krajinářská hodnota: 3. střední.

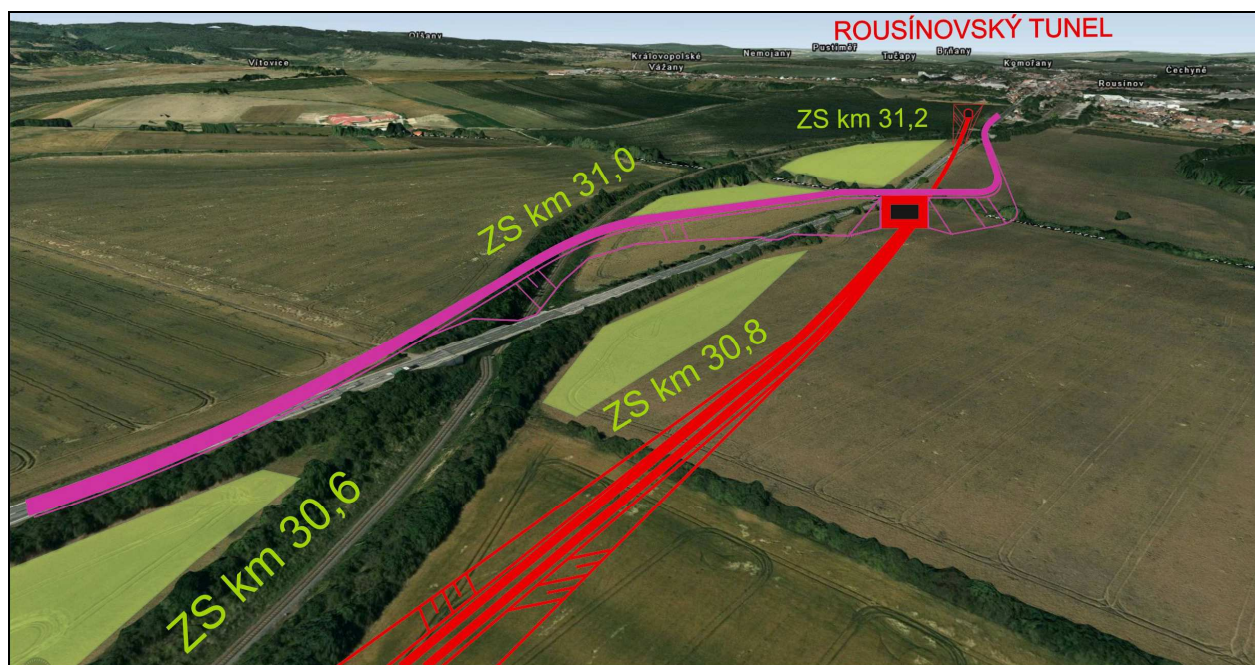
Hodnocení: jedná se o zásahy vyvolané novou stavbou dvojkolejné trati a přemostěním údolí Kovalovického potoka.

Zásah do krajinného rázu: - 2 významný negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati na horní hraně zářezů a patách násypů, výsadba dřevin podél účelových komunikací.

Poznámka: LBK 05 na Kovalovickém potoce.

Křížení navrhované železniční trati se silnicí II/430 (SUDOP).



Úsek 31,8 – 32,9 km: nová trasa železnice s Rousínovským tunelem až po navrhovanou přeložku silnice III/37931. Délka tunelu je 700 m.

Protihlukové stěny: PHS C1 (část)

Matrice: N - nová nízkopodlažní zástavba, V– tradiční vesnická a historická zástavba, Z – zemědělská, orná půda, okraj zástavby Rousínova.

Krajinářská hodnota: 3. střední.

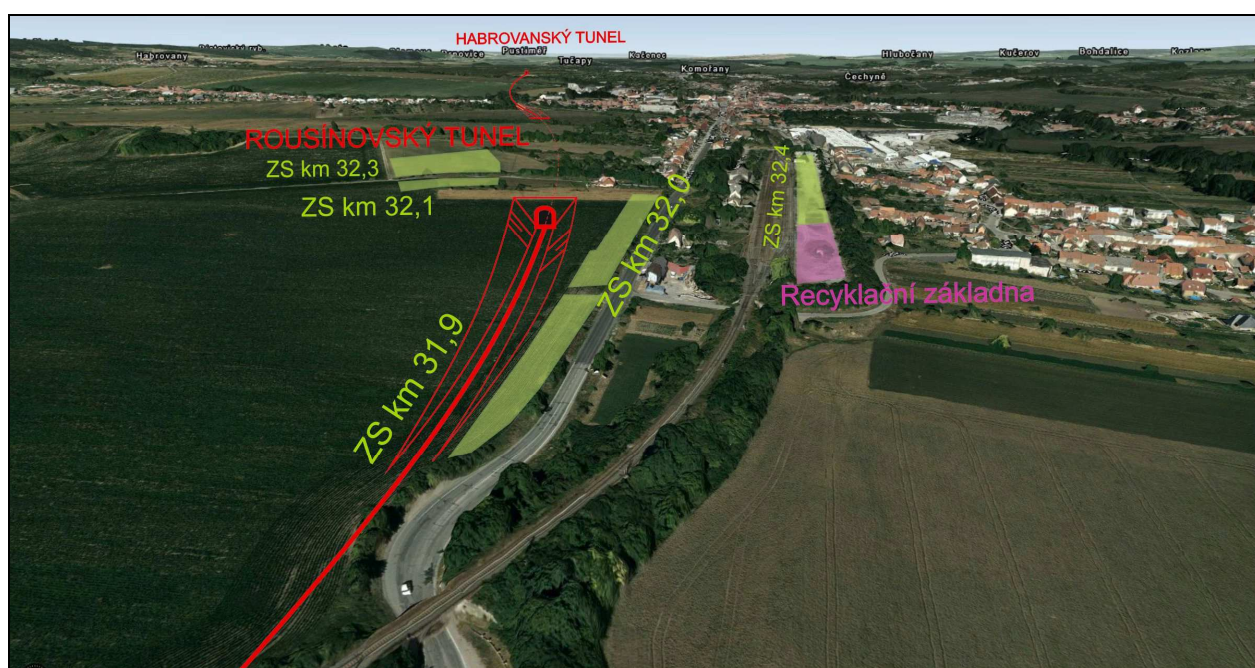
Hodnocení:

Vzhledem k poloze nově navržené trati vedené převážně v tunelu budou pohledově exponované především portály tunelů ve směru od západu a východu. Při výšce 3 m a celkové délce 850 m bude významně pohledově exponovaná část protihlukové stěny PHS C1 ve směru od jihu. Stávající železniční stanice Rousínov bude zrušena.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati na horní hraně zářezů ozelenění portálů tunelů. Ozelenění přeložky silnice III/37931. Protihlukovou stěnu navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na krajinný ráz.

Portál Rousínovského tunelu od jihozápad (SUDOP).



Úsek 32,9 – 33,7 km: nová trasa železnice částečně v kombinaci se stávající trasou. Přemostění Vážanského potoka. Nově jsou navržena nástupiště nové zastávky Rousínov východně od přeložky silnice III/37931.

Most (33,48 km) Vážanský potok.

Protihlukové stěny: PHS C1 (část), PHS C2

Matrice: N - nová nízkopodlažní zástavba, V– tradiční vesnická a historická zástavba, Z – zemědělská, orná půda, severní část zástavby Rousínova.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snížená.

Hodnocení:

Vzhledem k poloze nově navržené trati v blízkosti původní trasy a přemostění Vážanského potoka budou pohledově exponované především protihlukové stěny PHS C1 a PHS C2 ve směru od jihu a severu, ve směru od zástavby Rousínova. Výška PHS C1 je 3 až 4 m, celková délka je 850 m. Výška PHS C2 je 4 m, délka 550 m.

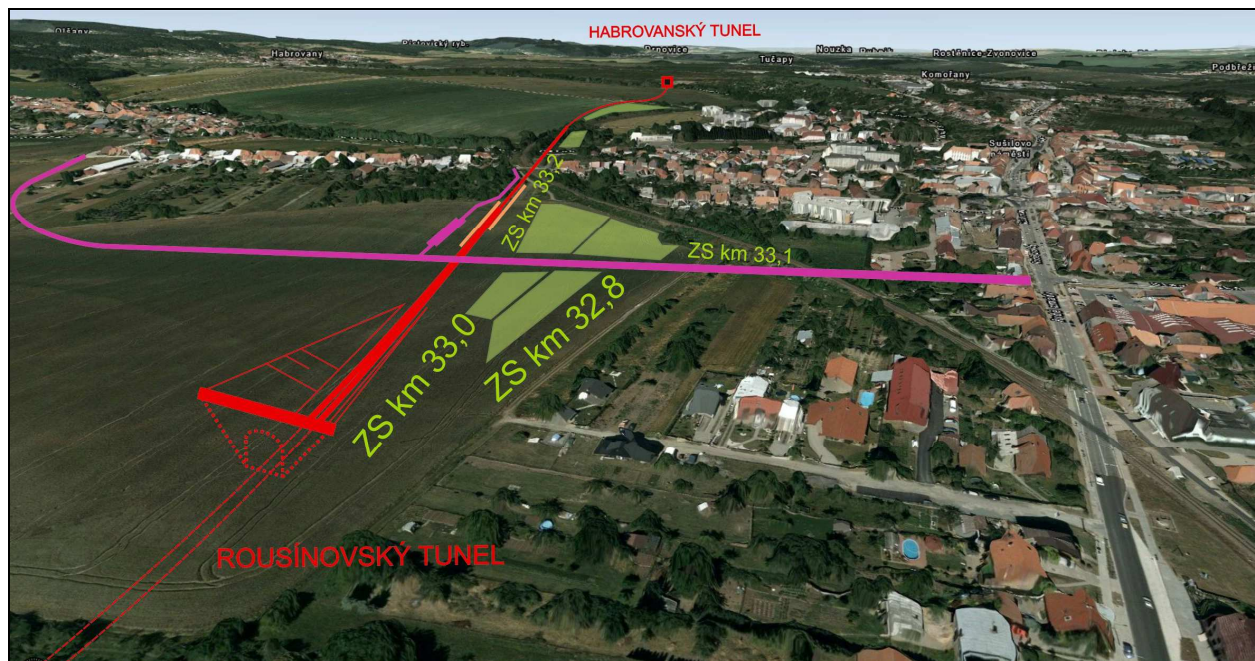
Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati na horní hraně zářezů a patách

náspů, ozelenění nově navrhovaných nástupišť zastávky Rousínov, Protihlukové stěny navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na krajinný ráz.

Poznámka: po vodním toku Vážanského potoka prochází lokální biokoridor LBK 01.

Portál Rousínovského tunelu od jihozápadu, nadjezd přeložky silnice III/37931, nástupiště nové zastávky Rousínov, portál Habrovanského tunelu (SUDOP).



Úsek 33,7 – 34,7 km: navržena nová dvojkolejná přeložka stávající jednokolejné trati severně od jejího současného vedení se současným přemostěním údolí Habrovanského potoka. Trať je vedena převážně v zářezu, méně na náspu, most přes Habrovanský potok. Stávající stopa jednokolejné trati bude opuštěna.

Most (34,73 km) Habrovanský potok.

Matrice: matrice Z – zemědělská, převažuje orná půda.

Krajinářská hodnota: 4. nízká.

Hodnocení: jedná se o zásahy vyvolané novou stavbou dvojkolejné trati a přemostěním údolí Habrovanského potoka.

Zásah do krajinného rázu: - 2 významný negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati na horní hraně zářezů a patách náspů.

Poznámka: LBC 4, VKP 111.

Úsek 34,7 – 35,5 km: nová trasa železnice s Habrovanským tunelem o celkové délce 650 m.

Matrice: Z – zemědělská, orná půda.

Krajinářská hodnota: 4. snížená.

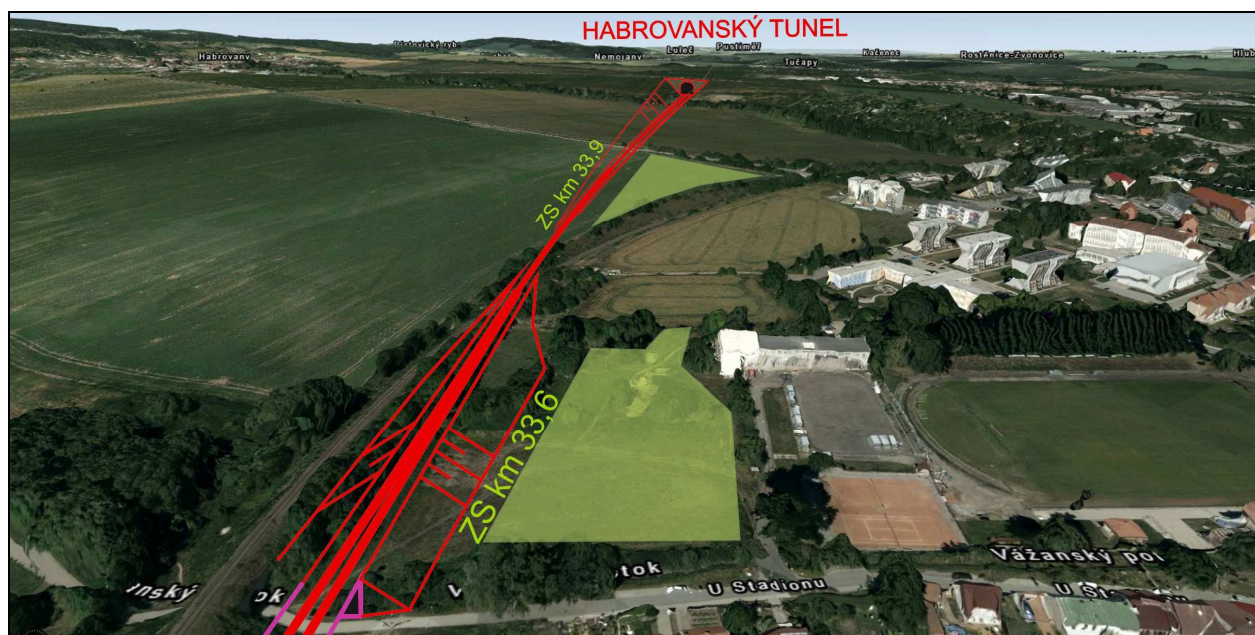
Hodnocení:

Vzhledem k poloze nově navržené trati vedené převážně v tunelu budou pohledově exponované především portály tunelů ve směru od západu a východu. Stávající železniční trať bude opuštěna.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati na horní hraně zářezů, ozelenění portálů tunelů.

Portál Habrovanského tunelu od jihozápadu (SUDOP).



Úsek 35,5 – 39,2 km: nová trasa železnice s Nemojanskou estakádou, od Habrovanského tunelu po začátek železniční stanice Luleč. Trať prochází převážně severně od stávající trasy v zářezích a na náspech. Vodní tok Habrůvku překonává mostním objektem, údolí Rakovce estakádou. Na východě navazuje na rekonstruovanou železniční stanici Luleč. Původní trasa bude opuštěna.

Most (37,00 km) Habrůvka.

Estakáda Nemojany (38,57) Rakovec

Protihlukové stěny: PHS E1

Matrice: Z – zemědělská, V – tradiční vesnická a historická zástavba, orná půda, okraj zástavby Nemojan.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snížená.

Hodnocení:

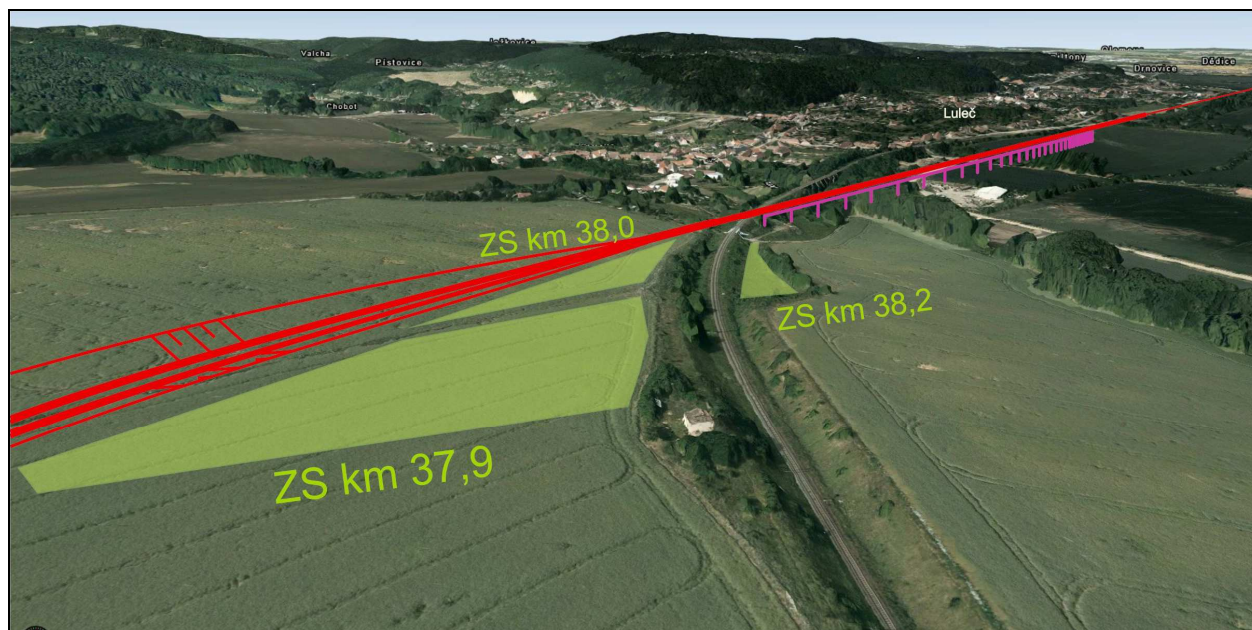
Vzhledem k poloze nově navržené trati bude pohledově exponovaná především navrhovaná Nemojanská estakáda přes údolí Rakovce, zvýrazněná protihlukovou stěnou o výšce 2,5 m na estakádě a 3,5 m v úseku navazujícím na rekonstruovanou železniční stanici Luleč. Celková délka protihlukové stěny je 1280 m. Vlastní působení objektu Nemojanské estakády na krajinný ráz bude záviset na jejím konkrétním technickém řešení. V zemědělské krajině je trať vedena střídavě na náspech a v zářezích, na toku Habrůvky je mostní objekt.

Zásah do krajinného rázu: - 2 významný negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati na horní hraně zářezů a patách násypů, ozelenění portálů tunelů, výsadba dřevin podél účelových komunikací. Protihlukovou stěnu, zejména na estakádě navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na krajinný ráz.

Poznámka: stavba trati vyvolá změnu trasy lokálního biokoridoru LBK 01, navrhovaná trasa zasáhne do LBK 04, LBK Rakovec, VKP 104, VKP 107.

Nemojanská estakáda od jihozápadu (SUDOP).



Úsek 39,2 – 41,0 km: jedná se rekonstrukci železniční stanice Luleč, obě zhlaví stanice budou situovány v přímé, střední část stanice pak ve složeném oblouku. Část stanice (blažovické zhlaví, nástupiště) bude na nově budovaném násypu, zbytek stanice k vyškovskému zhlaví bude v rozšířeném zářezu původní trati.

Protihlukové stěny: část PHS E1, PHS F1.

Matrice: V – tradiční vesnická a historická zástavba, N - nová nízkopodlažní zástavba, Z – zemědělská, okraj zástavby obce Nemojany, orná půda, méně staré sady.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snížená.

Hodnocení: jedná se zčásti o rekonstrukci stávající železniční stanice v současné poloze, zčásti bude poloha stanice změněna, doplněna bude protihluková stěna – část stěny PHS E1 o výšce 3,5 m a celá protihluková stěna F1 o výšce 3,5 a délce 40 m. Obě jsou umístěny mezi železnicí a zástavbou obce. Tyto protihlukové stěny budou tvořit pohledovou bariéru ve směru od severu, od zástavby obce.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati. Protihlukové stěny navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na krajinný ráz.

Úsek 41,0 – 42,3 km: nová trasa železnice jižně od stávající trasy. Trasa je vedena převážně na náspu a překonává propustky Lulečský potok a Pálečský potok. Původní trasa bude opuštěna.

Propustek (40,43 km) Lulečský potok a **propustek** (41,43 km) Pálečský potok.

Matrice: Z – zemědělská, orná půda.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snížená.

Hodnocení:

Trasa bude vedena na náspu o výšce kolem 6 m. Vzhledem k poloze nově navržené trati může být těleso náspu omezeně viditelné ve směru od jihovýchodu ze silnice II/430 a ve směru od severozápadu ze silnice Drnovice – Luleč III/37926 a z okraje zástavby obce Luleč. Podél Lulečského potoka a jeho přítoku jsou břehové porosty.

Zásah do krajinného rázu: - 2 významný negativní vliv.

Navrhovaná opatření: podle technických možností ozelenění trati na patách náspů.

Poznámka: LBK 07, VKP 101.

Úsek 42,3 – 45,9 km: rekonstrukce trati ve stopě stávající trati, trasa je vedena z části na násypu výšky kolem 6 m, v oblasti křížení se stávající ulicí Nosálovskou bude v mírném zářezu. Současně bude rekonstruováno nádraží Vyškov. Přístup k nástupištím bude řešen podchody. Při rekonstrukci budou doplněny protihlukové stěny, zejména v zástavbě Vyškova.

Protihlukové stěny: PHS G1, G2, G3, G4.

Matrice: N - nová nízkopodlažní zástavba, V – tradiční vesnická a historická zástavba, Z – zemědělská, I- industriální a agroindustriální areály.

Krajinářská hodnota: 3. střední, 4. snižená, 5. nízká.

Hodnocení:

rekonstruovaná trať v úseku 42,3 – 43,5 je ve volné krajině, v úseku 43,5 – 45,9 je trať v zástavbě města Vyškov. V městské zástavbě jsou navrženy protihlukové stěny k ochraně obavatelů proti hluku – PHS G1 o délce 1740 m a výšce 3,5 m, PHS G2 o délce 1830 m a výšce 3,5 a 4 m, PHS G3 o délce 400 m a výšce 3,5 a 4 m, PHS G4 o délce 380 m a výšce 3,5 a 4 m. Vzhledem k tomu, že jde o rekonstrukci stávající trati z větší části v zástavbě města, vliv na krajinný ráz není významný.

Zásah do krajinného rázu: - 1 negativní vliv.

Navrhovaná opatření: ve volné krajině podle technických možností ozelenění trati na patách náspů, výsadba dřevin podél účelových komunikací. Protihlukové stěny navrhnout tak, aby byl minimalizován negativní vliv na krajinný ráz.

Poznámka: při stavbě trati je nutno vyřešit i trasu nadregionálního biokoridoru NRBK K132.

Shrnutí:

Z uvedených rozborů a analýzy vyplývá, že na úrovni krajinných oblastí (supervizuálních celků - SvC) nedojde k významnému negativnímu narušení krajinných charakteristik. Na úrovni SvC jde především o možné ovlivnění krajinného rázu v dálkových pohledech. Záměr je navržen v krajině dlouhodobě využívané člověkem s převládajícím zemědělským využitím ve velkých blocích. V osídlení převažují menší venkovská sídla. Větší sídla jsou Rousínov a Vyškov, s rozsáhlejšími výrobními a skladovými areály. Pro krajinu je významné dopravní využití – dálnice D1, silnice II/430, stávající železniční trať Brno – Přerov. Záměr je zčásti veden v současné stopě stávající železnice, zčásti jde o nově navrženou trasu. Součástí této nové trasy jsou kromě zářezů a náspů, mostů i úseky vedené v tunelech – Holubický tunel 990 m, Rousínovský tunel 700 m, Habrovanský tunel 650 m. Součástí navrhovaného řešení jsou i protihlukové stěny v blízkosti zástavby sídel. V dálkových pohledech z vyšších odlesněných částí ohraničení krajinných oblastí (SvC) a z vyšších odlesněných hřbetů uvnitř krajinných oblastí budou patrné zejména nové náspy, méně nové zářezy železniční trati. Dále budou z určitých pohledů patrné portály navrhovaných tunelů. Protihlukové stěny budou v dálkových pohledech převážně odcloněny současnou zástavbou sídel. Protihluková stěna na estakádě Nemojany v dálkových pohledech zvýrazní tento objekt.

Na lokální úrovni míst krajinného rázu (konvizuálních celků – KvC) se stavba bude projevovat výrazně, ovšem v rámci stávajících kompozičních vztahů dotčených krajinných celků. V maticích KvC převažuje zemědělská **Z** (lučně – polní) matrice) a její kombinace s tradiční vesnickou zástavbou **V** nebo se zahrádkářskými osadami **H**. Méně se vyskytuje matrice nové nízkopodlažní zástavby **N**, především na okrajích větších sídel, na zástavbu Rousínova i Vyškova navazuje matrice industriální a agroindustriální **I**. Ojedinele se vyskytuje i matrice zahrádkářských osad **H**. Matrice tradiční městské zástavby **P** není navrhovaným záměrem ovlivněna.

V krajinářské hodnotě konvizuálních celků mírně převažuje hodnota snižená **4** nad hodnotou střední **3**. Méně se vyskytuje hodnota nízká **5**, především v KvC zasahujících na okraj Vyškova s výrobními a skladovými areály.

Krajinářská hodnota:

3. **střední** - méně hodnotné celky (převážně homogenní, avšak esteticky středně kvalitní celky, např. kompaktní zástavba, kolektivizovaná krajina s přiměřeně velkými půdními bloky doplněné rozptýlenou zelení), převažující „běžná“ krajina se **základním stupněm ochrany**,
4. **snížená** - nekvalitní a rušivé celky (disharmonie prvků uvnitř celku, významné estetické závady, negativní působení na okolí, rušivé kontrasty – např. holá velkoplošná zemědělská krajina, krajiny „zdobené“ areály zemědělských družstev) se **sníženým stupněm ochrany**,
5. **nízká** - narušená krajina (významná devastace krajiny) **bez ochrany krajinného rázu**.

V blízkých pohledech se budou negativně a projevovat rekonstruované úseky stávající tratě, zejména ve spojení s protihlukovými stěnami v zástavbě sídel a na jejich okrajích. Dále se negativně budou projevovat nově navrhované úseky v tunelech - jejich portály. Významně negativně se budou projevovat nově navrhované úseky s náspy a zářezy. Významně negativně se budou projevovat i nadjezdy silnic III. třídy v Blažovicích a na západním okraji Rousínova.

Vzhledem k tomu, že se nejedná z hlediska krajinného rázu o území se zvýšenými krajinnými hodnotami, je navrhované technické řešení ještě akceptovatelné. A to i z toho důvodu, že negativní vizuální působení částí stavby lze částečně snížit uložením výsadby dřevin, které rozměrnou liniovou stavbu alespoň částečně pohledově skryjí.

5. ZÁVĚR

Navrhovaný záměr Modernizace trati Brno – Přerov, II. stavba Blažovice – Vyškov jako celek významně negativně nenaruší krajinný ráz území.

Významné negativní ovlivnění rázu krajiny lze vyloučit především z důvodů současného stavu krajiny v dotčeném území – intenzivně využívaná velkovýrobní zemědělská krajina bez zvýšených krajinných hodnot s částečnou industrializací na okrajích větších sídel. Navrhovaný záměr je z části veden ve stopě stávající trati, část nově navrhovaných úseků je vedena v tunelech.

K akceptování záměru přispívá i skutečnost, že negativní vizuální ovlivnění krajinného rázu dotčeného území je možné částečně snížit dodržením následujících **opatření**:

1. Ozelenění rekonstruované trati i nově navrhovaných úseků, zejména výsadba dřevin u paty násypů, na horních hranách zářezů, ozelenění horní hrany zářezů před portály tunelů.
2. Navrhnout takové protihlukové stěny, které svým technickým řešením a použitým materiálem minimalizují negativní krajinný ráz.
3. Navrhnout ozelenění doprovodných staveb, zejména přeložek komunikací a polních cest.
4. Konkrétní formu a druhovou skladbu navrhovaných vegetačních úprav řešit samostatným projektem.
5. Navrhnout krajinářské řešení a podobu výsadeb na zasypaných zářezech a opuštěných drážních tělesech.